

Workshop om slitstarka beläggningar för framtiden

Arrangerades av VTI och Trafikverket den 20 augusti 2013 på VTI

Bakgrund

Slitaget på de större vägarna ökar och därmed också spårbildningen. Orsaken är i första hand intensivare trafik och en fortsatt hög användning av dubbdäck, men också att trafiken kanaliseras genom införandet av smala körfält samt vägutformningen i övrigt.

För att motverka den negativa trenden har Trafikverket initierat en slitageundersökning. Två tester med 14 massatyper vardera har redan genomförts i VTI:s provvägsmaskin i år och fler planeras. Dessutom ingår flera fältstudier i projektet.

Program

Workshopen genomfördes med avsikt att få viktig input inför det fortsatta arbetet. Deltagarna bestod av beställare, entreprenörer, leverantörer och forskare.

Under mötet presenterades resultaten från de senaste undersökningarna. Dessa jämfördes med tidigare erfarenheter när det gäller förmågan att motstå avnötning från fordon med dubbdäck. Den övergripande målsättningen med workshopen var att dra upp riktlinjer för en framtida utveckling av mer slitstarka beläggningar med fokus på ingående högkvalitativa material.

Som diskussionsunderlag förelåg följande punkter:

Utförda försök:

- Inledning
- Tidigare slitageförsök i PVM
- Slitagemodellen
- Senaste försök, ring 1 och 2
- Lab. studier av massor i ring 1 och 2
- Mätningar utförda i fält

Besök vid PVM

Frågeställningar

- Dubbdäcksanvändning (nya dubbtyper, mindre dubbanvändning/mer trafik)
- Blandning av sten med höga respektive låga kulkvarnsvärden
- Kulkvarnsvärden (5 möjligt nu, tidigare 7)
- Metoder för bedömning av slitage (PVM/Prall/Kulkvarnsvärde)
- Kubisering ok?
- Polering/låg friktion (slipning/blästring)
- Slipning för lägre rullmotstånd och/eller mindre buller
- Kanalisering, smala körfält (infarter till storstäder, 2+1)
- Flera frågeställningar?

Hur går vi vidare?

Presentationer

Presentationer genomfördes under workshopen av Torbjörn Jacobson, Nils-Gunnar Göransson, Leif Viman, Håkan Carlsson och Olle Eriksson. Dessa finns klickbara på denna sida och skall betraktas som arbetsmaterial.

Beslut

Ansökan till SBUF utformas av Kenneth Ohlsson (Skanska) och Lars Jansson (Peab) med inriktningen ”prov av högkvalitativa beläggningar”. Fokus på att testa få varianter (ABS16), men med optimering utifrån bindemedelsprodukt avseende bindemedelshalt och packning. Även hårdare sort bör provas t.ex. 40/60, 50/70. Objektet ska ha ett snabbt förlopp såsom >10000 ÅDTk. Avsikten är att få till stånd ett projekt under beläggningssäsongen 2014 med inledande förarbete under vintern 2013/2014

PVM-försök nr. 3 genomförs med asfaltmassor uttagna under beläggningssäsongen 2013.

PVM-försök nr. 4 genomförs med massor från i huvudsak ovannämnda SBUF-projekt.

Nedtecknat av

Nils-Gunnar Göransson, VTI

Deltagare

Företag	Namn	Mailadress
Skanska	Kenneth Ohlsson	kenneth.olsson@Skanska.se
NCC	Jonas Ekblad	jonas.ekblad@ncc.se
Peab	Lars Jansson	lars.jansson@peabasfalt.se
Lemminkäinen	Mika Helin	mika.helin@lemminkainen.com

Nynas	Niclas Krona	niclas.krona@nynas.com
Total	Krister Persson	krister.persson@total.com
Westbit	Per-Ola Möller	moller@q8oils.com

SBMI	Jan Bida	jan.bida@minfo.se
------	----------	--

TRV (delvis via Lync)	Torsten Nordgren	torsten.nordgren@trafikverket.se
TRV	Torbjörn Jacobson	torbjorn.jacobson@trafikverket.se
TRV	Kenneth Lind	kenneth.lind@trafikverket.se
TRV	Mats Wendel	mats.wendel@trafikverket.se

VTI	Nils-Gunnar Göransson	nils-gunnar.goransson@vti.se
VTI	Håkan Carlsson	hakan.carlsson@vti.se
VTI	Leif Viman	leif.viman@vti.se
VTI	Safwat Said	safwat.said@vti.se
VTI (under sin presentation)	Olle Eriksson	olle.eriksson@vti.se

Inbjudna, deltog ej

Företag	Namn	Mailadress
NCC	Robert Lundström	robert.lundstrom@ncc.se
Svevia	Mansour Ahadi	mansour.ahadi@svevia.se
Sandahls	Patrik Molander	patrik.molander@asfalt.nu
Lemminkäinen	Mattias Jonasson	mattias.jonasson@lemminkainen.com
Nynas	Sven Fahlström	sven.fahlstrom@nynas.com
SKL	Åke Sandin	ake.sandin@tk.goteborg.se