

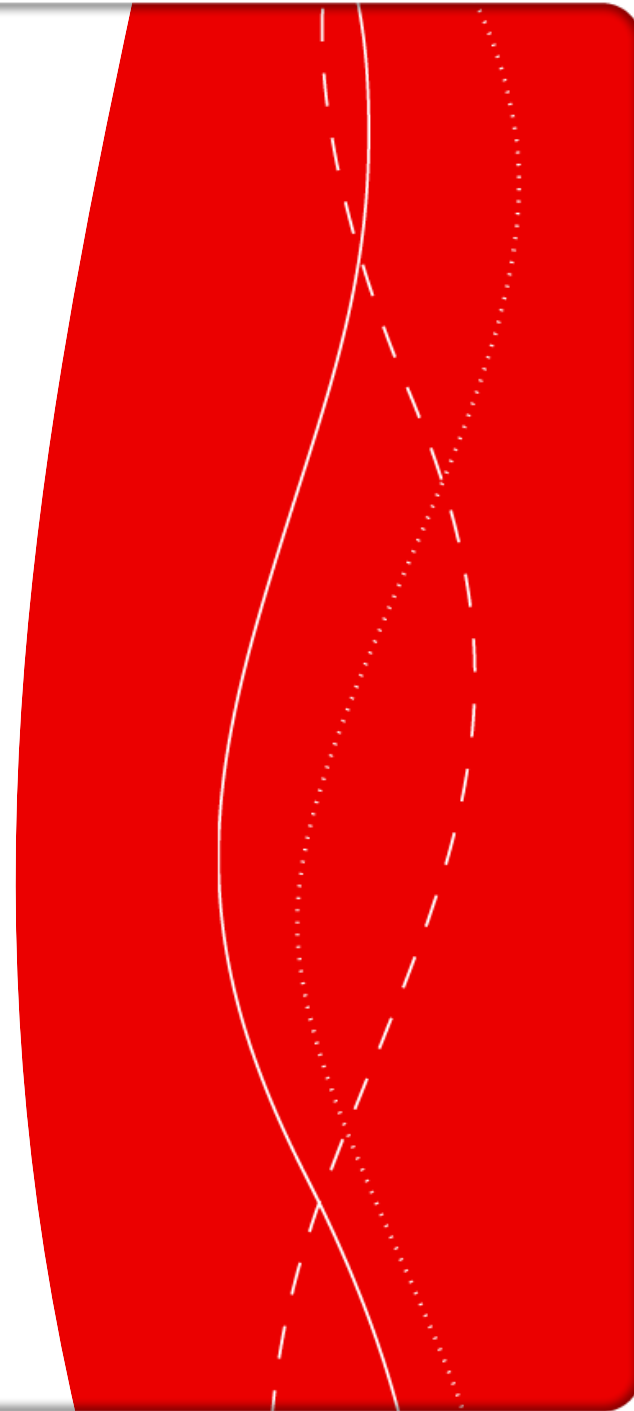


FINDING A BETTER WAY

Dubbdäcksslitage

Fältnätningar

Håkan Carlsson



E4 Uppsala



E4 Uppsala

ABS16 50/70



Rv 77 Knivsta



Rv77, 13-m väg TSK16GMB



E6 Mölndal



Rv47 Falköping



Rv 47 Falköping

ABT16 Kvartsit



Uppställning Laserprofilometer

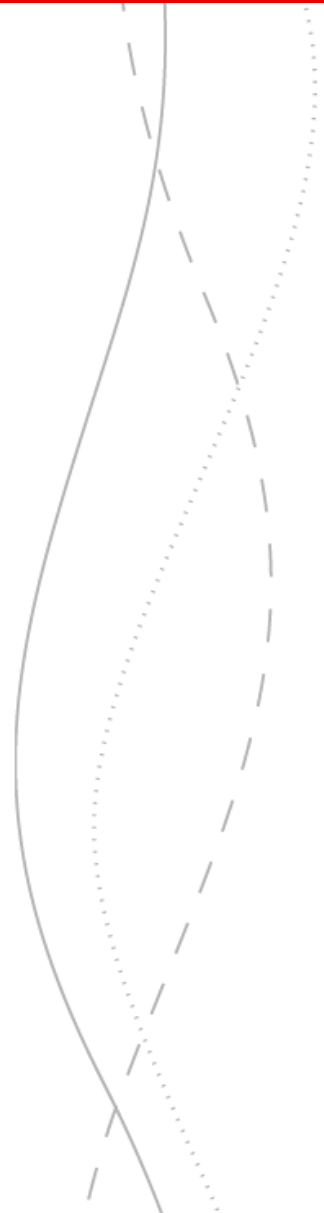


Fixar installerade i slitlagerbeläggning



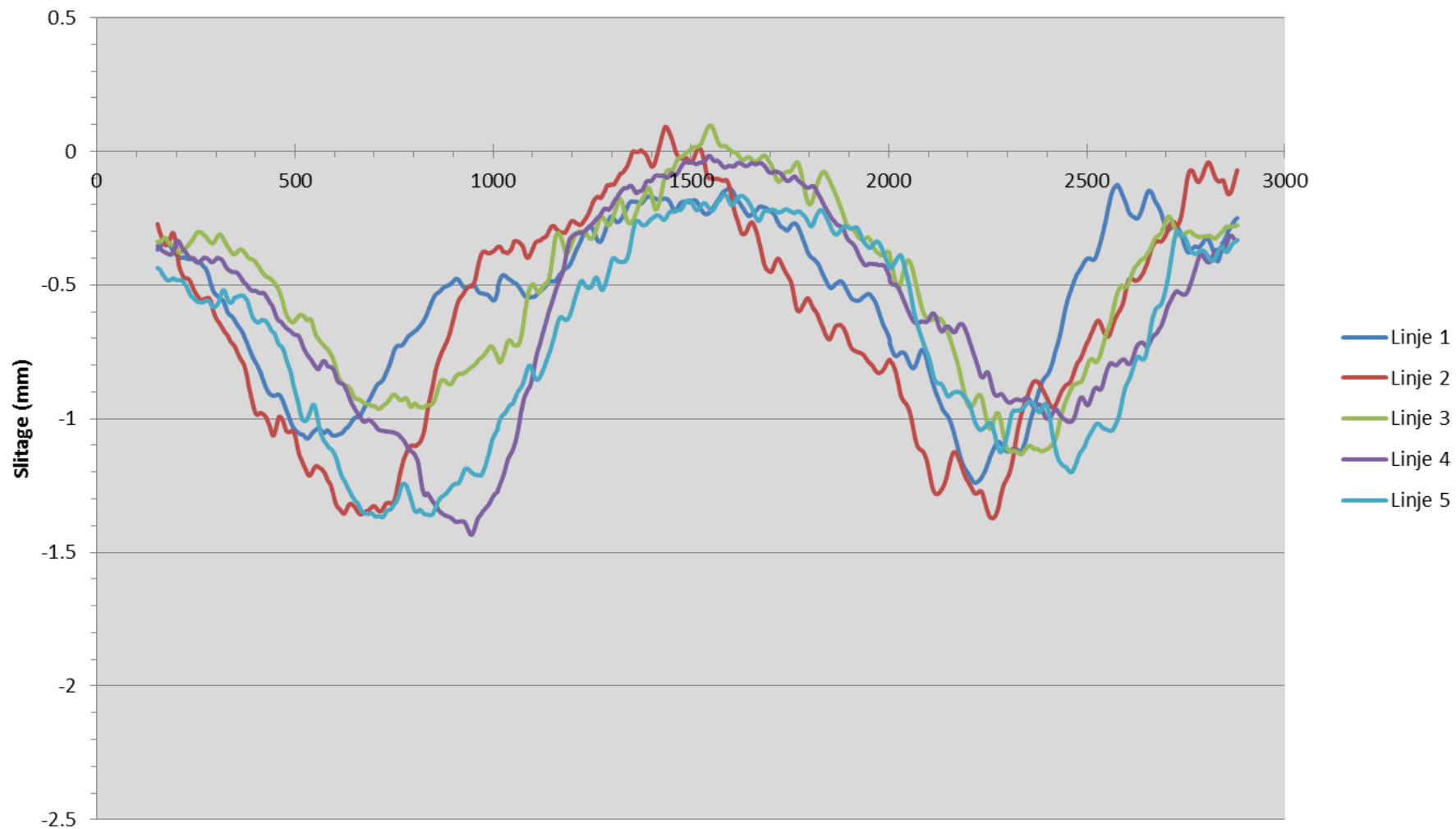
Mätmetodik slitagemätning fält

- Mäter med Laserprofilometern i 1 m långa delsektioner
- Samplingsintervallet är 2,5 mm med upplösning 1/1000 mm på mått nivå
- Skarvar ihop dem till 3 m breda tvärprofiler
- Mäter 0-mätning på hösten (oktober) innan dubbsäsong
- Mäter slitagemätning våren (april) efter dubbsäsong och innan värme
- Differens mellan 0-mätning och slitagemätning utgör avnötning under vintern

