**Protokoll från möte med Metodgruppens styrgrupp**

Datum: Torsdagen den 6 mars 2014 kl. 9.30-16

Plats: TRV, Borlänge

Närvarande: Mats Wendel, Trafikverket

Leif Viman, VTI

Mansour Ahadi, Svevia

Kenneth Lind, Trafikverket

Thorsten Nordgren, Trafikverket

Kenneth Ohlsson, Skanska

Lars Jansson, Peab

Sven Fahlström, Nynas

Lars Preinfalk, Swedavia

Frånvarande: Torbjörn Jacobson, Trafikverket

Klas Hermelin, Trafikverket

Per Andersson, Trafikverket

Åke Sandin, Trafikkontoret Göteborg

Kenneth Vikström, NCC

Jan Bida, SBMI

Glenn Lundmark, Asfaltskolan

1. **Inledning**

Presentationsrunda främst för att Lars Preinfalk är ny i gruppen. Han går in som representant för Swedavia. Han är placerad på Landvetter men jobbar nationellt. Han har ett förflutet bl.a. inom Skanska och Vägverket. Åke Sandin har också meddelat att han slutat på Göteborgs kommun och jobbar nu en del åt SKL inför en nedtrappning som pensionär. Han lämnar således sin plats i denna styrgrupp fr.o.m. detta möte.

*Dagens värd, Kenneth L, upplyste om säkerhetsrutinerna för denna lokal, vilket om jag förstod det hela rätt innebar att man tar sig ut så fort man kan. Vi satt väldigt nära receptionen och huvudentrén så det kändes aldrig riktigt otäckt!!!.*

1. **Föregående protokoll**

Genomgång av protokollet utan några särskilda kommentarer.

1. **Besluts- och uppdragslistan**

Genomgång av beslutslistan, angående punkt nr 7 i listan om enkäter hade bl.a. Torsten noterat att flera på metoddagen hade haft synpunkter på att vi hängde ut föredragshållare med namn när vi gick igenom svaren på enkäten från metoddagen året innan, där det hade varit kritik mot en föredragshållare. Vi var rörande överens om att det inte är bra, men klassar det som olycksfall i arbetet.

Mats informerade också om att Björn Birgisson kommer att jobba 40% på KTH och 60% i Birmingham. Han har inte kvar uppdraget som vice rektor och ingen undervisning. Sven undrade vad satsningen ”INFRA Sweden” som bl.a. KTH är med i innebär.

För övrigt tyckte Mats att vi rensar beslutslistan årsvis (om uppdragen är slutförda förstås).

1. **Ny medlem**

Frågan om flera medlemmar i styrgruppen togs upp igen, men vi bedömde att vi ska försöka hålla gruppens storlek till de 12-15 personer som angivits i inriktningsprogrammet. Med aktivt arbete av personer i ett eller helst flera utskott kan frågan tas upp igen. I det aktuella fallet hoppas vi naturligtvis att Krister Persson fortsätter sitt arbete i bitumenutskottet och kan via hemsidan läsa alla protokoll från styrgruppen. (Det borde också finnas möjlighet att inbjudas till ett styrgruppsmöte om man vill ta upp någon speciell fråga, detta diskuterades dock inte på detta möte).

1. **Visioner! (Metodgruppen och framtiden?)**

TRV har inte sektorsansvar idag som när MG startade, men är en mycket stor beställare. FIA, NVF, SBMI m.fl. finns också att fundera på hur de ska in i detta arbete när vi inte har en tydlig gemensam branschorganisation.

Här är några funderingar som kom upp under denna punkt:

* Hur fungerar styrgruppens styrning över utskotten? Vi upplevde nog att utskottet är ganska självgående och att det snarare är utskottet som får lyfta frågor till styrgruppen vid behov.
* Styrgruppen ska ha synpunkter på regelverk och nya metoder, men inte ge sig ner i detaljfrågor.
* SBUF har svårt att få delfinansiering idag. Det vore bra om styrgruppen kunde vara en del i detta.
* Metodgruppen är i huvudsak inriktad på metodarbete, men arbetar även med produktstandarder som ofta är kopplade till provningsstandarder.
* Finns det anledning att fundera över alternativ till ackreditering?
* Blir det mer Nordiskt samarbete framöver, dels för att minska kostnader men också för att bli starkare mot EU.
* Vi bör anpassa dagordningen (till styrgruppsmötena) till inriktningsprogrammet.

