

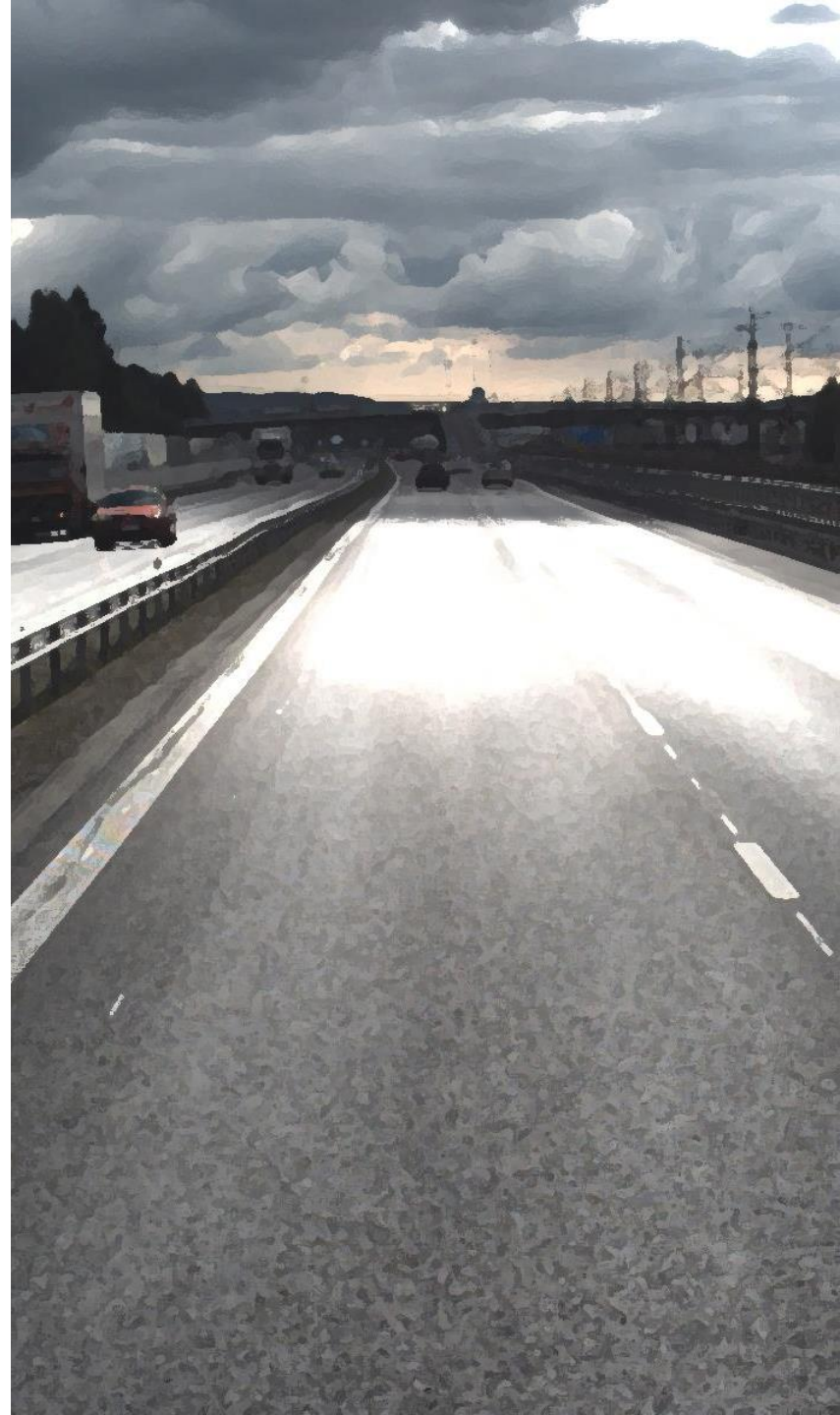
ASFALT OCH TEXTUR

**ATT MÄTA OCH BERÄKNA ASFALTYTORS TEXTUR MED
LASERBASERAD TEKNIK**

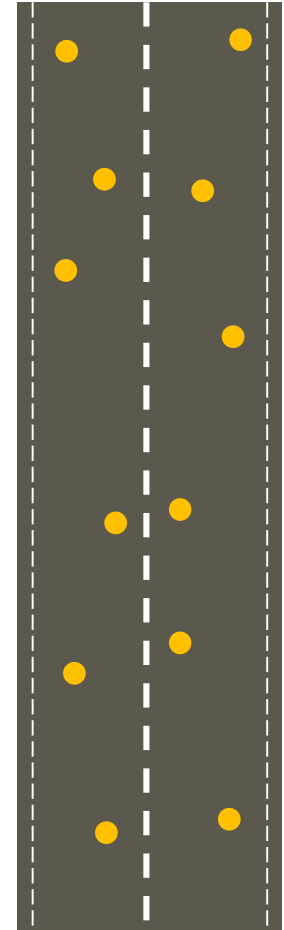
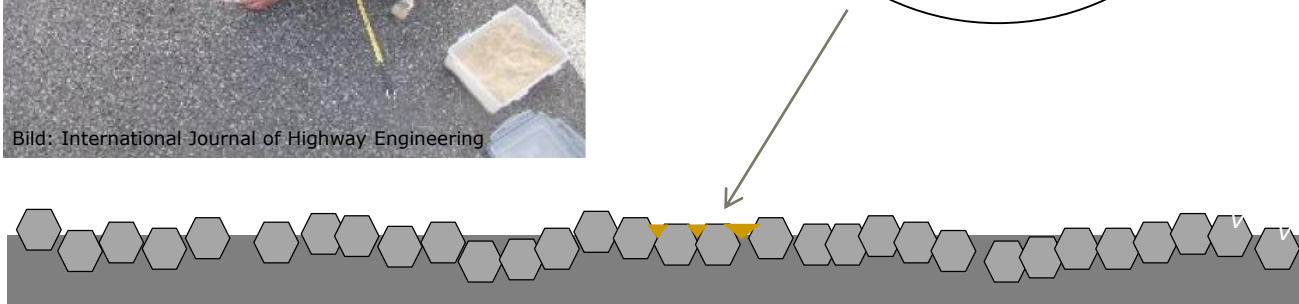
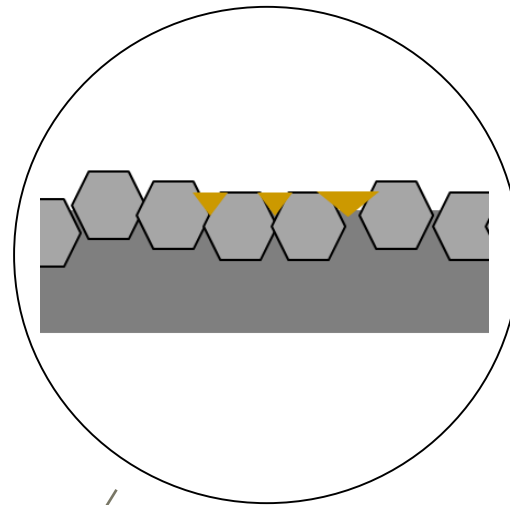


