

Protokoll från möte med Metodgruppens styrgrupp

Tid: 2009-02-04 kl. 10-16

Plats: NCCs kontor i Solna (Järva krog)

Närvarande:	Torbjörn Jacobson	Vägverket
	Leif Viman	VTI
	Bo Simonsson	Vägverket
	Klas Hermelin	Vägverket
	Sven Fahlström	Nynäs
	Nils Ulmgren	NCC
	Lennart Holmqvist	Peab
	Åke Sandin	Göteborgs kommun
	Lena Strand	Luftfartverket
Frånvarande:	Jan Bida	SBMI/Bergsskolan
	Glenn Lundmark	Asfaltskolan
	Kenneth Ohlsson	Skanska
	Mansour Ahadi	VV Produktion
	Thorsten Nordgren	Vägverket

Tagna beslut vid dagens möte:

1. Hemsidan offentliggörs på Metoddagen. Protokoll från detta möte och reviderat inriktningsdokument läggs ut på hemsidan www.metodgruppen.nu. Ansvarig Leif.
2. Planering av miniseminarium om utrustningar för vägytemätningar i samband med nästa styrgruppsmöte. Ansvarig Torbjörn.

*Protokoll från dagens möte***1. Inledning, Torbjörn Jacobson**

Nils som värd för dagens möte och Torbjörn som ordförande hälsade alla välkomna till dagens möte.

2. Protokoll från föregående möte, Torbjörn Jacobson

Genomgång av föregående protokoll utan några särskilda kommentarer.

3. Översyn av MGs inriktningsdokument

Torbjörn redogjorde för en reviderad version av inriktningsdokumentet främst orsakad av att arbetsgrupperna under styrgruppen byter namn till utskott. Arbetsgrupper kallas istället de tillfälliga grupper som skapas för att lösa speciella frågor som bestäms i utskotten. Några övriga mindre justeringar har också gjorts. Den nya versionen av inriktningsdokumentet läggs ut på hemsidan.

4. Hemsidans utformning och innehåll

Leif visade den nya hemsidan och efter en del synpunkter på utformningen ansåg styrgruppen att sidan kan offentliggöras under Metoddagen (dagen efter detta möte). Leif har ansvaret för att sköta alla uppdateringar på hemsidan.

5. Genomgång från grupperna

Bindemedel, Torbjörn (eftersom Thorsten inte var närvarande)

Styrgruppen föreslog att BIG kvarstår som ansvarig för metodfrågor. Förhoppningen är att det finns bättre möjligheter nu när Gustav Pettersson anställts på Vägverket. Tanken är att gruppen skall behandla metoder och specifikationer inom både vanliga penetrationsbitumen, PMB, emulsioner och bitumenlösningar. Eftersom Thorsten inte var närvarande skickas frågan vidare till honom för definitivt besked.

[Efter mötet har Thorsten bekräftat att han med hjälp av Gustav ska försöka få BIG-gruppen att ta på sig denna uppgift]

Ballast och obundna material, Klas Hermelin

Klas nämnde att utskottet haft 2 möten under hösten och att det bildats en arbetsgrupp för provtagning som Klas själv ansvarar för. Syftet med denna arbetsgrupp är att ta fram en Vägverksmetod (VVMB) som tar upp provtagning i samband med inventering, kontroll på väg mm vilket inte behandlas i aktuella EN standarder.

Några andra frågor som tagits upp i ballastutskottet är framtagning av metodhandledningar inom ballastområdet samt frågan om nyttan och behovet av certifiering och ackreditering.

Klas tog också upp frågan om benämningar i EN standarderna som skiljer sig från hur vi tidigare är vana att använda dem. En 0/32 sortering kan ha upp till 20 % överkorn vilket innebär att det motsvarar det vi tidigare benämnde 0/45. Detta bör göras känt för alla som arbetar med ballastmaterial.

Asfalt, Bo Simonsson

Bo informerade om att asfaltutskottet också haft 2 möten under hösten och att det tillsatts 2 arbetsgrupper. En för beständighetsmetoder och en för provtagning. Torbjörn och Kenneth Lind ansvarar för respektive grupp. Arbetsgrupperna skall göra en översyn över vilka metoder som finns i Sverige och inom CEN och sedan ta fram förslag på vilka metoder som kan vara värt att titta närmare på och eventuellt föra in i Vägverkets anvisningar.

