

Minnesanteckningar från mötet med Metodgruppens Asfaltutskott

Tid: 2009-09-08, kl. 10.00-16.00
Plats: VV i Solna

Närvarande:	Torbjörn Jacobson	Vägverket
	Leif Viman	VTI
	Lars Jansson	Peab Asfalt
	Hassan Hakim	VTI
	Thomas Karlsson	Skanska
	Mats Jonsson	Svevia
	Henrik Arnerdal	Nynas
	Khalid Kader	NCC
	Kenneth Vikström	NCC
	Glenn Lundmark	Asfaltskolan
Frånvarande:	Kenneth Lind	Vägverket
	Hamid Sedaghati	Skanska
	Bo Simonsson	Vägverket

1. Inledning

Torbjörn ersätter Bo Simonsson som ordförande i denna grupp pga Bo:s överbelastning med andra arbetsuppgifter. Bo sitter dock kvar i utskottet. Torbjörn inledde med att beskriva sina arbetsuppgifter som specialist inom Vägverket, Vägteknik (VGtav) som är en nationell organisation. Han sitter både på Regionkontoret i Solna och i Borlänge. Han arbetar dels som specialist i byggverksamheten, främst i Stockholm men även i övriga landet, dels med tekniska dokument, FUD-projekt, provningsmetoder och div. utredningar. Torbjörn sitter också som ledamot i Asfaltskolans utbildningsråd och NVF.

2. Protokoll från föregående möte

Genomgång av förra protokollet där Leif nämnde att beslutslistan bör ses över. Detta genomfördes under mötet. För övrigt konstaterades att de flesta punkterna finns med även på dagens agenda.

3. Genomgång av beslutslistan

Justerad beslutslista bifogas protokollet.

4. Arbetsgruppernas arbete (beständighet och provtagning)

Arbetsgruppen för provtagning har ett förslag till metodbeskrivning tagits fram. Det kvarstår dock lite finputsning innan den är klar för att ges ut som VVMB. Vi enades om att arbetsuppgiften var att göra om FAS 418 till VVMB utan alltför stor omarbetning. Det finns säkert anledning att fortsätta diskussioner om provtagningsmetodik, men får då göras i nya arbetsgrupper.

Arbetsgruppen för beständighet har haft ett möte där olika frågeställningar diskuterades. Främst går arbetet vidare genom några projekt finansierade av VV och SBUF.

– Vattenkänslighetsmetoden. Skanska studerar effekten av olika provningsparametrar. (Hamid)

– Vinterkonditionering. VTI tar fram metodbeskrivning, VVMB. (Leif)

– Analys av filler. VTI/VV utvärderar fillertester. I försöken ingår 9 filler som bl a använts i beläggningar på E4 längs Norrlandskusten som fått omfattande beständighetsskador under senaste vintrarna. (Leif)

5. Metodhandledningar

Arbetet med dessa pågår. Några nya har lagts in på hemsidan men fler är på G. Se beslutslistan. Vi beslutade också att komplettera metodhandledningarna med synpunkter om vilka uppgifter som måste redovisas på provningsrapporter.

6. Remisser och 5 års översyner?

Torbjörn meddelade att Leif kommer att få ett uppdrag för att hjälpa Vägverket med att följa upp remisser och 5 års översyner så att alla synpunkter från laboratorerna kommer med i remissvaren. Detta är en viktig del i metodarbetet om vi vill påverka EN metoderna till det bättre.

7. Revideringen av VVTBT

Revidering av asfaltdelen och obundna lager är i princip klar. Datum för utgivning oklar!

8. Info om Prallprojektet

Leif nämnde att han tagit fram en referens av stenmaterial som han nu testat på några laboratorier. Upprepade körningar på VTI har givit mycket lovande resultat. Andra delar i projektet är att se över de toleranser som gäller i metoden. Projektet syftar till att ta fram en reviderad metodbeskrivning som ger en provning med bättre precision än tidigare ringanalyser visat.

9. Ringanalyser

Förslag på kommande ringanalyser diskuterades. Det föreslogs att dynamisk kryptest kunde vara lämplig eftersom det utförs ganska mycket provning på denna parameter. Det finns idag ca 10 laboratorier i Sverige som utför denna test. Alla är dock inte ackrediterade så därför kan det vara bra att se över spridningen hos denna metod. Prall var ett annat förslag och här kommer det att bli någon form av ringanalys i Prallprojektet. Även olika skrymmetoder vore intressant att se över med tanke på diskussionen om vatten eller paraffinmetoden, men här enades vi om att det vore bättre med en ordentlig utredning på ett laboratorium innan man gör en ringanalys.