INNEHÅLL

- Metoder för mätning av textur
- Olika texturintervall (**Mega**, **Makro** och **Mikro**)
- Typiska texturvärden för olika asfaltbeläggningar
- Andvändning/tillämpning av måttet

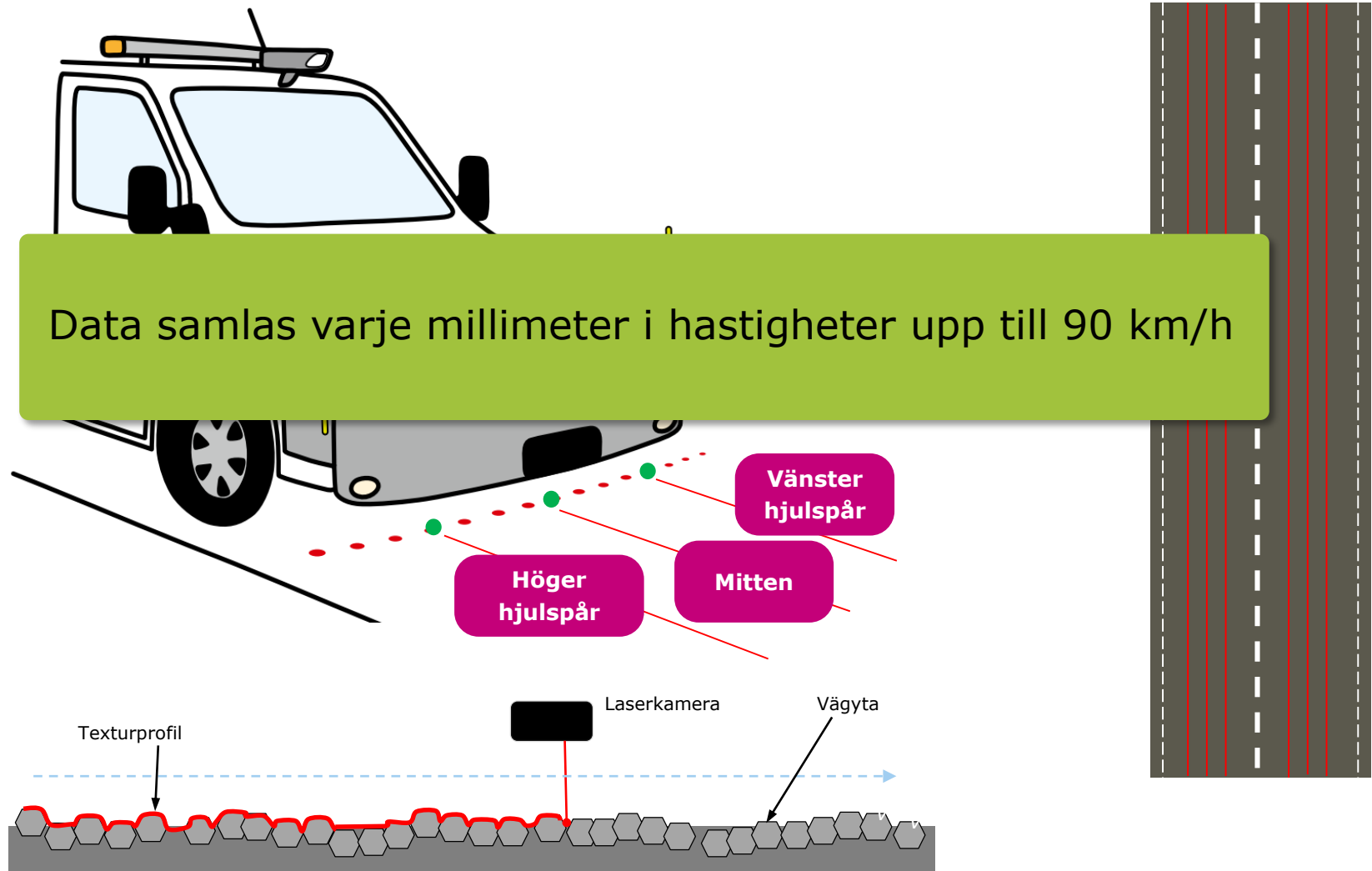


