**Protokoll från möte med Metodgruppens styrgrupp**

Datum: Tisdagen den 24 mars 2015 kl. 9.30-16

Plats: Peab, Rosersberg

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Närvarande: | Johanna Thorsenius, Trafikverket | Mats Wendel, Peabasfalt |
|  | Leif Viman, VTI | Kenneth Lind, Trafikverket |
|  | Torsten Nordgren, Trafikverket | Kenneth Ohlsson, Skanska |
|  | Kenneth Vikström, NCC | Sven Fahlström, Nynas |
|  | Klas Hermelin, Trafikverket, fm | Glenn Lundmark, Asfaltskolan |
|  | Mats Jonsson, Svevia | Torbjörn Jacobson, Trafikverket |
|  | Lena Strand, SKL |  |
| Frånvarande: | Jan Bida, SBMI | Lars Preinfalk, Swedavia |
|  | Fredrik Lindström, Trafikverket |  |

1. **Inledning**

Missade jag tyvärr eftersom jag inte kan skilja på Rotebro och Rosersberg, men jag antar att Johanna hälsade alla välkomna till dagens möte. Och jag vet att Mats hälsade oss välkomna till Peab/Swerock i Rosersberg.

1. **Föregående protokoll**

Man undrade om Leif (dvs. jag) hade fått någon mer respons från Swedavia avseende de frågor som togs upp på förra mötet om metoderna för avisningstest och poleringstal (Polish Stone Value, PSV). När Leif väl dök upp kunde han konstatera att man inte kommit vidare när det gäller avisningsmedel, men att Swedavia har hört av sig angående PSV, där Leif lämnat förslag till hur man kan ersätta PSV-metoden med annan provning, mätning eller kanske främst justera kravnivåerna eller förbjuda vissa poleringsbenägna bergarter. Bollarna ligger nu hos Swedavia igen, men Leif lovade att höra av sig till dem för att diskutera vidare. Frågorna flyttas därmed över till Ballastutskottet (PSV) och Asfaltutskottet (Avisningstest). Inga övriga kommentarer till protokollet som därmed läggs till handlingarna.

1. **Besluts- och uppdragslistan**

Översyn av Inriktningsdokumentet för Metodgruppen har högsta prioritet och en reviderad version ska vara klar under våren, se Beslutslistan. För övrigt har några beslut lösts, men nya uppdrag/beslut kommit till (och det är väl så en beslutslista ska fungera).

Punkten om att anordna en work-shop med asfaltutskottet och utskottet för oförstörande fältmätningar återupptogs.

Vi diskuterade också kring friktionsmätningar. I en del av Trafikverkets upphandlingar finns numera krav på mätning av nylagda ytor på vissa objekt och ett ökat fokus på friktionsproblematiken väcker många frågor i branschen. Eftersom friktion är kopplat såväl till ballast, asfaltmassa, bitumen och fältmätningar enades vi om att ordna en arbetsgrupp med representanter från alla utskott.

1. **Nya medlemmar**

Lena Strand hälsades välkommen till styrgruppen. Hon går in som representant för SKL efter Åke Sandins pensionering. Hon har erfarenhet både från entreprenörsidan, bitumenleverantörer och flygfältsbeläggningar så det blir ett bra tillskott till gruppen.

1. **Kortfattade rapporter från respektive utskott**

Här följer en kort resumé från varje utskottsordförande:

***Bitumen***

Nästa möte i detta utskott är den 16 april. Som vanligt finns ett antal metoder ute på olika typer av remisser, bl.a. metoden Multi Stress Creep Recovery (MSCR) och Produktstandarden för polymerbitumen (går mot DSR provning!). Helena Odelius från Nynas kommer att delta i WG1 och TG för lågtempegenskaper, där hon ersätter Timo som går i pension. En mindre ringanalys på viskositetsmetoderna har nyligen genomförts för att få underlag till att ersätta dagens metoder med rotationsviskosimeter. Torsten vill gärna också få med någon mer i kommittéarbetet inom CEN. Han nämnde också att han efterlyser samarbete med Swedavia om kraven i polymerstandarden.

***Ballast***

Har sitt nästa möte i juni. Ringanalys på kulkvarn, flisighetsindex och korndensitet pågår och kommer att redovisas före sommaren 2015 (Ett 60-tal laboratorier deltar, därav även några av våra Nordiska vänner). Klas nämnde att han ibland upplever att deltagarna i utskottet har svårt att ta på sig entreprenörsansvaret. Detta har även Torsten noterat tidigare i Bitumenutskottet, men där bedömer Torsten att det fungerar betydligt bättre idag. Denna problematik nämns i inriktningsdokumentet, men kanske behöver förtydligas i samband med översynen? För övrig info hänvisas till presentationen från Klas:



***Asfalt***

Nästa möte är den 15 april. Denna gång är mötet i Göteborg eftersom det dagen innan är ett seminarium hos Akzo Nobel om Wheel Tracking utrustningar där flertalet av utskottsmedlemmarna kommer att delta. Med de bilder som Torbjörn visade, och som bifogas nedan, framgår bredden av diskussionerna inom asfaltutskottet. Aktuella frågor är bl.a. metoderna för styvhetsmodul, dynamisk kryptest och utmattning som både Hassan Hakim, VTI och Kenneth Lind gör ett gediget arbete för att få igenom till ett användbart skick. Det finns ett behov av ett nytt gemensamt möte med Swedac efter sommaren för att bl a diskutera hantering av mätosäkerhet.



