

**Möte
Metodutskott
bitumen
11/9 - 2013**

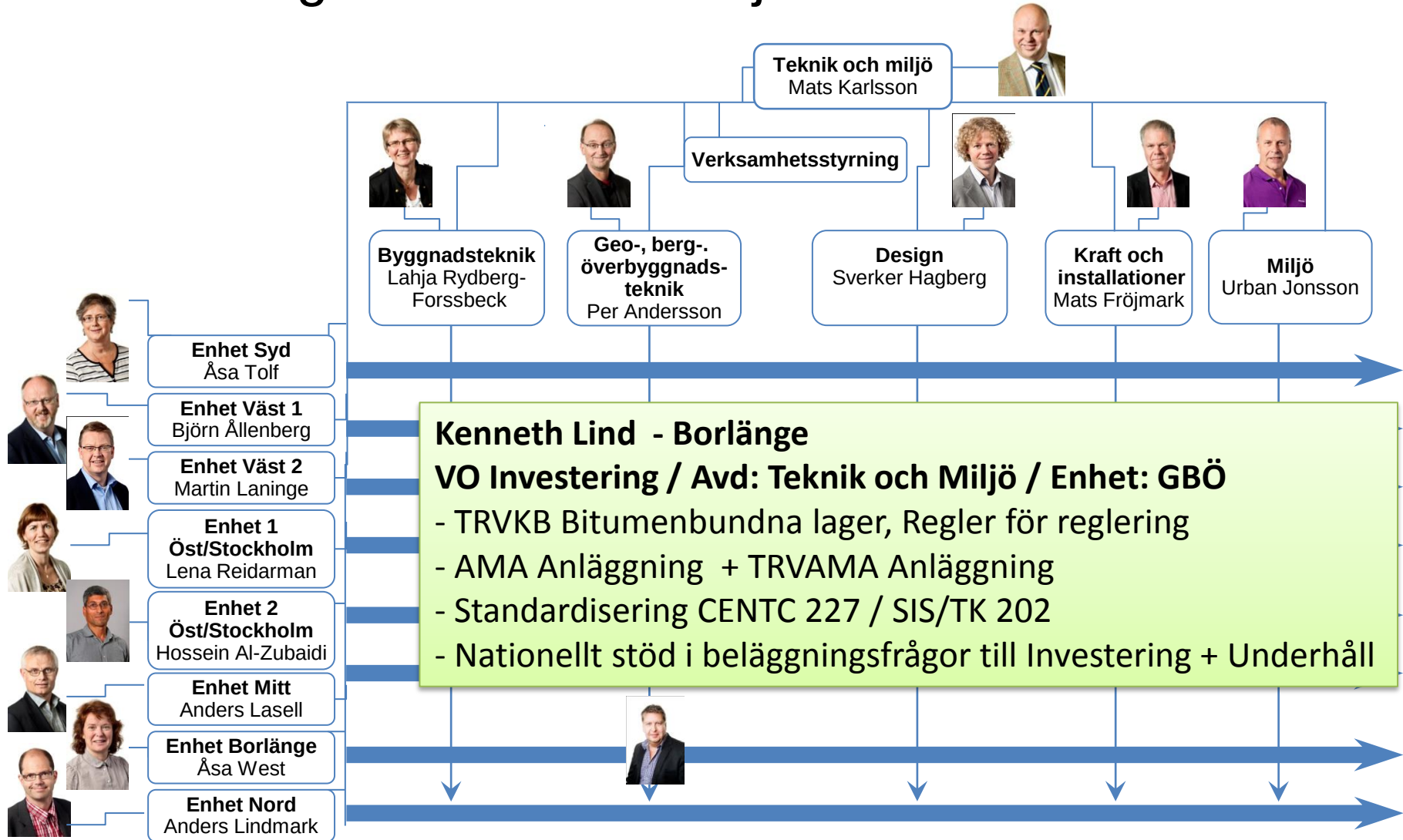


TRAFIKVERKET

Kenneth Lind

**Investering Teknik o Miljö
Vägteknik**

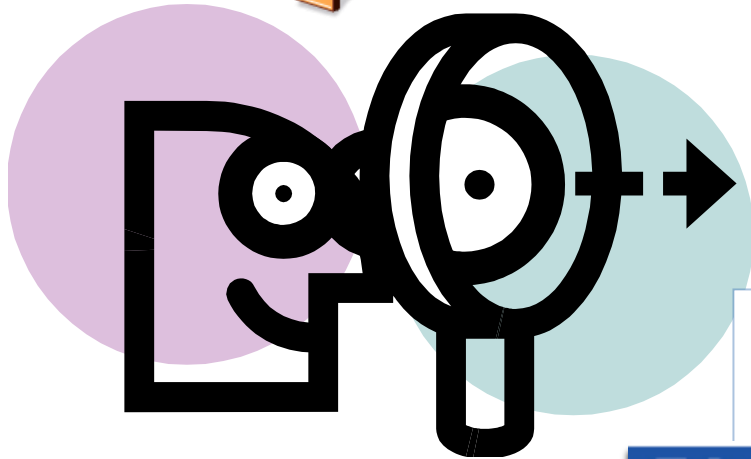
Investerings – Teknik och miljö



Disposition

- TRVKB ~~10~~ → TRVKB 13 Bitumenbundna lager
- Regler för reglering
- AMA 13

TRVKB 10 → 13 Bitumenbundna lager



BLANKETT FÖR SYNPUNKTER/RÄTTNING
Skickas till kenneth.lind@trafikverket.se 2013-04-30

Dokument: TRVKB 10 Bitumenbundna lager (TRV2011:082) Datum: 2013-07-10
Namn: Krister Persson, Total Sweden AB E-post: krister.persson@total.com

1	2	3	4	5	6
Avsnitt (Te x 3.1)	Tabell	Typ ¹	Synpunkt , alternativt infoga befintlig text	Förslag till ändring/ rättning	Fylls i av arbetsgrupp
B.1.2	2.1	T	Tabellen innehåller inte alla de möjligheter som finns.	Ättillägget omfattas möjligen av enbart en del av de möjligheter som finns.	

BLANKETT FÖR SYNPUNKTER/RÄTTNING
Skickas till kenneth.lind@trafikverket.se 2013-08-26

Dokument: TRVKB 10 Bitumenbundna lager (TRV2011:082) Datum: 2013-08-24
Namn: Kenneth Olsson, Skanska E-post: Kenneth.Olsson@skanska.se

1	2	3	4	5	6
Avsnitt (Te x 3.1)	Tabell	Typ ¹	Synpunkt , alternativt infoga befintlig text	Förslag till ändring/ rättning	Fylls i av arbetsgrupp
B.1.2.1	Kontroll av ballast		Därefter skall minst en provning utföras för varje påbörjad mängd om 10 000 ton använt ballastmaterial	Frekvens på provtagning skall vara 10 000 ton använt ballastmaterial	