SAND PATCH – MANUELL METOD

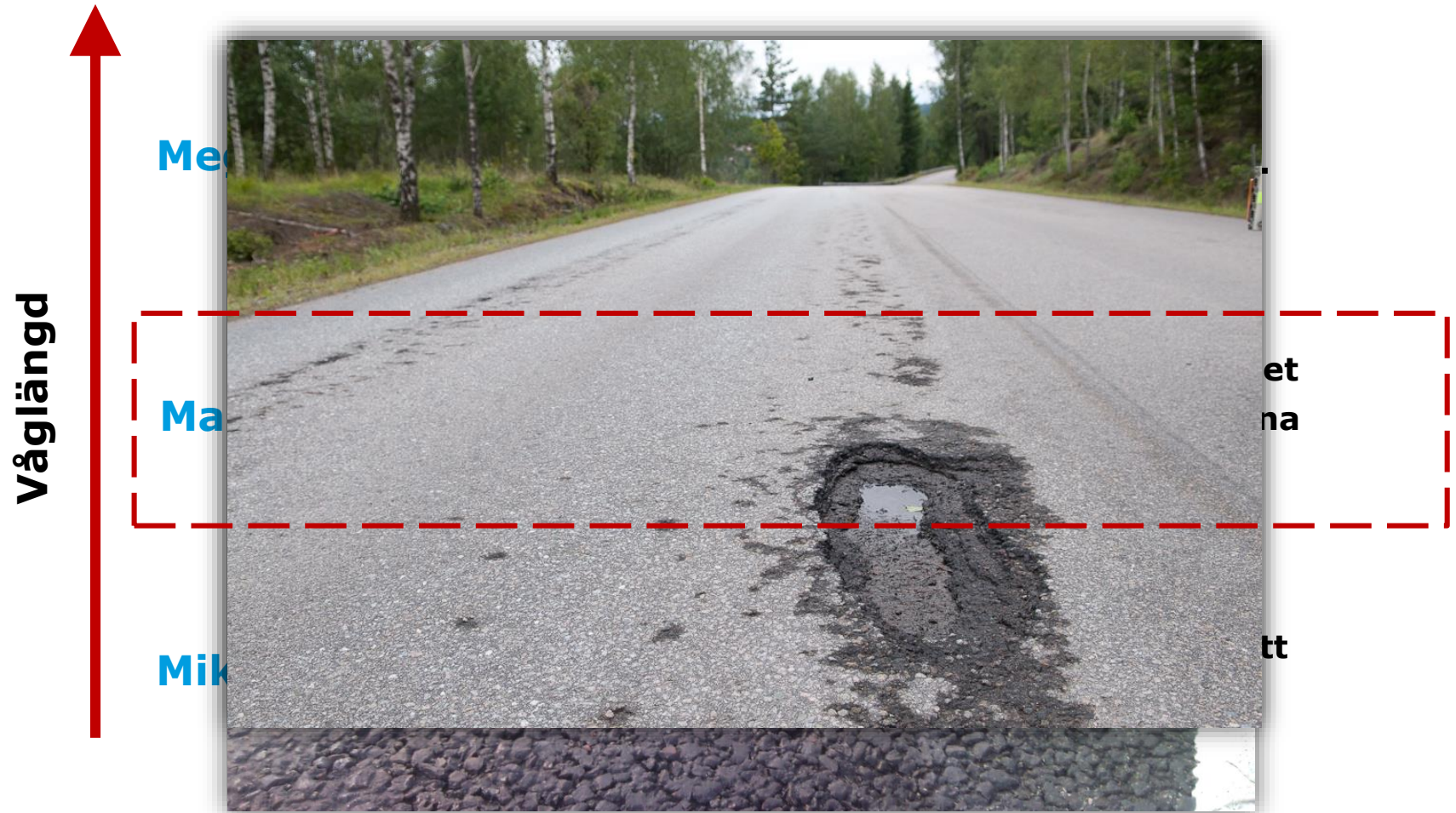


MÄTBIL – AUTOMATISERAD METOD

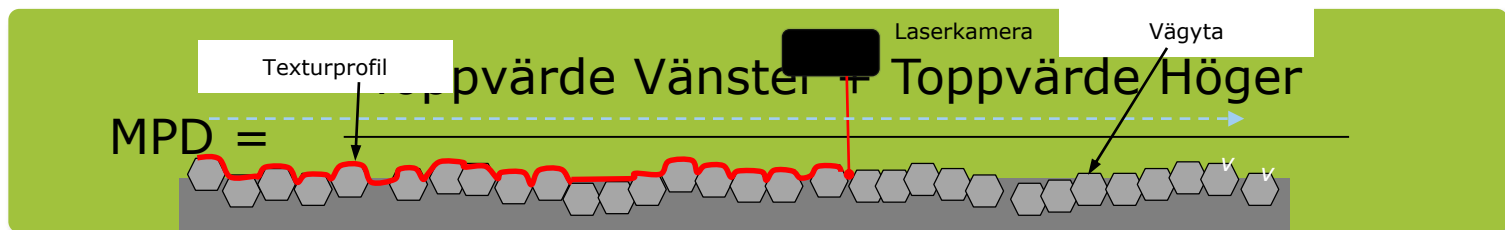
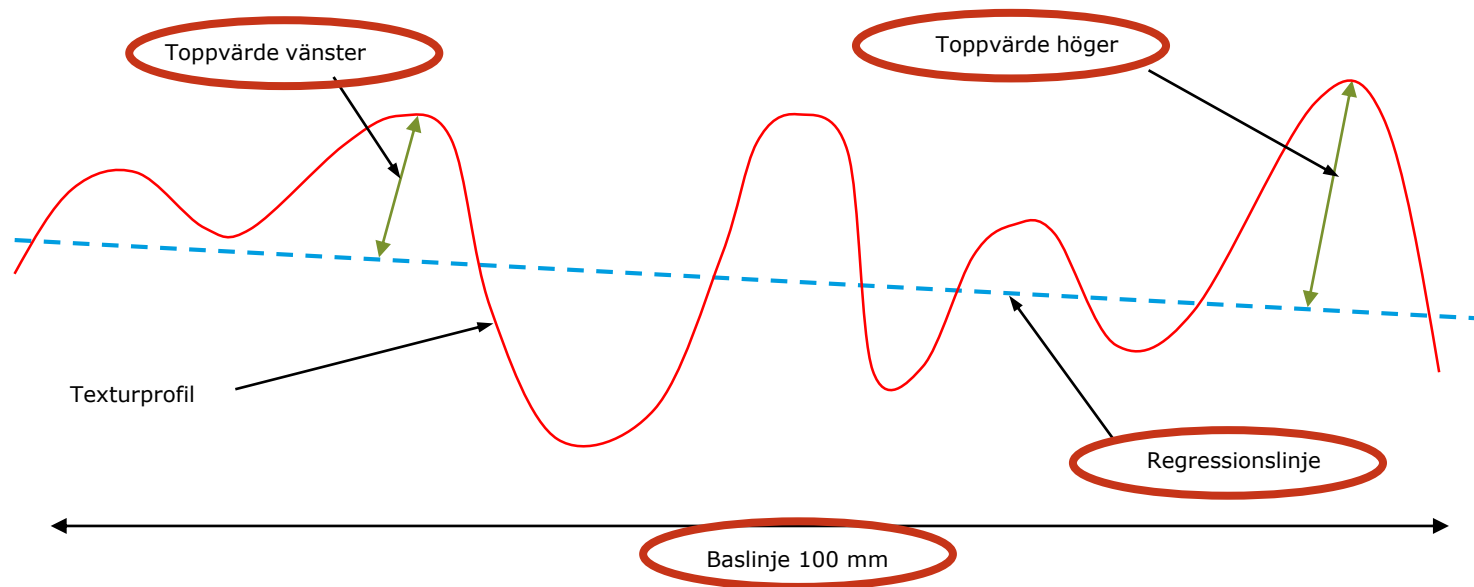
Data samlas varje millimeter i hastigheter upp till 90 km/h