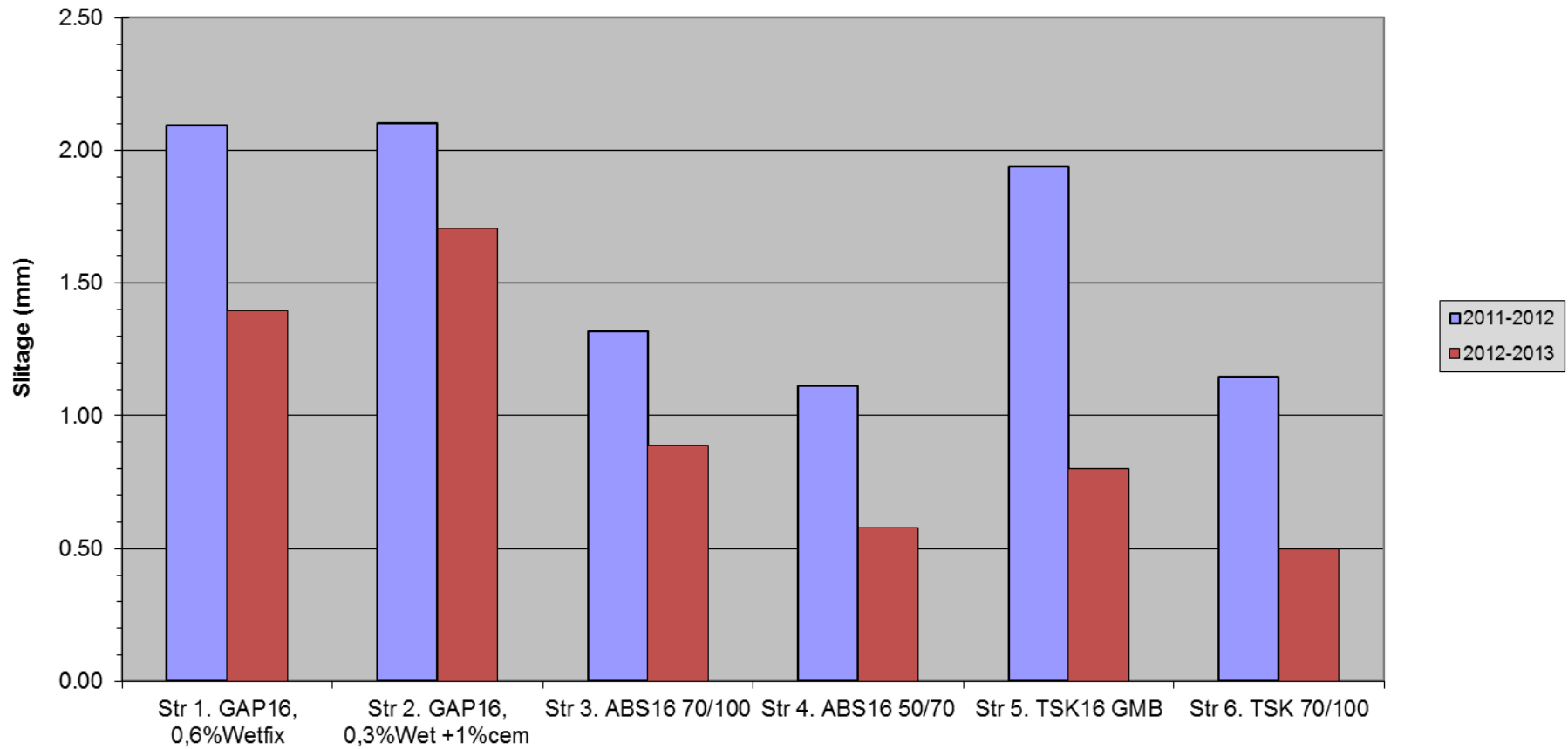


Spårslitage