3.4	3.3		Vattenkänslighet: 1 prov för de första 2000 tonnen. Därefter 1 prov för varje påbörjad mängd om 8000 tonnen.		

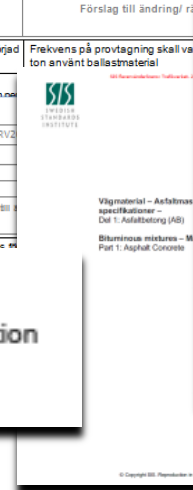
BLANKETT FÖR SYNPUNKTER/RÄTTNING
Skickas till kenneth.lind@trafikverket.se 2013-04-30

Dokument: TRVKB 10 Bitumenbundna lager (TRV2011:082) Datum: 2013-04-30
Namn: Cathrine Johansson, Peab Asfalt E-post: cathrine.johansson@peab.se

1	2	3	4	5	6
Avsnitt (Te x 3.1)	Tabell	Typ ¹	Synpunkt , alternativt infoga befintlig text	Förslag till ändring/ rättning	Fylls i av arbetsgrupp
B.1.2.1	Kontroll av ballast		Därefter skall minst en provning utföras för varje påbörjad mängd om 10 000 ton använt ballastmaterial	Frekvens på provtagning skall vara 10 000 ton använt ballastmaterial	



European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

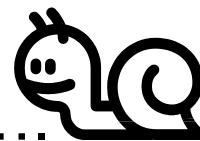


Referensgrupp

Projektledare beläggning UH
Bransch, Metodgruppens utskott
Tankgruppen

Arbetsgruppen består av:
Kenneth Lind, IV
Johanna Thorsenius, UH
Björn Kullander, IV
Torbjörn Jacobson, IV
Thorsten Nordgren, UH

TRVKB ~~10~~ → 13 Bitumenbundna lager



- ✓ Arbetet går sakta... men säkert framåt....
- ✓ Alla inkomna synpunkter behandlas i arbetsgruppen
- ✓ Remissutgåva - med angivna ändringsförslag är på G

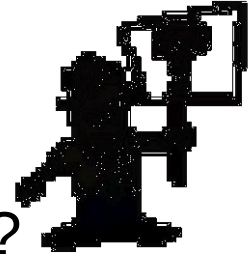
Samordning med upphandling UH-beläggning 2014

AMA Anläggning 13 kan inte åberopas förrän den har publicerats vid/efter årsskiftet 2013/2014. TRVKB 13 Bitumenbundna lager åberopas i AMA 13.