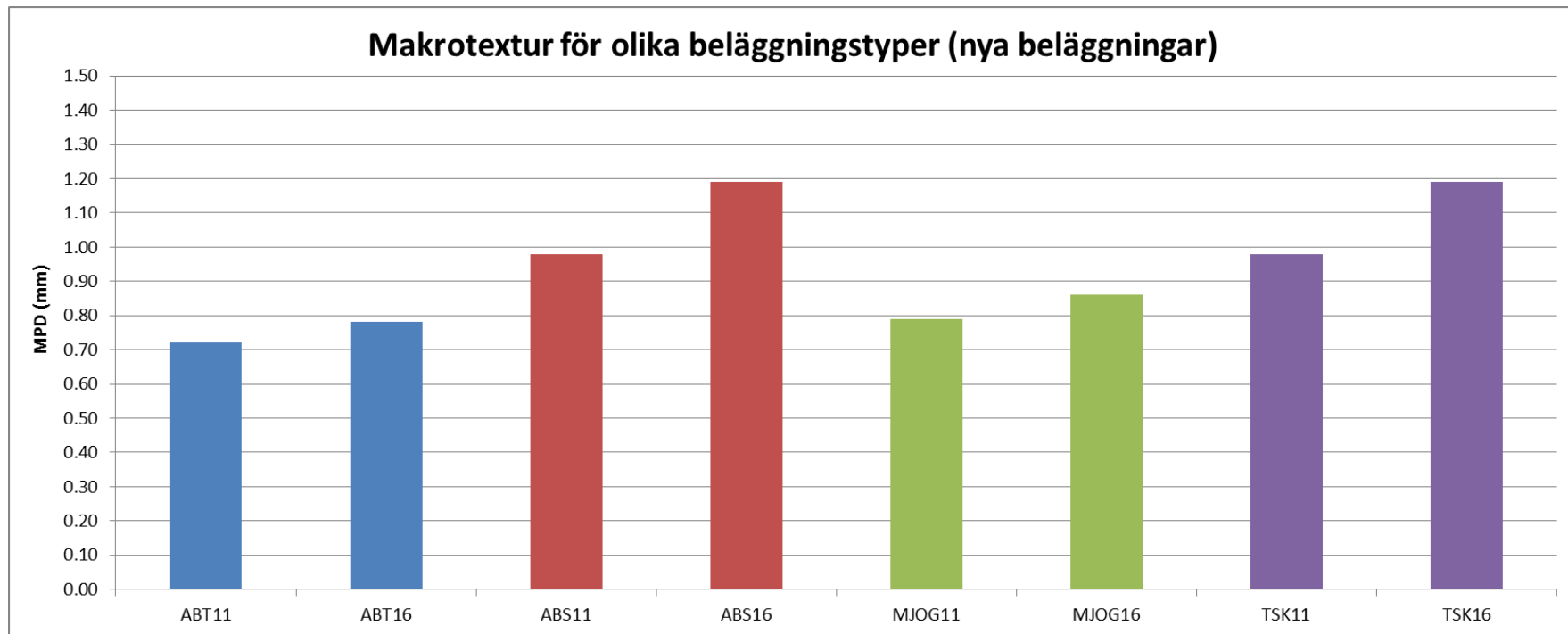
TEXTURINTERVALL



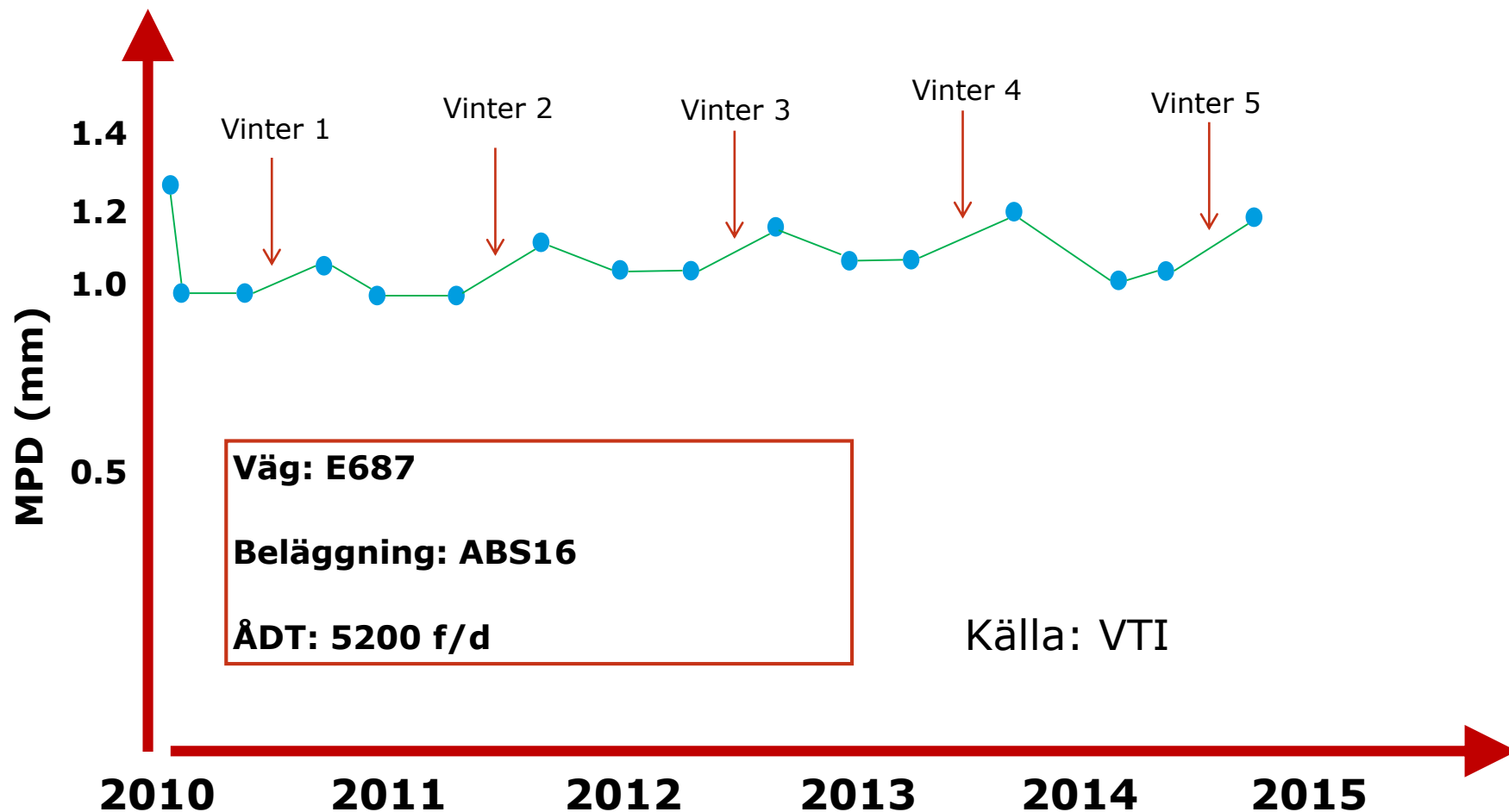
MAKROTEXTUR – BERÄKNING AV MPD



MAKROTEXTUR



FÖRÄNDRING AV MAKROTEXTUR ÖVER TID



TILLÄMPNING AV TEXTURVÄRDENA

- Identifiering av låg friktion (**makro, mikro**)
- Kontroll av homogenitet (**makro**)
- Identifiering av ytskador (**mega, makro**)
- Buller (?)



TILLÄMPNING AV TEXTURVÄRDENA

- Identifiering av låg friktion (makro, mikro)
- **Kontroll av homogenitet (makro)**
- Identifiering av ytskador (mega, makro)
- Buller (?)