10. Program för Metoddagen 2010

Glenn från Asfaltskolan deltog i dagens möte och visade det förslag som hittills tagits fram för Metoddagen som är bestämd till den 11 feb 2010. Glenn kompletterar förslaget efter dagens diskussioner.

11. Ackreditering/certifiering/auktorisering?

Här gick diskussionerna höga om missnöjet med Swedacs hantering av ackrediteringen. Många upplever att deras tolkning av 17025 sätter fokus på detaljer som inte för branschen framåt. Ett exempel på detta är mätosäkerheten som, enligt de flesta, vilseleder och spelar en underordnad betydelse för de variationer som labbresultaten uppvisar. Swedacs oförmåga att lyssna och förstå verksamheten har blivit en belastning för laboratorerna. Jämförelsen mellan olika kvalitetssystem och behoven av dessa ifrågasattes. Torbjörn lovade att ta med sig frågan till Vägverket för att få deras syn. Vi ska också ta upp frågan i Ballastutskottet och sedan låta Styrgruppen besluta om hur vi går vidare med dessa frågor.

12. Övriga frågor

- Hållrum 5 eller 7 % för paraffinmetoden. Synpunkter framfördes på att man är missnöjd med det förslag som nu ligger i VVTBT där paraffinmetoden skall användas för hållrum >5 % för ABS och AG massor. Man är rädd för att hamna i samma diskussion som tidigare gällde AG massor vid 7 %. Dvs. när hållrummet bestäms är provkroppen redan förstörd så att det inte går att använda paraffinmetoden utan att åka ut och borra nya prover.

- Vägyteseminarium på VTI 15 okt. Informerades om att asfaltutskottet är inbjudet att delta i detta seminarium. Inbjudan har skickats ut tidigare.
- Laboratoriernas dataprogram. Glenn tog upp frågan om hur det dataprogram som de flesta laboratorier använder kommer att fungera i framtiden. Det finns en oro att det enmansföretag som idag sköter programmet är mycket sårbart varför det vore bra att tänka igenom vilka möjligheter som finns framöver för att säkerställa funktionen över tiden. Det har kommit förslag på att VTI skulle ta ansvar för programmet, men det finns också företag som letar nya program från andra länder. Frågan är väckt men inga beslut fattade.

13. Nästa möte

Vägverkets kontor i Solna, tisdagen den 8 november 2009, kl. 10-16

Se även bifogade beslutslista

Leif Viman
Sekreterare

Torbjörn Jacobson
Ordförande

Beslutslista

för Metodgruppens Asfaltutskott

Möte 2008-12-09/2009-04-23/2009-09-08:

Framtagning av Metodhandledningar:

~~SS-EN 12697-11 Rullflaska, Thomas~~
~~SS-EN 12697-36 Bel. tjocklek, Thomas~~
~~SS-EN 12697-17 Stensläpp, Lars J~~
SS-EN 12697-18 Avrinning, Leif
SS-EN 12697-22 WWT, Hamid/Hassan/Leif
SS-EN 13036-1 Sand Patch, Leif
SS-EN 12697-12 Vattenkänslighet, Leif (med anpassning av lagriingstid mm)
* SS-EN 12697-25 Dynamisk kryptest, Leif/Hassan
* SS-EN 12697-26 Styvhetsmodul, Leif/Hassan

*/ med nödvändiga korrigeringar pga brister i standarden

Omarbetning av FAS till VVMB-metod:

FAS 418 Provtagning (slumptab) till VVMB Kenneth Lindh (utförs inom arbetsgruppen för provtagning)
FAS 460 Kontroll (omräkning)
FAS 471 Prall till VVMB (med kommande revideringar från prallprojektet)

Intressanta metoder för Lfv?

Torbjörn hör med Lfv om de har intresse av att ta fram metodhandledningar för t.ex:

SS-EN 12697-34 Marshalltest
SS-EN 12697-41 Avisningsmedel
SS-EN 12697-43 Bränsleresistens

Skall något göras med dessa? Göras om till VVMB eller skrivs metodhandledningar. Leif

SS-EN 12697-40 Permeabilitet drän
SS-EN 13036-3 Permeabilitet drän

SS-EN 12697-38 Kontroll av utrustning. Gäller denna informativa metod? Leif

Förslag på kommande ringanalyser: Leif tar fram förslag

Dynamisk kryptest (ca 10 lab)
Prall (ca 20 lab)