Vi konstaterade även nödvändigheten att träffas fysiskt och inte via onlinetjänster såsom Microsoft Lync. Antalet möten per år diskuterades också och planen att träffas 2-3 ggr per år är bra.

1. **Kortfattade rapporter från respektive utskott**

***Asfalt (senaste möte 5/12 2013)***

I Torbjörns frånvaro visade Leif ppt-bilder från Torbjörn om utskottets arbete, där remisser, ringanalyser, översyn av metoder (VVMB/FAS/EN) regelverksfrågor är några av de områden som hanteras i utskottet.



***Ballast (senaste möte 5/2 2014)***

Även här fick Leif rycka in och summera detta utskotts arbete, där omarbetning av gamla metoder pågår, men även framtagning av metodhandledningar har tagit fart. Bl.a. kom ”Kontroll av siktar” ut förra veckan, där Henrik Broms gjort det huvudsakliga arbetet. Flera metodhandledningar är på G. En del justeringar till nya TRVKB 13 har också diskuterats i detta utskott.

***Bitumen (senaste möte 11/12 2013)***

Torsten tycker att utskottet fungerar mycket bra nu. Det är 13 medlemmar i utskottet för närvarande. Vilket underlättar för Torsten vid inspel i CEN-arbetet. Sven tycker att det är bra att beställarrepresentanter finns med i CEN-arbetet, annars blir det oljebolagens minsta gemensamma nämnare som gäller. (beställare, entreprenörer och leverantörer måste vara med för att det ska bli en bra mix). En uppfattning som nämndes var att EAPA tänker funktionsmetoder, men inte Eurobitume. Frågan är hur framtiden blir när det gäller funktionsbaserade krav på bitumen?

Några aktuella frågor:

* Remissarbete med 5-års revideringar mm
* Diskussion om ny bitumenspecifikation med krav på rotationsviskosimeter istället för kapillär viskosimeter (främst av arbetsmiljöskäl -diskning).
* Ringanalys planeras för rotationsvisk utöver den årliga som Neste arrangerar nu på vårkanten.
* Doktorander i Lund arbetar med bitumenmetoder. Ett arbete som kan vara intressant att följa framöver. (Per Tyllgren är handledare)
* Kritiken bl.a. från Sverige om dålig precision på bitumenmetoderna har lett till att man som förslag infört en bilaga i penetrationsmetoden där man anger punkter att tänka på vid analyserna för att på så sätt försöka förbättra precisionen (r och R) till de värden som idag anges i metoderna. Faller detta väl ut kan denna typ av bilaga införas i flera bitumenmetoder.
* Inom bitumenområdet är alla FAS-metoden borta: Nu gäller endast EN-standarder.
* Nytt förslag för emulsionsspecifikation. Det råder lite cirkus med att den inte lagts ut på Official Journal, vilket innebär att det inte går att CE-märka emulsioner mm. Blir särskilt svårt när den gamla versionen dras in i maj 2014?
* Diskussioner pågår om möjligheten att dumpa produkter i bitumen för att bli av med ett avfall. Frågan är hur kraven ska skrivas för att tillåta ”bra” tillsatser, men diskvalificera avfallsprodukter?

Det behövs fysiska möten för att diskutera och lösa olika frågor. Kenneth L saknar det idag när alla är utspridda geografiskt. Torsten tycker att mindre arbetsgrupper inom bitumenutskottet, för att lösa specifika frågeställningar, dock har fungerat bra.

***Oförstörande fältmätningar (senaste möte 30/9 2013)***

I Pers frånvaro visade Leif den metodmatris som utskottet jobbar med. Den ska bl.a. ligga till grund för vilka metoder som utskottet sedan ska lägga krut på att utveckla. Styrgruppen ansåg att denna typ av metodmatris kanske även borde göras nom de andra utskotten. Leif tar med sig frågan till dessa.