KONTROLL AV HOMOGENITET



Bra textur/homogenitet



Dålig textur/homogenitet

KONTROLL AV HOMOGENITET PÅ NYA BELÄGGNINGAR

Tät yta – yttrar sig som lågt MPD-värde

Öppen yta – yttrar sig som högt MPD-värde

Inhomogen yta – yttrar sig som ett varierande MPD-värde

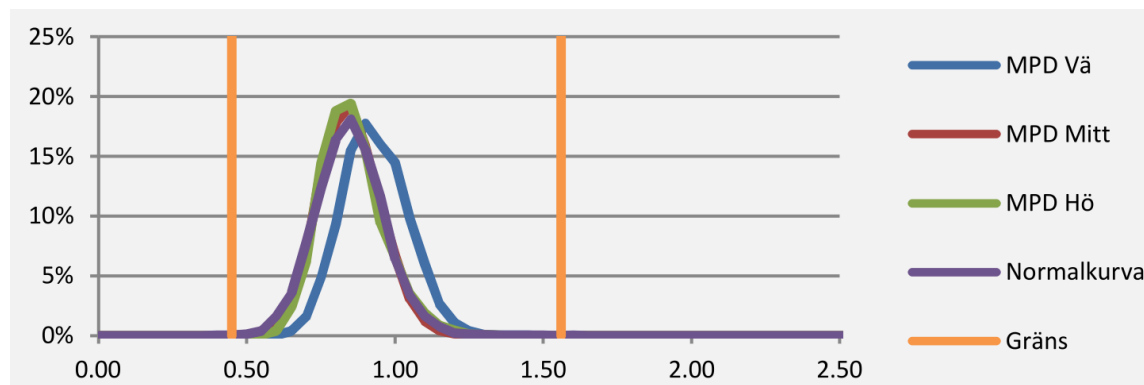
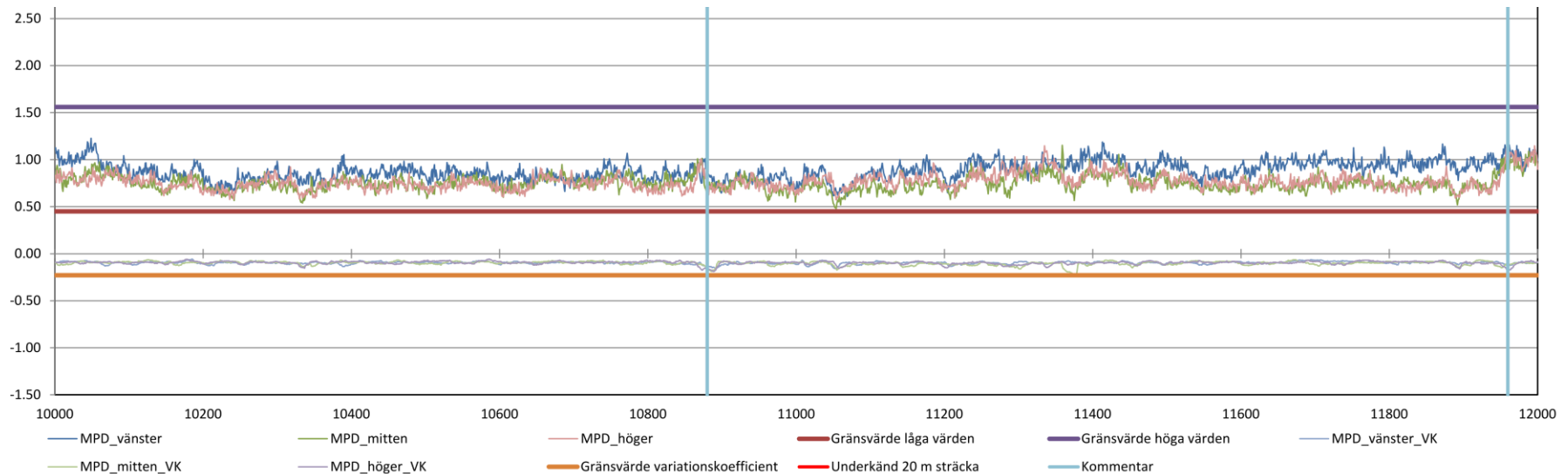
KRAV

Kvalitets- och
homogenitetskontroll av nya
beläggnings struktur –
Makrotextur (MPD)



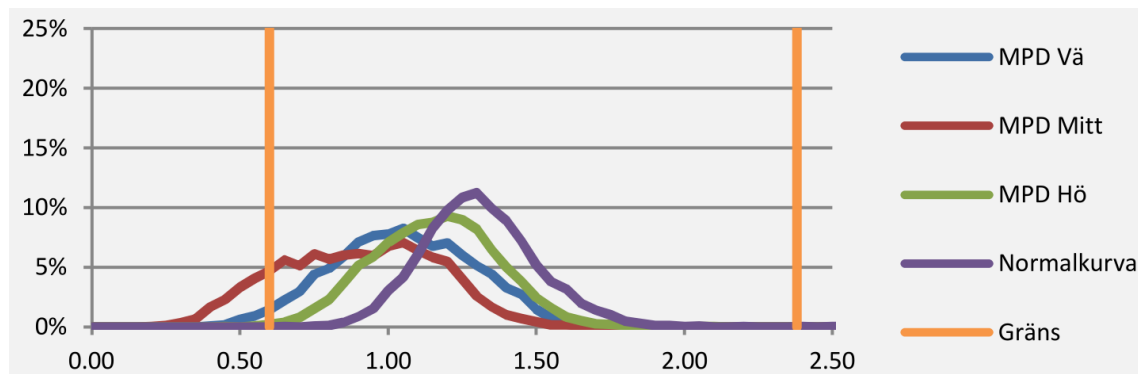
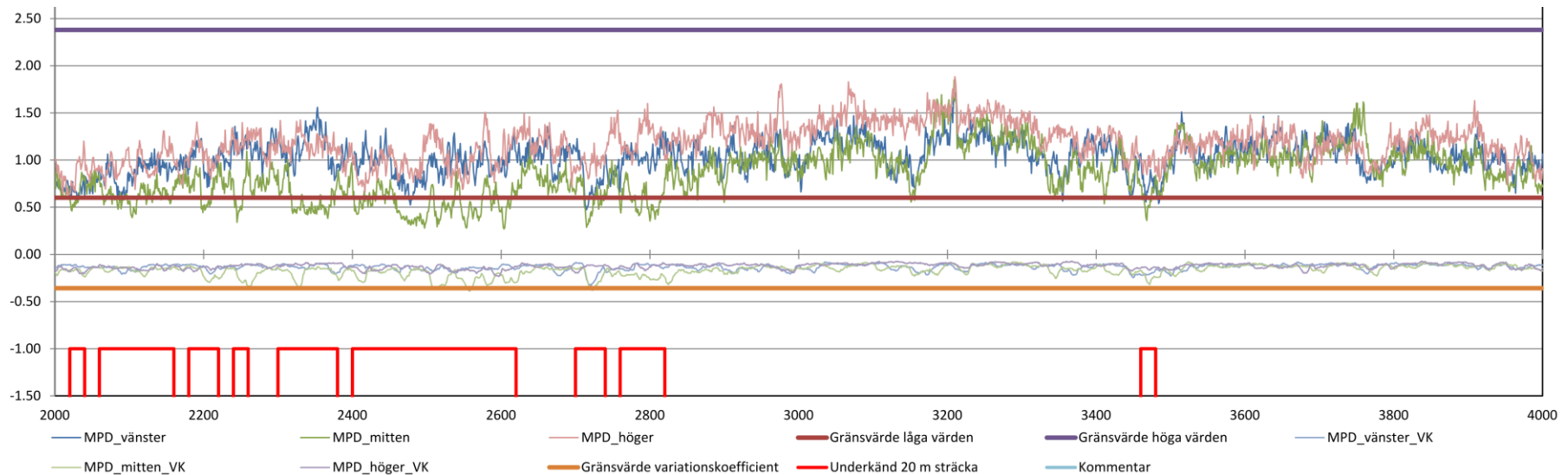
KONTROLL AV HOMOGENITET - EXEMPEL