Under denna punkt framfördes också en tanke på att ordna ett miniseminarium hösten 2009. I samband med styrgruppens nästa möte skulle då de som ansvarar för olika utrustningar för vägytemätning få en chans att beskriva fördelar och nackdelar med respektive utrustning. De utrustningar som är aktuella är bl.a. DOR, Värmekamera, Vältmätare, GPS, Georadar, PQI och Laserbil.

Kravet på mätning med paraffin om hålrummet överstiger 5 % som Vägverket infört i VVTBT diskuterades också. Det finns för närvarande tre olika sätt att behandla frågan:

1. Behålla kravet om paraffinmetoden vid hålrum >5 %
2. Använda vattenabsorption >2 % som en gräns för när paraffin skall användas (enligt ASTM metodens princip)
3. Gå tillbaka till gränsen >7 % som gräns för paraffinmetoden enligt tidigare krav i ATB VÄG

Oavsett vilket alternativ som väljs bör ett underlag tas fram som visar skillnaden mellan de olika metoderna vid hålrum mellan ca 5-7 %. Nils överlämnade en SBUF rapport som innehåller mätningar både enligt vatten-, paraffin- och skjutmåtsmetoden. Nils förordade en kombination av vatten- och skjutmåtsmetoden som ett sätt att lösa detta. Fördelen med detta är att man aldrig behöver ta till den något krångliga paraffinmetoden medan nackdelen är att det idag inte finns några färdiga kravnivåer för denna kombination av metoder.

6. Info inför metoddagen 2009, Leif

Leif visade programmet för metoddagen och styrgruppen konstaterade att det ser lovande ut inför morgondagens Metoddag. Det enda beslutet inför metoddagen blev att Leif offentliggör hemsidan på metoddagen annars följer allt det redan fastlagda programmet.

7. Dagsläget för typprovning och produktionskontroll av asfalt, Bo

Bo förtydligade att inför säsongen 2009 gäller deklaration av asfaltmassa enligt systemet 2+. Detta innebär att alla som levererar asfaltmassa måste anlita ett anmält organ för kontroll av dokumentationen av sin typprovning och produktionskontroll.

8. Metodfrågor

• FUD-projekt

Några aktuella FUD-projekt med metodanknytning är:

- Styvhetsmodul/Prallmetoden/Vinterkonditionering
- EU-projekten RE-road och Direct-mat som behandlar återvinning av asfalt
- Buller/Rullmotstånd

• Beständighetsproblematiken

Behandlas i särskild arbetsgrupp inom asfaltutskottet

• Vilka FAS metoder skall göras om till VVMB?

De metoder som asfaltutskottet bedömt behöva göras om till VVMB metoder diskuterades. I flera fall bedömdes att det finns utrymme att utföra metoderna på det sätt som Vägverket vill. Frågan skickas åter till asfaltutskottet för en ny översyn.

• Dagsläget för Metodhandledningarna

Utöver de 11 metoder som hittills är klara har asfaltutskottet bestämt att fortsätta med ytterligare 6 metoder. Även inom Ballastutskottet kommer metodhandledningar att tas fram.

• Ringanalyser

Det finns förslag på att utföra ringanalys på dynamisk kryptest och Wheel tracking. Det är dock osäkert om det finns tillräckligt många utrustningar i Sverige för att göra en ringanalys nu på dessa metoder. Skrymdensitet enligt vatten-, skjutmåts- och paraffinmetoden är ett annat förslag, med anledning av diskussionen om gräns för val av metod bör gå vid 5 eller 7 %. Inom ballastområdet har Sandekvivalent (SE) föreslagits eftersom det är en ny metod för svenska laboratorier. Inget är ännu bestämt men respektive utskott bör fastlägga en plan så att någon ringanalys kan utföras under hösten/vintern 2009.

- **Funktionsmetoder, styvhetsmodul och Prall**

Dessa projekt pågår och dagsläget redovisas på metoddagen i morgon av Hassan Hakim VTI och Erik Malmqvist, Skanska.

9. Övrigt

Vägverket kommer under våren 2009 att ge ut en metodbeskrivning för masugnsslagg och ett tekniskt PM om Asfaltgranulat som används i obundet lager. Torbjörn skickar dessa till metodgruppen på remiss.

10. Nästa möte

Preliminärt på VTI i Linköping under V41 2009 (14-15 okt)

(Ev. i samband med ett seminarium om olika utrustningar för vägytemätningar)

Leif Viman
Sekreterare

Torbjörn Jacobson
Ordförande