



Metodgruppens Asfaltutskott

Minnesanteckningar från mötet med Metodgruppens Asfaltutskott

Tid: 2011-08-21/22

Plats: Svevias huvudkontor i Umeå

Närvarande:	Torbjörn Jacobson, TRV Kenneth Lind, TRV, dag 1 Mats Jonsson, Svevia Khalid Kader, NCC Olof Åkesson Peab Asfalt (Ersättare för Lars)	Leif Viman, VTI Kenneth Vikström, NCC Thomas Karlsson, Skanska Björn Kullander, TRV
Frånvarande:	Lars Jansson, Peab Asfalt Hamid Sedaghati, Skanska	Hassan Hakim, VTI Henrik Arnerdal, Nynas

1. Inledning

Detta var ett tvådagarsmöte så förhoppningen var att hinna gå igenom alla punkter på agendan (Vilket vi också lyckades med).

2. Föregående protokoll

Några funderingar som kom upp i samband med genomgången av föregående protokoll:

- Vi beslutade att lägga ut Hamids SBUF-rapport om ITSr på hemsidan.
- Synpunkter på styvhetsmetoden har lämnats in till CEN. Kenneth L bevakar svaret därifrån.
- Cantabrotest ger problem när man kör tunga stenmaterial eftersom provkropparna är mycket tyngre så slås de sönder mer i LA-trumman. Det görs ingen kompensation för detta idag. Detta kan vara en förklaring till att stålslag inte får de positiva vidhäftningsegenskaper som förväntats. (Mats skall göra försök i vinter med kulkvarn istället, vilket ger mer mått på nötningsmotstånd än slaghållfasthet. Kanske kan detta också lösa problemet med tungt material).
- En del labb har fått krav inom ackrediteringen på att ta fram en manual för labprogrammet. Thomas K tar med sig frågan till labgruppen som diskuterar uppdateringar med LarsWallin (ansvarig för programmet)

3. Möte med Swedac

Alla upplevde årets möte (juni) med Swedac som betydligt positivare än tidigare. Senaste tillsynerna har också upplevts ha positivare attityder än vid föregående tillsyner. Förhoppningsvis blir samarbetet bättre med dessa årliga möten, där frågor kan behandlas mer neutralt än vid en tillsyn. Vi beslutade också att Torbjörn bjuder in Swedac att delta i nästa metoddag. De får själva avgöra om de vill delta och vad de vill ta upp för frågor.

4. Kenneth Linds punkter:

a. Standardiseringsarbetet

Kenneth L visade en matris över den svenska CEN-gruppen för vägmateriäl där han själv nu gått in som ordförande för TK 202 Vägmateriäl. Leif lägger ut matrisen på hemsidan.

b. NordFoU-Prallprojektet

Det har startat ett prallprojekt som är som syfte att förbättra precisionen i metoden och sedan utföra ringanalys hos lab i de nordiska länderna för att försöka få en fungerande metod för mätning av nötningsmotstånd. Leif lägger ut metodhandledningen för Prall, men anger att den gäller från 1/1



Metodgruppens Asfaltutskott

2012 för att inte äventyra pågående provningar i år. InomFoU-projektet skall dock provningen utföras enligt denna metodhandledning.

- Kenneth L vill ha projektförslag och checklista över vilka parametrar som skall dokumenteras vid kommande ringanalys. Leif V svarar Kenneth före mitten av september.

c. Lite kort om nya regelverk

- Länkar till de nya TRVAMA, TRVKB, TRVK och TRVR läggs ut på hemsidan

5. Ringanalyser

a. Rullflaska

Ringanalysen gav mycket stor spridning. Försök att skicka ut bilder som bedömdes gav tyvärr lika dåligt resultat. Vi beslutade dock att skicka ut en bild till där stenarna ligger i vatten, vilket metoden säger att de ska göra vid bedömningen.

b. Styvhetsmodul

VTI har genomfört en ringanalys på Styvhetsmodul där även Franska lab deltagit. Hassan håller på att sammanställa resultaten. Vi återkommer till den vid nästa möte.

c. Dynamisk kryptest

Vi diskuterade om att genomföra en ringanalys på dynkryp under vintern 2011/2012.

d. Penetration

Utredning om vad man kan göra för att förbättra precisionen i bitumenmetoderna pågår. Henrik Arnerdal har noterat parametrar som kan påverka precisionen. Här behövs säkert ett projekt som tittar närmare på detta. Leif ser till att denna fråga tas upp i BIG-gruppen.