Mätning efter utförande - ABT16



KONTROLL AV HOMOGENITET - EXEMPEL

Mätning efter utförande - ABS16



TILLÄMPNING AV TEXTURVÄRDENA

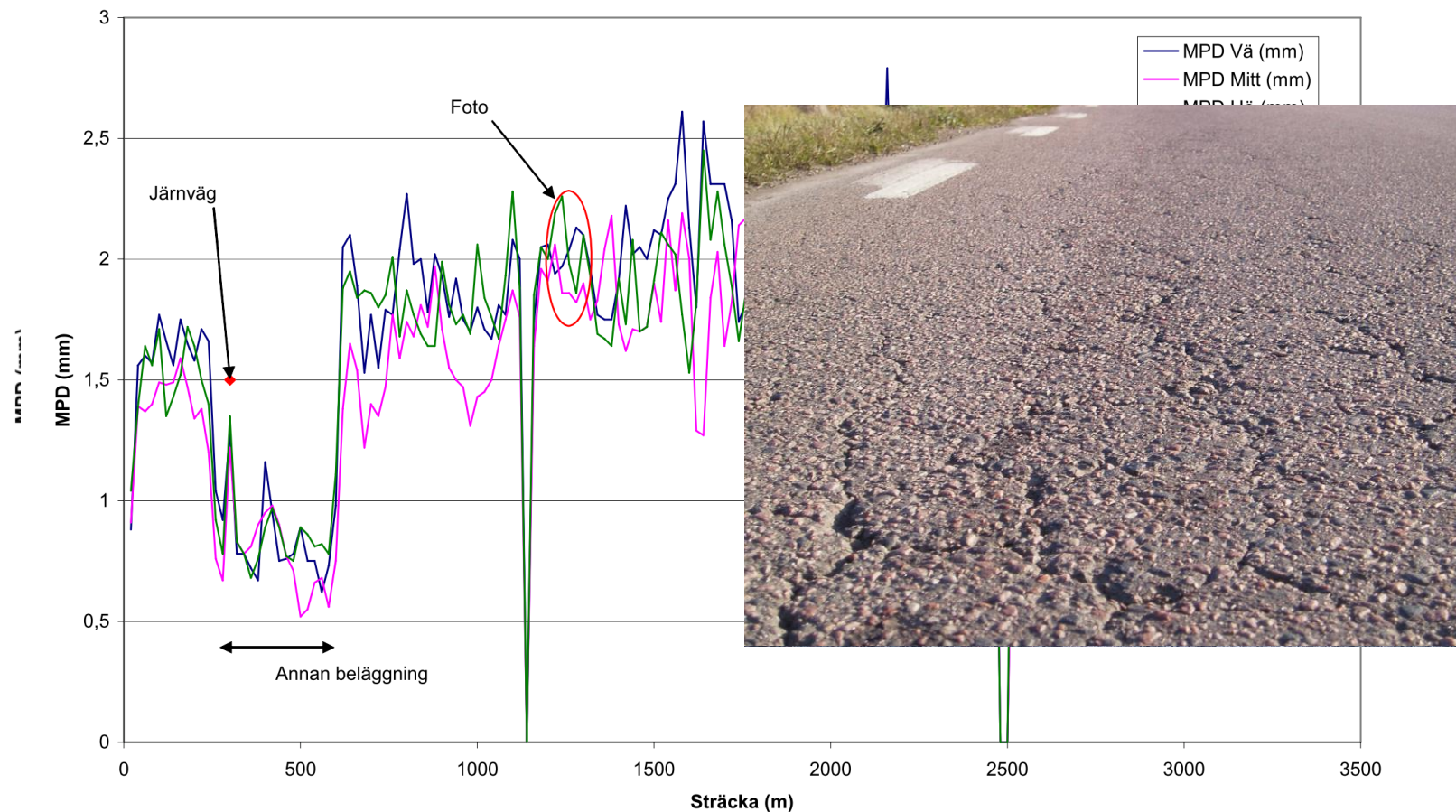
- Identifiering av låg friktion (makro, mikro)
- Kontroll av homogenitet (makro)
- **Identifiering av ytskador (mega, makro)**
- Buller (?)



IDENTIFIERING AV YTSKADOR



IDENTIFIERING AV YTSKADOR



IDENTIFIERING AV YTSKADOR

Thesis 144

Utveckling av texturmätning med
Laser RST



Christian Glantz
Henrik Hopp

2006



Lunds Tekniska Högskola
Institutionen för Teknik och samhälle
Trafik och väg

"På vägar i dåligt skick är det svårt att utifrån mätdata avgöra skadornas position och typ eftersom texturvärdena varierar mycket"

"På smala vägar råder osäkerhet kring mätbilens position i sidled och därmed vilka linjer som finns med i mätdata"

"Skador observerade i fält kan vara svåra att upptäcka mätdata och vice versa"

IDENTIFIERING AV YTSKADOR

VTI rapport 719

VTI rapport 719
Utgivningsår 2015

www.vti.se/publikationer



Svenska vägtillståndsmått då, nu och i morgon
Del 3: I morgon – år 2010 och framåt