Det medför att FFU som går ut innan årsskiftet av UH-beläggning måste ske enligt AMA Anläggning 10 som via TRVAMA Anläggning 10 Rev 2 samt AMA-Nytt 2/2012 åberopar TRVKB 10 Bitumenbundna lager inkl. ändringsbrev.

TRVKB ~~10~~ → 13 Bitumenbundna lager

Knäckfrågor just nu:



- ✓ Hantering av arbetsrecept under gällande CPR ?
- ✓ Säkerställa att vi inte bryter mot EN-standarder
- ✓ Provning av vattenkänslighet enligt gällande SS-EN Metod
- ✓ Blandning av material från olika täkter ?
- ✓ Två metoder för nötningsmotstånd, behövs det ?
- ✓ Vilka analysfraktioner ballast ska gälla deklaration/kontroll?
- ✓ Införande av kategori LA₃₀ i valda typblad/ trafikklasser ?
- ✓ Införande av kategori An ≤ 6 för relevant trafikklass ?
- ✓ Ny produktstandard för bitumenemulsioner = ny tabell

TRVKB ~~10~~ → 13 Bitumenbundna lager

✓ Provning av vattenkänslighet enligt gällande SS-EN Metod

Utredning startad för att jämföra TRVMB704 med SS-EN 12697-12 gällande kravnivåer på ITSr i samarbete med Metodutskott asfalt.

I kommande FOI-projekt kommer vi att titta vidare på konditioneringsmetoder , frys-tö cykler ASTM-metoder m m.

Metodgruppens asfaltutskott

Revidering av tidigare dokument daterat 20130823

baserat på inkomna synpunkter och förslag.

Ändringar markerade med lodrätt streck i till vänster.

Relevanta kravnivåer för ITSr enligt EN12697-12:2008 Metod A

Bakgrund/ problemställning:

Nuvarande kravnivåer i Trafikverkets regelverk för bitumenbundna lager baseras på erfarenheter från provning enligt FAS och VVMB – metoder. FAS-metoden har under senare år omarbetats till TRVMB 704.

Trafikverket ställer idag krav på vattenkänslighet på utförd beläggning som ett led i den leveranskontroll som krävs på utlagt lager.

I vissa situationer kan inte beläggningen provas eftersom lagret är för tunt och då ska provning genomföras på Marshallinstampade provkroppar med sågade ändytor. Packning ska utföras till samma skrymdensitet som ute på väg.

Utredning relevanta kravnivåer ITS-R enligt SS-EN 12697-12

Detta skapar ofta diskussioner om vilken skrymdensitet som ska gälla. Dessutom kan det vara problematiskt att både vid Marshallpackning/ packning av plattor styra packningen till det hålrum som ska representera vägen.

I de fall där packningsgraden på väg för t.ex. ABS är 100% innebär det att provning utförs på provkroppar som är så täta att vatten inte kommer åt och provningen ger oftast godkända resultat, vilket man redan kunnat sagt på förhand.

Det är också en form av resursslöseri med både tid och pengar att regelmässigt prova beläggningar som är täta och som sällan blir underkända.

Det förekommer också varianter av TRVMB704 i landet där man i kontraktshandlingar ändrar i metodbeskrivningen från 7 dygns vattenlagring till 15 dygn. Detta leder naturligtvis till oreda hos branschen.

Utredning relevanta kravnivåer ITS-R enligt SS-EN 12697-12

Som ett led i arbetet med dels anpassning av regelverk till gällande Europastandarder och dels uppnå relevanta kravnivåer finns det behov att göra nödvändiga förändringar i både synsätt och hur krav ska formuleras.

I Sverige saknas idag erforderlig erfarenhet av SS-EN 12697-12 Metod A och vilka kravnivåer som kan vara relevanta för Sverige för olika beläggningstyper.