***Oförstörande fältmätningar (OF)***

Nästa möte blir ett Lyncmöte i mitten av april. I Fredriks frånvaro fick Johanna rycka in på denna punkt. Hon hade haft kontakt med Fredrik som beskriver läget som något oklart, utskottet har inte riktigt hittat sin arbetsform ännu. Förra mötet, som delvis var ett gemensamt möte med styrgruppen i dec 2014, var Fredriks första som ordförande för detta utskott. Hans förhoppning är att Lync-mötet ska bli startskottet för att strukturera upp vilka frågor som ska prioriteras och vilka avgränsningar som kan behöva göras, förutom att det blir ett test på att se hur många som lyckas koppla upp sig på Lync. Styrgruppen skickar med en uppmaning att inte bara fokusera på vägytemätning utan även andra typer av oförstörande mätning/provning och se över behov av metodutveckling inom det området.

1. **Regelverk och standardisering**

Information om dagsläget för regelverken och standardiseringsarbetet sammanfattas i denna presentation från Kenneth Lind:



Där det bl.a. framgår:

* att arbetet med AMA 17 börjar i höst
* att det är ett 20-tal asfaltmetoder ute på remiss
* att vi engagerat oss hårt i funktionsmetoderna, där det krävts mycket revideringsarbete innan vi bedömer att vi kan arbeta efter dem i Sverige.

Kenneth nämnde också att vi bör utse en ansvarig för varje standard, så att de inte tappas bort vid remisshanteringarna. Uppdraget går till asfaltutskottet att hantera detta.

Han uppmanade vidare alla att registrera sig för Trafikverkets nyhetsbrev eftersom man då via mail blir uppdaterad om förändringar i dokumenten. Länken finns i högerspalten under nyheter på denna sida (Leif lägger också in denna på hemsidan):

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Bygga-och-underhalla/Vag/Tekniska-dokument/>

1. **Metoddagen 2015**

Glenn visade svaren från enkät han bad besökarna vid årets metoddag att fylla i. Tyvärr bara 2 svar, men det gäller väl att lyssna på de som engagerar sig att svara. Bl.a. ville man ha med Remixing på nästa metoddag (Det var dock något oklart om det var till Metoddagen eller Asfaltdagen, så Glenn fick i uppdrag att kolla upp detta).

Vi diskuterade också några förslag till programpunkter för nästa metoddag som är planerad till den 11 feb 2016: Seismik, Friktion, Homogenitet, Ringanalyser, Utskottsinfo, Regelverk och standardiseringsarbete, Info från SKL och Swedavia som har lite andra problemställningar att ta hänsyn till än Trafikverket. Varje utskott får under året hjälpa till med att ta fram ett mer detaljerat programförslag.

Glenn påminde om att föredragen från årets metoddag ligger utlagda på Youtube via länk från Asfaltskolan. Han visade också några exempel. Leif fick i uppdrag att göra en länk även från metodgruppens hemsida.

Alla var eniga om att detta är ett bra sätt att sprida information.

1. **Aktuella metodfrågor och projekt**

Vi beslutade att en lista ska läggas på hemsidan över aktuella projekt kopplade till Metodgruppens område. Några projekt som nyligen startat upp eller pågår sedan tidigare är:

* Återvinning i beläggning med polymermodifierat bitumen, Erik Oscarsson Skanska
* Kallteknik, Roger Lundberg NCC
* Samband mellan bitumenets och brukets egenskaper och asfaltbeläggningars funktion, Richard Nilsson Skanska
* Användning av rejuvinatorer, Anders Gudmarsson Peab
* Provväg Rv 40, Peab/Trafikverket
* m.fl.

1. **Övriga frågor**

SBUF-projekt (Se punkt 8 ovan).

Finansiering av ringanalyser. Denna fråga finns med i Beslutslistan!

1. **Nästa möte**

Tisdagen den 13 oktober 2015 hos NCC på Vallgatan 3 (Rum nr 7) Järva krog kl.9.30–15.30. Inför detta möte ska rapporter från respektive utskott skickas in till Johanna 1 vecka innan mötet så att det finns möjlighet att förbereda frågor och svar.