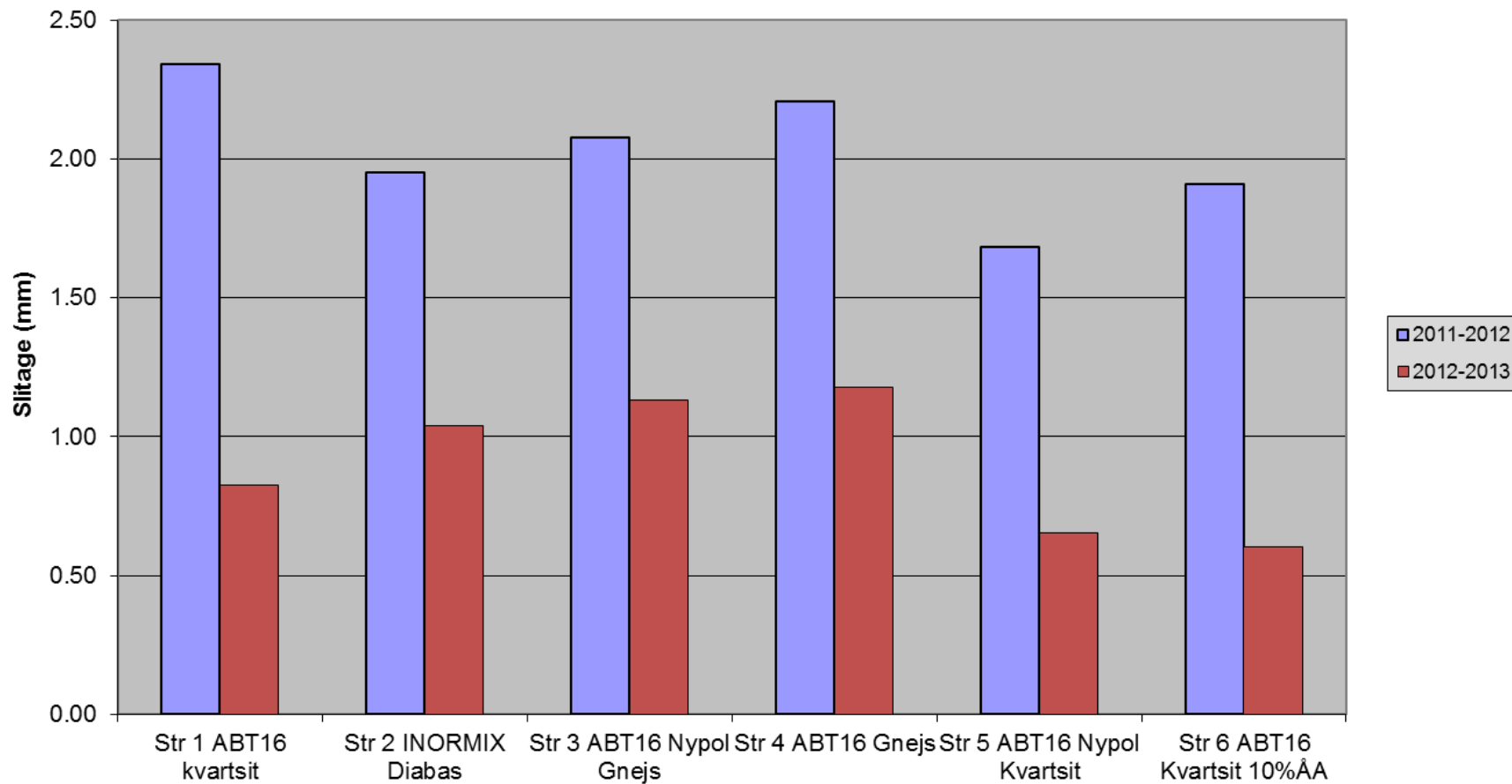
E6 Mölndal 2012-2013 Slitageprofiler sträcka 2