Inom Metodgruppen bedrivs redan idag utveckling mot oförstörande provning på väg och det finns också ett arbetsmiljöskäl att minska provning med personal på väg.

Utredning relevanta kravnivåer ITS-R enligt SS-EN 12697-12

Mål:

Trafikverket strävar efter att ställa relevanta krav och prova det som verkligen har betydelse för kvalitet/ livslängd på beläggningen. De krav som ställs ska vara enhetliga i landet och med fastställda metoder.

För att nå framgång i dessa tankar behövs det förändrat synsätt och ett effektivare regelverk.

Målet är att vattenkänslighet ska verifieras av leverantören via PrestandadeklARATION/ CE-märkesinformation. För att detta ska vara möjligt måste typprovningen ske enligt gällande EN13108-20 och EN12697-12 för aktuell produkt.

Det tål att upprepas att undersökningen syftar till att ge underlag för en förändring i regelverk/kravställning.

Konsekvenserna av eventuella förändringar måste övervägas och diskuteras i samråd med bransch och beställare.

En viktig princip är dock att beslutsunderlaget ska baseras på faktiska resultat kombinerat med de erfarenheter som redan finns i gjorda undersökningar.

Utredning relevanta kravnivåer ITSR enligt SS-EN 12697-12

Genomförande av utredning

A. Jämförelse TRVMB704 och EN12697-12 med /utan vidhäftningsmedel

Försöket utförs på utvald asfaltmassa med ballastmaterial där vidhäftningsegenskaperna är kända för att vara lite sämre. Försök ska utföras på laboratorieblandad eller verksblandad asfaltmassa enligt samma recept, med och utan vidhäftningsmedel. Blandningen ska vara utan tillsatt asfaltgranulat.

Grundutförande för respektive blandning med/ utan vidhäftningsmedel:

A.1 Marshallstampning 2x35 slag. Analys ITSR enligt SS-EN 12697-12 Metod A.
Temperering till +15 C inför pressdragprovning ¹⁾

A.2 Kompletterande Marshallinstampning 2x50 slag av 2 st provkroppar för jämförelse hålrums halt.

Option (kompletterande utförande) för respektive blandning med/utan vidhäftningsmedel.

A.3 Gyratorisk packning till överenskommen hålrums halt.
Analys enligt EN12697-12 Metod A.
Temperering till +15 C inför pressdragprovning ¹⁾

A.4 Gyratorisk packning till överenskommen hålrums halt.
Analys enligt TRVMB704.

Utredning relevanta kravnivåer ITSr enligt SS-EN 12697-12

B. Utvärdering av asfaltmassor – analys enligt SS-EN12697-12 Metod A.

Asfaltmassa av produkttypen ABT, ABS, ABb, AG från vardera Trafikverksregion inom landet ska ingå. Det innebär 4 produkttyper från Nord-Mitt-Syd-Öst-Väst.

Trafikverket erhåller asfaltmassa från utvalda leverantörer där vattenkänsligheten är verifierad och uppfyller gällande krav enligt TRVMB 704.

Dessa prover distribueras till laboratoriet som ska utföra provning av vattenkänslighet enligt gällande EN12697-12 Metod A.

Utförande B.1 Marshallstampning 2x35 slag. Analys ITSr enligt SS-EN 12697-12 Metod A.
Temperering till +15 C inför pressdragprovning ¹⁾

¹⁾ Gällande provningstemperatur vid typprovning enligt SS-EN 13108-20.

AMA 13

- 1200 remissynpunkter från branschen har inkommit till Svensk Byggtjänst (alla ämnesområden)
- Ca 400 från Trafikverket
- Nu vidtar arbetet att ta hand om alla synpunkter för huvudutredare och sektorsutredare, SU
- SU Väg kategori A – Kenneth Lind, biträdande SU Sten Pettersson (egen), Lars
- SU Bitumen – Svante Johansson, biträdande SU – Kenneth Lind, Roger Nilsson - SKANSKA
- Svensk Byggtjänst har målet att publicera AMA 13 vid/efter årskiftet 2013/2014

AMA 13

- DCC Avsnittet om förseglingar bör ses över
- Införande av relevanta texter från gällande TRVAMA
- Ambition att Trafikverket inte ska ha egna "särkrav" . Inte att blanda ihop med val.

Regler för reglering

- Samma tidsaspekt som för TRVKB 13 Bitumenbundna lager.
- Diskussioner pågår om bl a kalkylvärden, tabell - reglering av hålrumshalt