

Datum: 2012-01-26
Tid: 09.30 – 15.00
Plats: Nynäs, Stockholm

Närvarande. Åke Sandin, Trafikkontoret, Göteborg
Karl Hillgren, Akzo Nobel
Mats Norell, Akzo Nobel
Kenneth Olsson, Skanska
Lennart Holmqvist, Peab
Safwat Said, VTI
Torbjörn Jacobson, Trafikverket
Roger Lundberg, NCC
Shadi Tentak, Nynäs

Förhindrad Lars Thunman, Nynäs
Mansour Ahadi, Svevia

Inledning

Shadi T välkomnade alla till Nynäs. Torbjörn Jacobson öppnade mötet och hälsade alla välkomna. Torbjörn presenterade en dagordning.

Protokoll från föregående möte den 1 dec 2011

Minnesanteckningar från föregående möte godkändes

Fol 2012 - 2013

Torbjörn meddelade att energieffektivisering och minskade utsläpp av växthusgaser ligger i Trafikverkets (TRV) satsområde för kommande år. TRV kommer därför att fortsätta detta projekt och bland annat finansiera VTIs deltagande. För att projektet ska kunna få större tyngd och mer aktivt kunna arbeta med teknikutveckling vore det bra om entreprenörerna också genom stöd från SBUF och i viss mån TRV, kunde ordna finansiering.

EN standard

Ett utkast för emulsionsstandard prEN 13108 finns för kommentarer. Standarden är i sin linda och har ännu inte kommit igång ordentligt. Vi kan lämna synpunkter till Kenneth Lind eller skicka dem till Torbjörn.

Goda exempel/erfarenheter

Roger Lundberg presenterade flera försök med emulsioner:

Kallteknik Umeå; under 1997 till 2000 utfördes flera vägsträckor med emulsionsbeläggningar med goda resultat. Både slit och bärlager och med och utan inblandning av återvinningsmassor ingick i vägsträckorna. Presentationen finns på www.metodgruppen.nu/kallteknik

Viacomac 32, godsterminalen i Luleå 2002; det är en verkblandad makadam med bindemedel Nymix 630 utlagd med asfaltläggare vid relativt låga temperaturer. Hittills har ingen stabilitet och bärighets skador uppstått trots den tunga terminaltrafiken. Presentationen finns på www.metodgruppen.nu/kallteknik

Fallviktsdata från objekten skickas till VTI. En rapport på fallviktsdata finns på www.metodgruppen.nu/kallteknik

Provningsmetoder

Vid utvärdering av kalla massor och uppföljning av vägsträckor med kalltillverkade beläggningar har man använt samma teknik som för varma massor. Det finns behov av anpassning av metoderna för kallamassor genom provning vid lägre temperaturer och/eller kraft vid proportionering av massan. Åldrade massor, ca efter 1 år, kan testas med vanliga testmetoder motsvarande varma massor. Syftet med labb och fältprovning är underlag för arbetsrecept, bedömning av massans konsistens och egenskaper. Data från labbprovningar behövs också för att kunna göra jämförelse mellan olika kalltillverkade beläggningar och för bestämning av tekniskt livslängd hos olika konstruktioner med kalla massor.

Det finns också behov av praktiska testmetoder för klarläggning av emulsioners lämplighet för ortens stenmaterial och vice versa samt bedöma massans bearbetningsbarhet.

Provväg och uppföljning av befintliga vägar

Det kommer att planeras flera provvägar med kalltillverkade massor. Det bestäms senare inom arbetsgruppen. Inriktningen till en början är nytillverkad kallmassa som bärlager på mer trafikerade vägar än hittills. Emulsionen bör vara baserad på penetrationsbitumen.

Identifiera utvecklingsbehov

- Metodik för anpassning av emulsioner till stenmaterial och bitumen.
- Studera effekten av inblandning av asfaltgranulat (ger produkten en bättre kostnadsprofil och kanske bättre egenskaper).

Arbetsgrupper

PEAB och NCC planerar ett besök till Wirtgen för diskussion om bl.a. Remixingmaskiner lämpliga för kallteknik

Övriga frågor

Kennet Olssons SBUF rapport 7075 "Funktionell provning på kalla och halvvarma asfaltbeläggningar" finns på www.metodgruppen.nu/kallteknik

En doktorand har börjat på KTH i samarbete med Nynäs inom området emulsioner och kallteknik.

Deltagarna skall anmäla pågående eller tidigare projekt som kan relateras till detta arbete.

Nästa möte

Nästa möte hålls den 27 maj 2012 , NCC Umeå, kl 08.00.

Torbjörn avslutade mötet och tackade deltagarna.

20120201

Vid pennan

Justerad av

Safwat Said

Torbjörn Jacobson