**Minnesanteckningar från mötet**

Datum: 2015-04-09 kl. 09:30 – 11:00

Plats: Lync-möte

Deltagande: Fredrik Lindström,Trafikverket Leif Viman, VTI

 Leif Sjögren,VTI Martin Wiström, Ramböll

 Richard Nilsson, Skanska Anders Lenngren, Sweco

 Jonas Ekblad, NCC Per Viktorsson, Trafikverket

Frånvarande: Johan Granlund, WSP Anders Gudmarsson, Peab

 Robert Lestander, Swedavia Nils Rydén, Peab

1. **Inledning**

Fredrik L hälsade alla välkomna till dagens Lyncmöte. Förvånansvärt många lyckades koppla upp sig. Huruvida de frånvarande försökte är dock oklart, förutom Robert som meddelat att de har svårt att koppla upp sig externt hos Swedavia och Nils är föräldraledig.

1. **Allmän diskussion**

Syftet med detta möte var att strukturera arbetet på nytt efter ordförandebytet i höstas, men också för att se om Lync är en fungerande portal för detta utskott. Inte så att fysiska möten ska försvinna, men som ett alternativ ibland kan det vara smidigt att använda Lync.

Här följer lite av det vi avhandlade idag (utan att riktigt följa någon agenda):

* Vilka arbetsuppgifter vi ska lägga krut på framöver?
1. Uppdatera metodmatrisen som gruppen tagit fram, bl.a. bör de nya beteckningarna TDOK införas
2. Begreppen positionering mm borde standardiseras så att det är samma i alla standarder.
* Godkännande av mätprocedurer:
* ”Certifiering” av objektsmätning med mätbil. Nya tester på VTI om ca en månad
* Finns behov att även ha jämförande mätningar Georadarmätningar som innehåller en svårbedömd tolkning av data
* Även jämförelser mellan olika friktionsmätare som tycks ge ganska stor spridning idag

* Metoder som ventilerades:
* Metoden för ”Inventering och värdering av befintlig väg” har nu beteckningen TDOK 2014:0138. Detta dokument ersätter VVMB 120, VV Publikation 2009:106.
* Fallviktsmätningar och provtagning. Finns det behov av någon form av kontrollrutiner även för dessa?
* Andra intressanta metoder som kan vara av intresse är rullande bärighetsmätningar, rullmotstånd och 3D- mätningar
* Leif S har skickat in en projektansökan om kvalitetssäkring av mätmetoder med metoden vid vägytemätningar som utgångspunkt. De områden som prioriteras är mätning av vägmarkering samt friktion.
* En pågående CEN standard(13036-5) för beräkning av längsgående jämnhetsmått skickas snart ut för OF remiss av Leif S.

*Sedan diskuterade vi en hel del annat också men eftersom detta är mina*

*minnesanteckningar skriver jag bara ner det jag minns☺*

1. **Nästa möte**

Bestämdes till ett fysiskt möte i Stockholm i september. Vi återkommer med tid och plats.

(Förmodligen blir det hos TRV i Solna eller VTI på KTH).

*Leif Viman Fredrik Lindström*

Sekreterare Ordförande

Beslutslista

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Datum*** | ***Beslut/uppdrag (****Röd text innebär justering på detta möte)* | ***Ansvar*** |
| 2015-04-09 | Uppdatera metodmatrisen | Leif/Leif |
| 2015-04-09 | Var och en berättar lite om aktuell info på nästa möte | Alla |
| 2015-04-09 | Fundera till nästa möte på hur vi ska kunna samordna positionering, längdmätning, foto, video mm i olika standarder. | Alla |
| 2015-04-09 | Info om ett examensarbete med fallviktsmätningar på E22 | Per V |