

Asphalt pavement homogeneity problem is the focus of research in the world at present.

Separation är bristen på homogenitet i beståndsdelarna hos asfaltmassor av sådan storlek att det finns en sannolik risk för reducerad livslängd.”

**DVS:**

**Homogenitet= en funktion av ballastkurvan  
och benägenhet för nedbrytning**

## Pågående FUD-projekt

- Termografisk mätning (generalisering av MB?)
- Texturmätning metod, gränser

## Planerade FUD-projekt 2010

Validering DOR

Validering Georadar

Textur gränser, förändring

Övrig satsning: troligt EU-bidrag

Nordisk användning av georadar Standardisering?

## Direkt mätmetod

Borrkärneanalys (volymegensk.)

VVMB

~ Ja

(kurva+utmattn)

Tillämpas vid stickprov men olämpligt för  
kvantifiering

Visuell inspektion Ytegensk

Nej

## Indirekta mätmetoder

|                                   | VVMB   |
|-----------------------------------|--------|
| Värmekamera (Ytegenskaper)        | Ja     |
| Georadar (Volymegensk)            | Ja     |
| Density On Run, DOR (Volymegensk) | Ja     |
| Seismik instrument, (Volymegensk) | Nej(?) |
| Vägytem. med laser (Ytegenskaper) | Nej    |

## Indirekta mätmetoder

Vältnätare, (Volymegensk)

Fallvikt, (Volymegensk )

Sand patch, (Ytegenskaper)

Fototeknik? (Ytegenskaper)

IR-teknik (Ytegenskaper)

**Är metoderna ordentligt validerade ?**

?

**Hur kvantifierar vi för resp. nytta ?**

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| Produktions styrning    | - entreprenören            |
| Reglering               | -entreprenören/väghållaren |
| Tillståndsdokumentation | - väghållaren              |

Riskytor , Areor, mätlinjer, stråk, tvärmått ?

Medelvärden, variationer, max- och min, grovt fel ?