Thomas Lundberg
Leif Sjögren
Peter Andrén

vti
FINDING A BETTER WAY

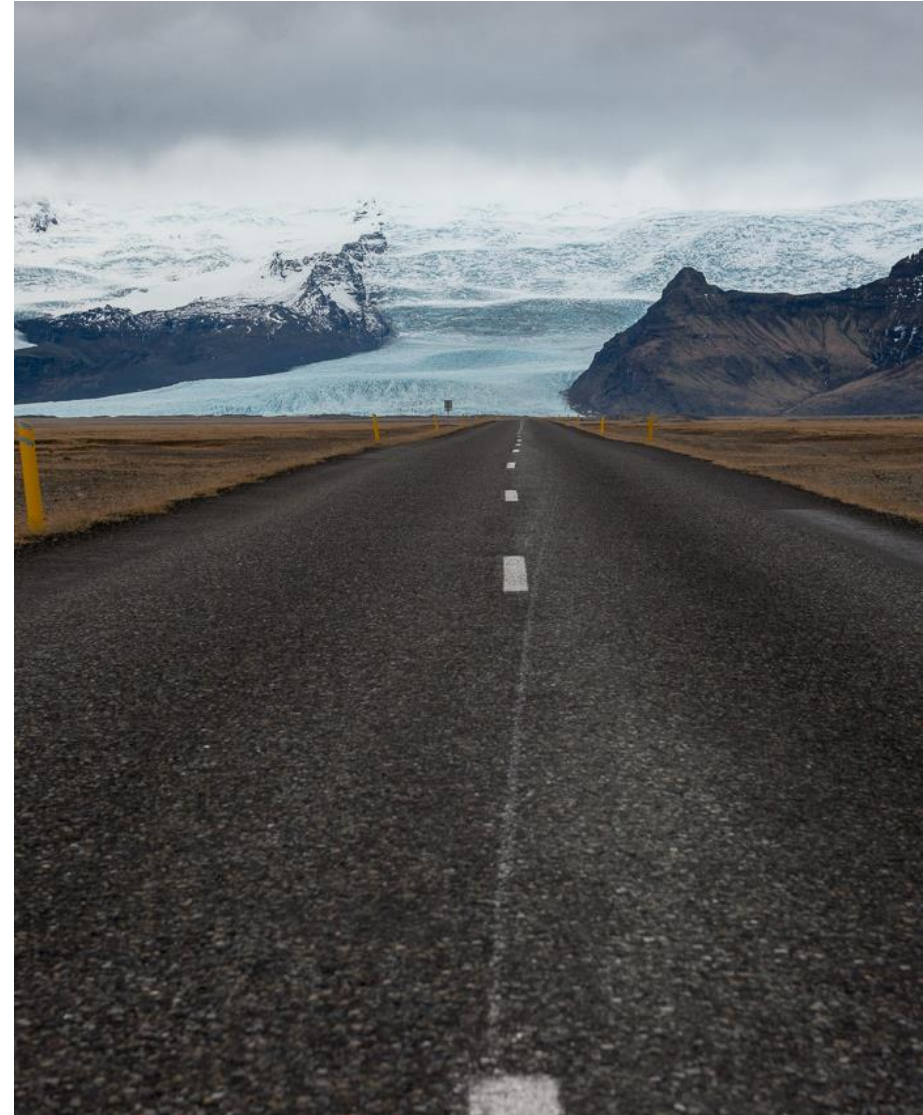
ervallet

för
ill

gens
irde)