Ringanalysgruppen planerar för ett telefonmöte så snart som möjligt för att planera dessa ringanalyser. För dynamisk kryptest behövs bidrag från TRV för att hjälpa till med framtagning av prover mm.

6. Dagsläget i de olika arbetsgrupperna

a. Beständighet

Leif har kvar att ta fram metod för ”vinterkonditionering” och Hamids rapport om ITSR läggs ut på hemsidan. Därefter läggs denna arbetsgrupp ner om det inte dyker upp andra behov inom beständighet.

b. WTT

Gruppen har lyckats med sitt uppdrag att få alla laboratorier att skaffat samma fabrikat av Wheel trackingutrustning. Det som kvarstår är att göra jämförande provningar där ett lab tar fram prover som sedan testas på flera utrustningar, när gott samband erhålls kan provningen utökas till att alla laboratorier själva både tillverkar proverna och testar. Man har inte lyckats få alla att skaffa samma packningsutrustning. Några har köpt även packningsutrustningen men andra använder vältar och andra lösningar som man redan har på laboratorierna. Arbetsgruppen kvarstår för att följa utvecklingen av denna provning.

c. Dynamisk kryptest

Arbetsgruppen ska titta på om massor med pmb missgynnas vid denna provning pga för låg förbelastning. Lösningen kan vara att höja förbelastningen eller införa slipning av proverna för att få jämnare provtytor. Det kan även finnas behov av att komplettera metodhandledningen med beskrivning av hur infettningen av ytorna ska utföras. Man kan också ställa ett kompletterande krav



Metodgruppens Asfaltutskott

på kryphastighet för att komma ifrån detta problem. Här bör en ringanalys utföras när utredningen av pmb-proverna lösts.

d. Rullflaska

TRV har ett projekt om rullflaskmetoden. Beroende på utfallet i ringanalysen avgörs utformningen av detta projekt. Kan man göra bedömningen med bildanalys eller är det noggrannare hantering av proverna som behövs eller är metoden omöjlig som kravmetod? Ringanalysgruppen gör en sammanställning av ringanalysen som underlag till detta projekt.

e. Metodavstegslista

Gruppen har telefonmöte den 1/9 kl. 9:30 2011, där man kommer att sammanställa de underlag som finns framtagna av respektive företag. Sedan skickas denna ut till hela utskottet för kommentarer.

7. Hur ska vi prova i framtiden?

Torbjörn visade en plan över hur kraven på asfaltbeläggningar kan formuleras i framtiden. Tanken är att funktionsprovningar görs på labtillverkade prover och slutkontroll genom någon typ av vägytemätning. Leif skickar ut Torbjörns förslag till utskottet.

8. Aktuella Metodhandledningar

- Prall: Leif lägger ut denna metodhandledning (Se under punkten Nord FoU ovan)
- Styvhetsmodul: Leif sätter av med Hassan om denna är färdig för utgivning. Den skickas dock till utskottet innan den läggs ut.
- Nya TRV metoder? Vi diskuterade om inte fillertestet på små provkroppar skall utformas som en TRV metod. Leif skickar metodbeskrivningen till utskottet, så tar vi upp frågan på nästa möte.

9. Metoddagen 2012

Många förslag kom upp. Leif sammanställer och skickar till Glenn som tar fram ett första förslag. Sedan bollar förslaget vidare till de andra utskottet för att fastställas under nov-dec.

10. Aktuella FUI-projekt

- Fundering kring att lägga upp pågående projekt på hemsidan. Leif ser över möjligheterna.

11. Övriga frågor

- Finns det jämförelse gjorda på Prallmetoden mellan provning på osågad respektive sågad yta? Leif hör med Kenneth Ohlsson.
- Glenn skickar ut en fråga till labben vad de vill ha info om på metoddagen. Leif hör med Glenn.
- Leif nämnde att det finns en organisation som heter Eurolab som behandlar labfrågor. Se deras hemsida www.eurolab-sverige.org

12. Nästa möte

8 dec 2011 kl 9.30-16.00, Dalarnas hus, Stockholm

Leif Viman
Sekreterare

Torbjörn Jacobson
Ordförande