Leif Viman Johanna Thorsenius

Sekreterare Ordförande

BESLUT OCH UPPDRAGSLISTA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Datum*** | ***Beslut/uppdrag (****Röd text innebär justering på detta möte)* | ***Ansvar*** |
| 2015-03-24 | Lägga in en lista över pågående projekt på hemsidan | Leif V |
| 2015-03-24 | Workshopen mellan OF och Asfaltutskottet som ställdes in 2014 finns fortfarande behov av och vi beslutade att försöka få till det under hösten. Mats, Fredrik och Torbjörn fick i uppdrag att ta fram ett programförslag (och gärna tid och plats) för denna workshop som ska ha tyngdpunkten på ersättningsmetoder för borrning på väg. Fråga om friktionsmätningar har brutits ut till en egen punkt | Mats W |
| 2015-03-24 | Hanteringen av friktionsmätningsmetoder skjuts över till utskottet ”Oförstörande fältmätningar” att hantera. Dels gäller det sammanställning av de mätningar som utförts under 2014 samt jämförelse mellan olika friktionsutrustningar och frågan om mätningar på nya respektive inslitna beläggningsytor. | Fredrik L |
| 2014-09-09 | Se över styrgruppens stadgar (Inriktningsdokument) till nästa möte. LÄS PÅ! Beslutades att Johanna tillsammans med Leif och ordförande i varje utskott tar fram ett reviderat förslag efter dagens diskussioner som skickas på remiss till gruppen i mitten av april och skall vara klart till 1:a maj. | Alla |
| 2012-02-08 | Flerårsplan över kommande ringanalyser tas fram av ringanalysgruppen och läggs på hemsidan. Fokus på metoder som ingår i CE-märkning. *Leif har lagt in planen men beslutades också att Leif gör en sammanställning över genomförda ringanalyser med kommentarer om resultaten. Denna fråga har lyfts inom TRV efter att Leif ansökt via BVFF för att hantera ringanalyser. Detta är ingen FoU, men bedöms ge värdefull kunskap om metoder och laboratoriekompetens. TRV, med hjälp av Torsten, ser över om det finns andra möjligheter att finansiera detta. Kenneth Olsson är också positiv till delfinansiering via SBUF.* | Leif V  Torsten |
| 2012-02-08 | VTI har i uppdrag att uppdatera VVMB metoder för vägytemätning till TRVMB metoder.  *Alla utom en metod (vägnätsmätning)har reviderats och överförts till TDOK* | Leif Sjögren |

*Utförda beslut och uppdrag*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Datum*** | ***Beslut/uppdrag (****Röd text innebär justering på detta möte)* | ***Ansvar*** | |
| 2014-09-09 | Mats W mailar Ulrika på SKL om deras intresse av at ersätta Åke Sandin i styrgruppen.  Tänkbara kandidater är Lena Strand eller Lars Jansson. Beslutat att Lena Strand går in i Styrgruppen f.o.m. detta möte | | Mats W |
| 2014-09-09 | Anordna en Workshop preliminärt 9/12 om kopplingen mellan asfaltprovning-vägytemätning. Blev ett gemensamt möte istället med Styrguppen och OF. | | Mats W |
|  | Leif V skickar metodmatrisen, framtagen i utskottet OF, på remissrunda till styrgruppen. *Matrisen utlagd på metodgruppens hemsida.* | | Leif V |
|  | Leif skriver ett förslag till metodhandledning för avrundning av siffror, *inkl. förklaring av begreppet värdesiffror*. *Underlag Svensk standard SS 14141:1982. Samma uppdrag finns inom ballastutskottet där Leif och Henrik B har det uppdraget. Leif stämmer av med Henrik.*  *Hanteras av Klas H i Ballastutskottet* | | Leif V |
|  | Undersök om vi på hemsidan kan samla Swedac:s utslag när det gäller FTVB (Frågor-Till-Vidare-Behandling), synpunkter/avsteg etc. Vi startar med årets diskussioner. Kenneth V *har fått ok från Swedac. Leif har skickat en förfrågan till de ackrediterade laboratorierna att skicka in sina FTVB utan att ha fått in några FTVB. Vi bedömde dock att det positiva mötet med Swedac före sommaren löst de flesta problemen med kontakterna mellan laboratorierna och Swedac varför punkten anses avklarad. Protokoll från mötet samt det dokument som Swedac tagit fram efter mötet finns att läsa på hemsidan.* | | Leif V |
|  | Fråga till Ballstutskottet angående petrografimetoden. Ska t.ex. tunnslip införas som krav i metoden? *Leif ser till att frågan hamnar hos rätt utskott* | | Leif V |
|  | Leif V och Mats W tittar närmare på enkätsvaren från årets metoddag för att publicera dem på lämpligt sätt. *Bestämde att det tas upp på nästa metoddag, där vi betonar några av de synpunkter som kom in, t.ex. önskemål om gratis tillgång till standarder* | | Leif V  Mats W |