1 m
medel 20 m

vara



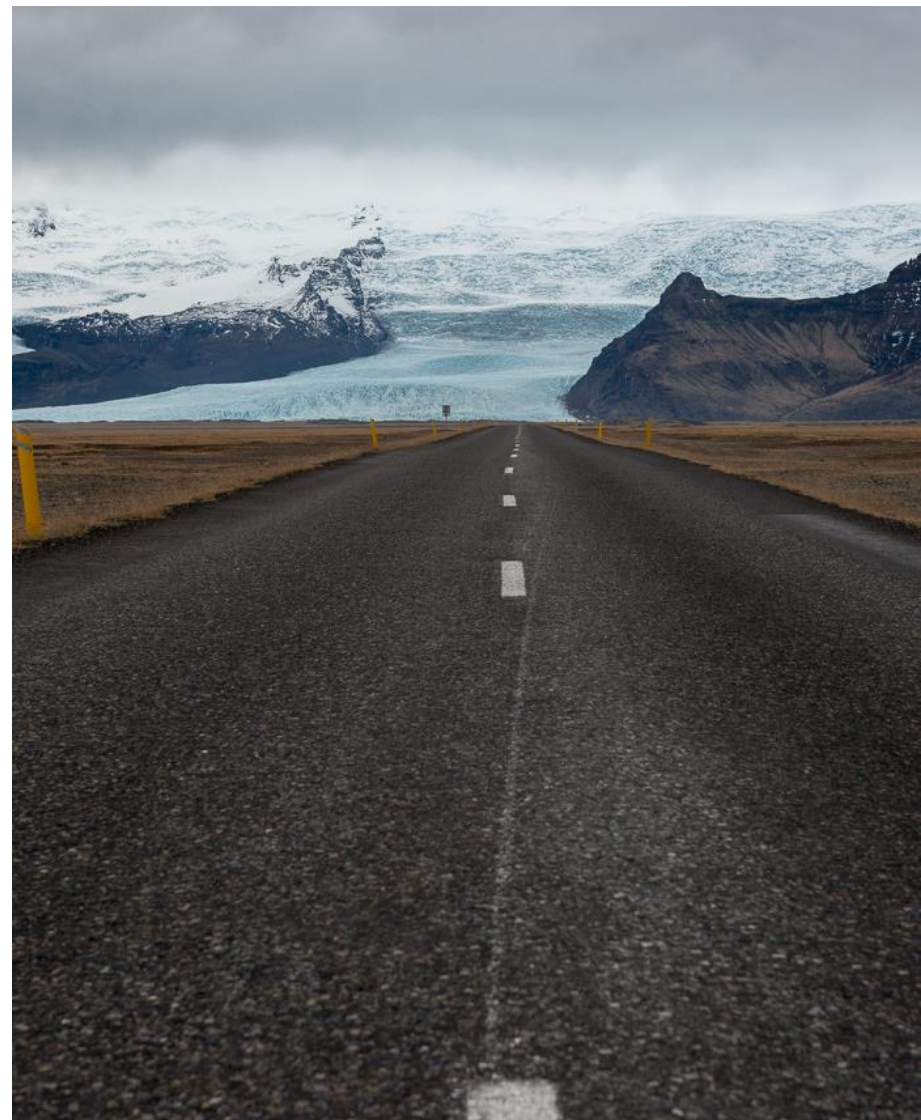
IDENTIFIERING AV YTSKADOR

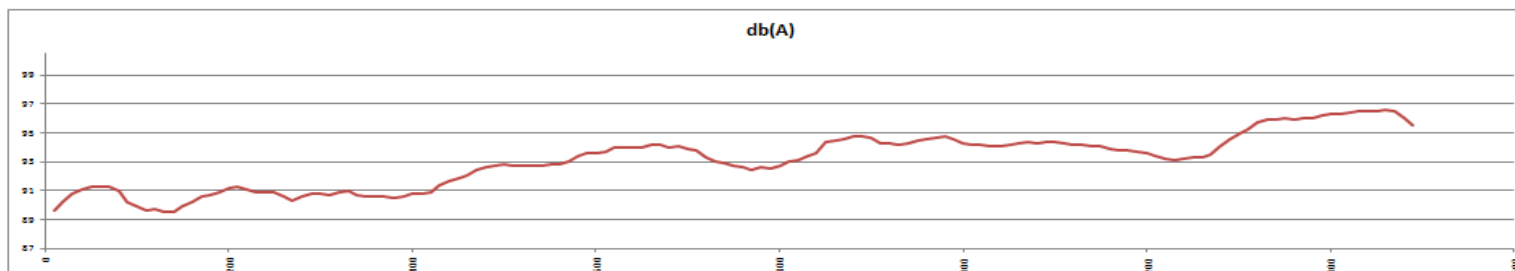
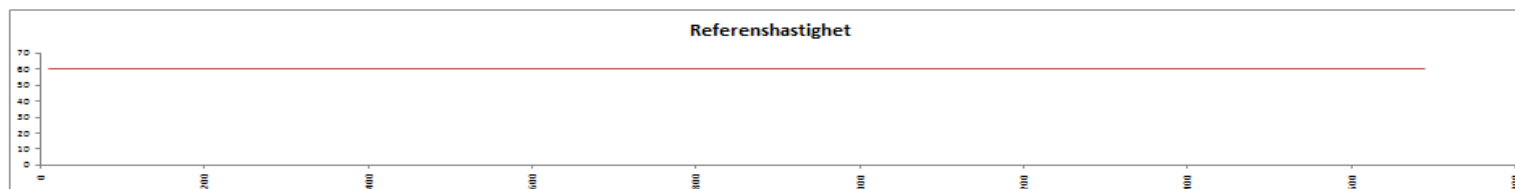
Högtrafikerade vägnätet (ÅDT > 1000)

- MPD och Megatextur

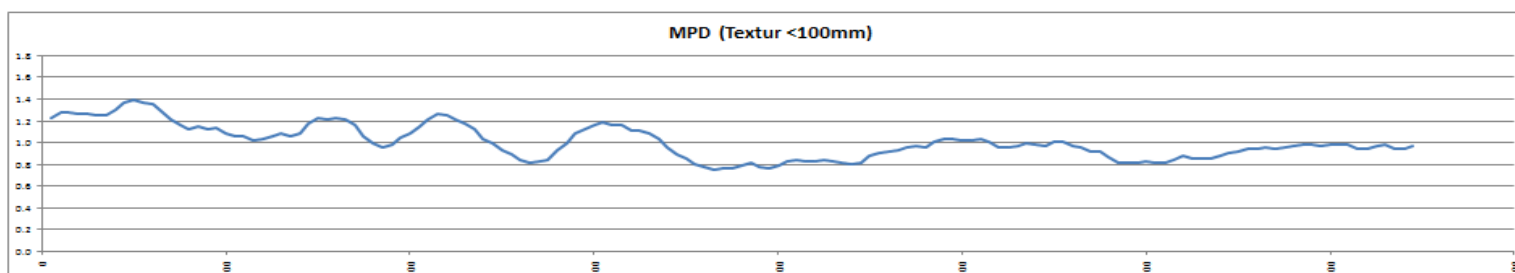
Lågtrafikerade vägnätet

- Megatextur

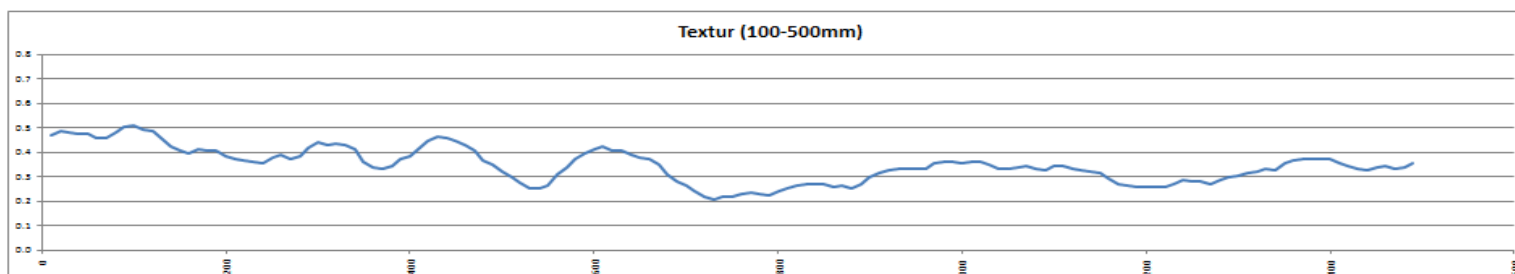




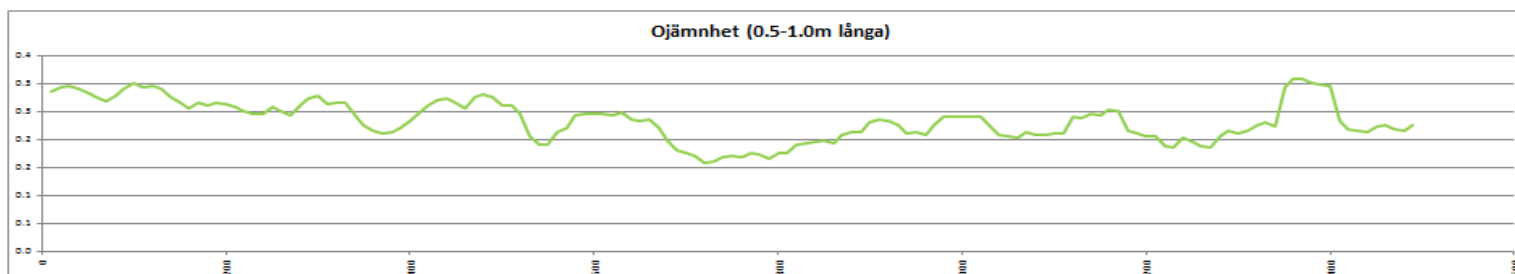
Mean 94.3
95% 96.1
Max 96.5



Mean 1.0
95% 1.3
Max 1.6



Mean 0.4
95% 0.5
Max 0.7



Mean 0.2
95% 0.3
Max 0.8

TACK!

CHRISTIAN.GLANTZ@RAMBOLL.SE

RAMBOLL