1. **Summering av Metoddagen 2014**

Leif visade resultaten från den enkät som Lyncanvändarna besvarat. 19 av ca 30-40 lyncare hade svarat. Om man ska dra någon generell slutsats så är de flesta mycket positiva till möjligheten att följa metoddagen via Lync, men att det tekniskt finns en del kvar att göra.

Föredragshållarna var själva lite störda över de mikrofoner som användes eftersom det var svårt att få dem att sitta fast ordentligt.

1. **Regelverk och standardisering**

Kenneth L gjorde en gedigen genomgång av läget för både regelverk, standardisering och FoI. Han beskrev både de stora riktlinjerna och även problem i detaljnivå, möjligheter och motsättningar i CEN-arbetet mm. Allt finns samlat i denna presentation:



AMA 13 är nu på tryckeriet och kommer förmodligen ut denna eller nästa vecka, sedan väntar vi med spänning på TRVKB 13 som också kommer ut preliminärt under mars/april med föregående snabbremiss.

1. **Aktuella metodfrågor och projekt**

Vi beslutade att ”Aktuella projekt” ska vara en egen punkt på dagordningen, där man går laget runt för at få en bild av vilka projekt som pågår hos de olika medlemmarna.

1. **Friktion. Vad gör vi?**

Mats informerade om att det planeras en kunskapsdag den 27 maj på Arlanda om sommarfriktion. Inbjudan kommer snart ut!

Kenneth L tycker inte att man ska införa tvingande mätkrav på friktion, dvs. mäta överallt utan att man har någon indikation på dålig friktion. Mats menade att MPD kan vara ett mått som används för att flagga upp vilka ytor som behöver friktionsmätas.

Det är inte bara bitumenmängd som avgör friktionen utan även proportionering, fibermängd och typ mm. påverkar beläggningsytornas utseende och friktion.

1. **Nästa möte**

Den 9 september kl. 9.30–16 hos Swedavia på Landvetter flygplats.

Leif Viman Mats Wendel

Sekreterare Ordförande

BESLUT OCH UPPDRAGSLISTA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | *Utförda beslut och uppdrag* |  |
| *\** | *Nytt*  *Röd text innebär justering på detta möte* |  |
| ***B/U*** | ***Punkt*** | ***Ansvar*** |
| 8\* | Uppmana alla att fundera på aktuella projekt till nästa möte! | ALLA |
| 7U | Leif V skickar metodmatrisen, framtagen i utskottet OF, på remissrunda till styrgruppen. *Bestämde att avvakta till efter nästa möte i MG-OF.* | Leif V |
| 6U | Leif skriver ett förslag till metodhandledning för avrundning av siffror, *inkl. förklaring av begreppet värdesiffror*. *Underlag Svensk standard SS 14141:1982.* | Leif V |
| 5U | Undersök om vi på hemsidan kan samla Swedac:s utslag när det gäller FTVB (Frågor-Till-Vidare-Behandling), synpunkter/avsteg etc. Vi startar med årets diskussioner. Kenneth V *har fått ok från Swedac. Leif har nyligen skickat en förfrågan till de ackrediterade laboratorierna att skicka in sina FTVB* | Leif V |
| 4B | Flerårsplan över kommande ringanalyser tas fram av ringanalysgruppen och läggs på hemsidan. Fokus på metoder som ingår i CE-märkning. *Leif har lagt in planen men beslutades också att Leif gör en sammanställning över genomförda ringanalyser med kommentarer om resultaten* | Leif V |
| 3U | VTI har i uppdrag att uppdatera VVMB metoder för vägytemätning till TRVMB metod. | Leif Sjögren |
| 2U | Fråga till Ballstutskottet angående petrografimetoden. Ska t.ex. tunnslip införas som krav i metoden? *Leif ser till att frågan hamnar hos rätt utskott* | Leif V |
| 1U | Leif V oh Mats W tittar närmare på enkätsvaren från årets metoddag för att publicera dem på lämpligt sätt. *Bestämde att det tas upp på nästa metoddag, där vi betonar några av de synpunkter som kom in, t.ex. önskemål om gratis tillgång till standarder* | Leif V  Mats W |