E4 Uppsala & Rv77 Knivsta Medelslitage för båda spåren

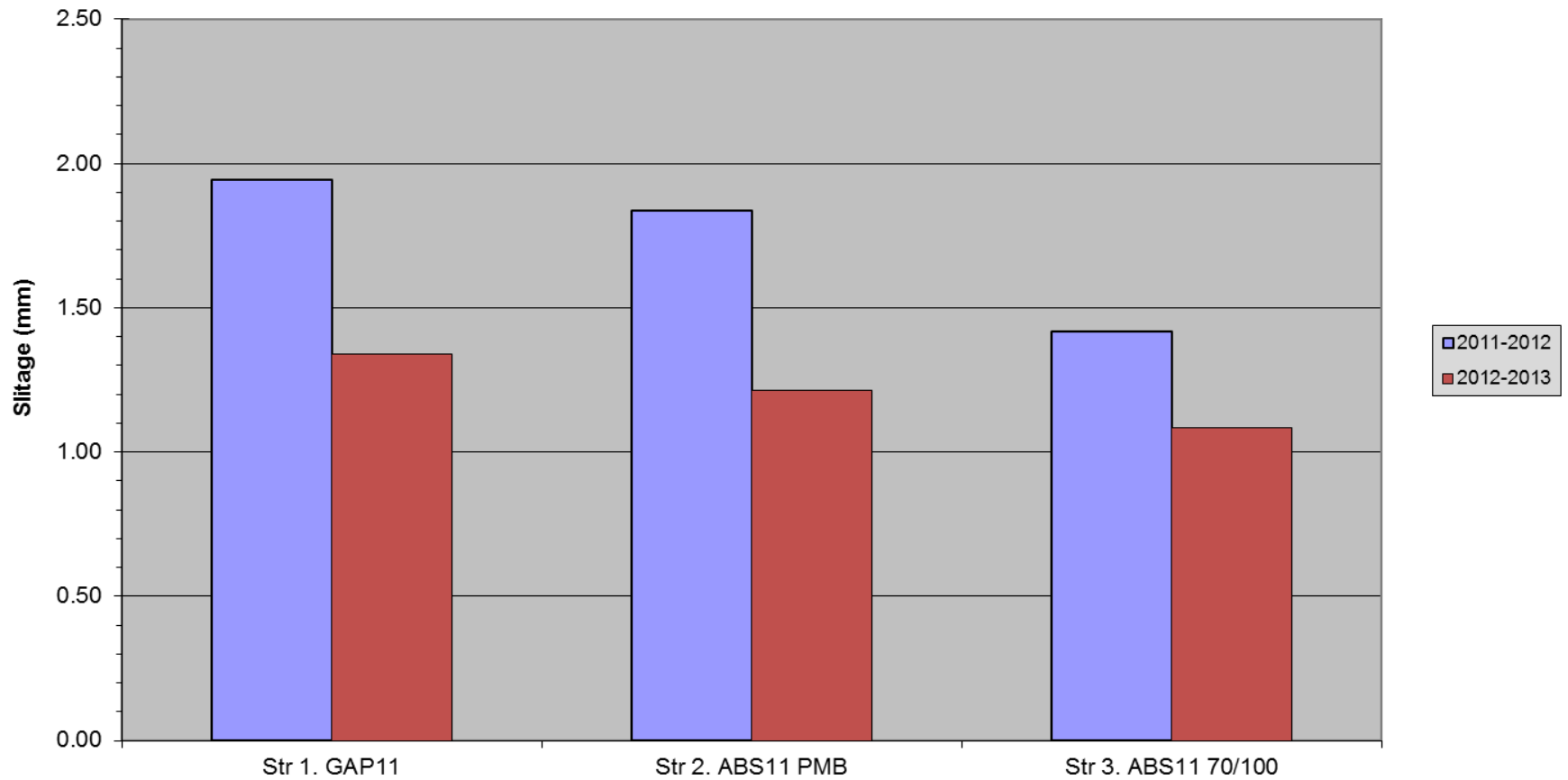


Rv47 Falköping
Medelslitage för båda spåren

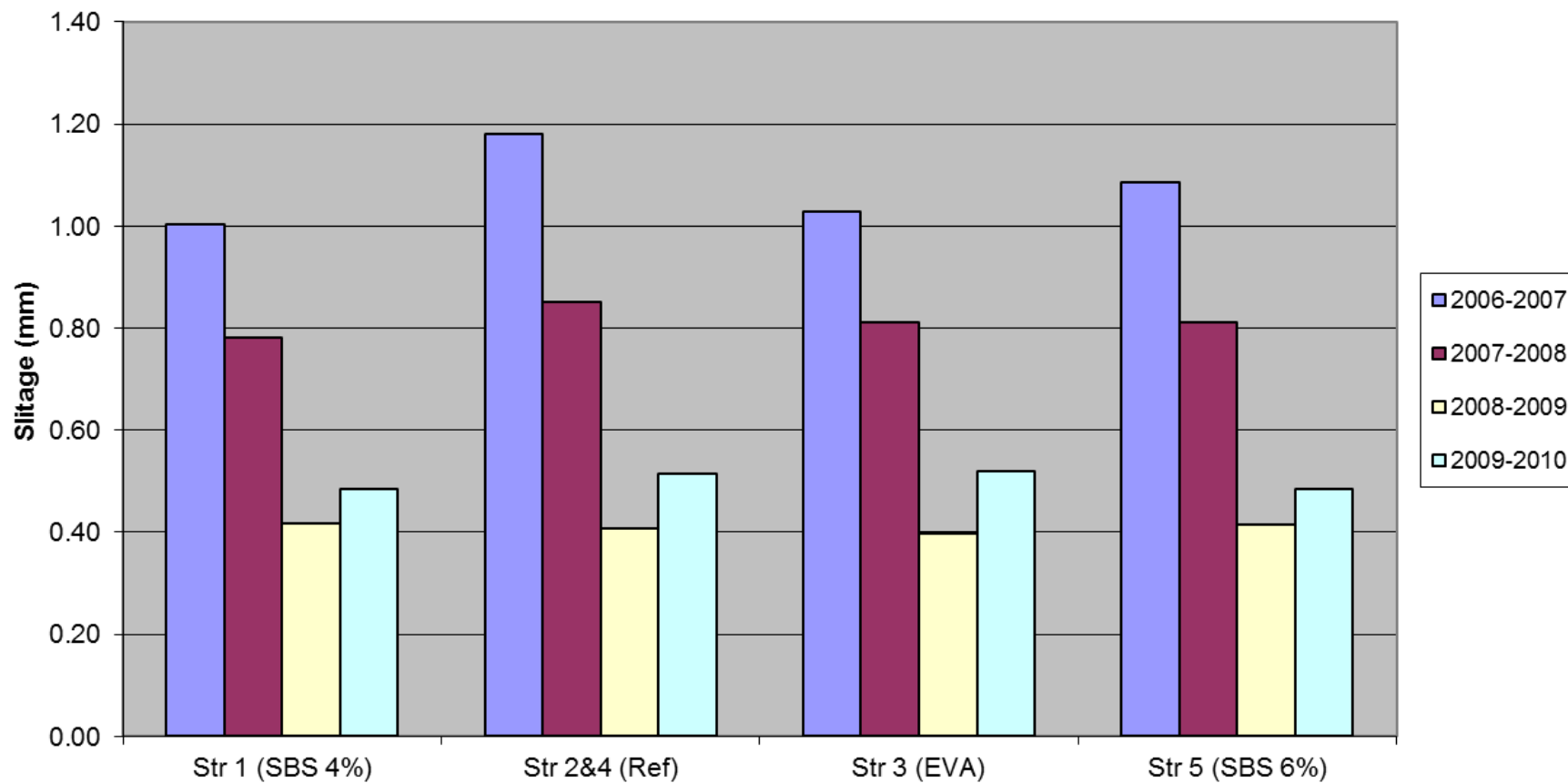


E6 Mölndal

Medelslitage för båda spåren



E6 Uddevalla Medelslitage för båda spåren



Stockholmsområdet

Maximalt spårslitage på kontrollobjekt

