Datum: 2019-10-17

Plats: Skypemöte

Tid: Kl. 10.30 – 12.00

Närvarande:

Mats Wendel, PEAB

Abubeker Ahmed, VTI

Jonas Ekblad, NCC

Erik Oscarsson, Trafikverket

Denis Jelagin, KTH

Safwat Said, VTI

Förhindrade:

Anders Gudmarsson, PEAB

Xiaohu Lu, Nynas

Ulrik Jönsson, DRF

Lena Larsson, Volvo

Roger Nilsson, Skanska

Heléne Jarlsson, Volvo

Niklas Fröjd, Volvo

1. Mötets öppnande

Abubeker öppnade mötet och hälsade alla välkomna till mötet.

Beklagades problem vid koppling till VTIs system StarLeaf och flera avbrott senare.

1. Fastställande av dagordning

Mötet handlade om granskning av senaste utkastet och synpunkter på en planerad presentation till projektkonferens anordnad av InfraSweden2030 den 24 oktober.

1. Val av ordförande och protokollförare för mötet

Beslutades Mats Wendel är ordförande och Safwat Said är protokollförare.

1. Godkännande av föregående mötesanteckningar

Föregående mötet handlade om granskning av första utkastet. Vissa kommentarer har inte hunnit inarbetas i senaste utkastet. Det tas upp vid nästa version som blir den slutliga versionen för granskning.

1. Kommentarer till utkastet:

Noterades att det finns en del kommentarer från föregående möte som inte har bearbetats i den nya versionen. Kommande versionen uppdateras mht alla synpunkter.

* Komplettering av inarbetning av kommentarer från föregående möte utförs.
* En beteckning på viskositet at peak phase angle införs (ηp).
* En diskussion om delen för kalibreringsfaktorer framfördes. Kalibreringsfaktor är en väsentlig parameter vid beräkning av absoluta deformationer. Flera objekt om tillämpning av PEDRO har uppföljts och rapporterats sedan tidigare. Det har konstaterats rapportering av varierande faktorer men också olika sätt av viskositets bestämningar hos beläggningar. En djupare beskrivning av kalibreringsfaktorns inverkan på beräkningar måste diskuteras. Förslag på förfarandet vid uppskattning av absoluta deformationer och precisionen i beräkningar bör ingå i rapporten för bättre prognostisering och implementering.
* Förtydliga att PEDRO är linjärt viskoelastisk modell baserad på viskositet bestämd med icke destruktiv provning (*efter mötet; provningen är icke förstörande men vid VTI limmas provet och provet kan inte behållas hel efteråt).*
* **Tillägg till rapporten**

Erik framförde förslag på ett tillägg till rapporten med ett pågående underhållsplanering av Väg 678 med periodvis hög trafikvolym i samarbete med ÅF-konsult. Vägen blir 2+2 körfiler. PEDRO används för prediktering av spårbildning och sedan jämförelse med mätningar från PMSv3 för validering och kalibrering.

Beslutades att det blir mycket intressant tillägg.

1. Kommentar till presentationen

* Påpekas att moderna asfaltbeläggningar, exempelvis beläggningar med polymermodifierade bitumen, kan utvärderas/karaktäriseras med skjuvtest och sedan vid prognostisering av spårbildning med PEDRO.
* Komplettera med en bild på däckavtrycksmätningar utförda inom projektet. Det är en väsentlig information vid uppskattning av kontakttryck på ett mer tekniskt korrekt sätt. Det har betydelse vid beräkning av nedbrytning inte enbart med PEDRO men även för andra modeller.

1. Nästa möte

Ett Skypemöte bestämdes att planeras till omkring första veckan i december för granskning av den slutliga versionen av rapporten. Safwat skickar en Doodlefråga.

1. Övrigt

Eftersom både provvägarna Rv 40 Ulricehamn och E20 Hova presenteras i rapporten har Anders och Roger accepterat att vara med som medförfattare till rapporten meddelade Safwat.

1. Avslutning

Mats tackade alla deltagare och avslutade mötet.

2019-10-21

Protokollförare Justerad av

Safwat Said Mats Wendel