



Styrgruppsmöte nr 3/2012

Protokoll från möte med Metodgruppens styrgrupp

Datum: Tisdagen den 16 okt kl. 9.30-15.30

Plats: TRV, Solna

Närvarande: Mats Wendel, Trafikverket
Leif Viman, VTI
Torbjörn Jacobson, Trafikverket
Kenneth Lind, Trafikverket
Klas Hermelin, Trafikverket
Åke Sandin, Trafikkontoret Göteborg
Glenn Lundmark, Asfaltskolan
Kenneth Ohlsson, Skanska
Jonatan Bergman, Swedavia
Lennart Holmqvist, Peab

Frånvarande: Jan Bida, SBMI
Thorsten Nordgren, Trafikverket
Sven Fahlström, Nynas
Kenneth Vikström, NCC
Per Andersson, Trafikverket
Mansour Ahadi, Svevia

1. Inledning

Mats och Torbjörn hälsade alla välkomna till TRVs nya kontor i Solna. Start med kaffe och rejäla mackor borgar för en kreativ dag i styrgruppen!

2. Föregående protokoll

Inga särskilda kommentarer till föregående protokoll. Många frågor återkommer också från möte till möte och besluts- och uppdragslistan tar förhoppningsvis hand om resten.

3. Besluts- och uppdragslistan

Hittills har 5 beslut och 2 uppdrag från besluts- och uppdragslistan slutförts!

Det kvarstår arbete med följande punkter, samt de nya som kommer till under detta möte (markerade med * i listan):

- **Punkten om FTVB.** Leif hör med laboratorierna om de vill lämna ut de frågor till vidare behandling som de lämnat till Swedac i samband med ackrediteringstillsyner. Syftet är att samla dessa på hemsidan så man inte behöver behandla samma frågor flera gånger och samtidigt få lite tips om vad som "är ok/inte ok" enligt Swedac.
- **Punkten om homogenitetsmätning med laser.** Leif kontakter Tomas Lundberg, VTI för att höra om de kommit så långt med bearbetning av årets mätdata så det kan redovisas på metoddagen 2013. Projektet avser både framtagning av provningsmetod och validering av mätningar från de ordinarie vägytemätningarna under 2012.
- **Punkten om enkäten fullföljs på metoddagen 2013.**
- **Punkten om flerårsplan för ringanalyser.** Ännu ej framtagen av ringanalysgruppen. Leif har bollen att få fram en plan och lägga ut den på hemsidan.



Styrgruppsmöte nr 3/2012

- **Punkten om fullbokad metoddag.** Vi behåller samma lokal och tittar på möjligheter att koppla upp sig via Lync (datamöte/telefonmöte) eller motsvarande om trycket blir lika stort som senaste åren. (Ett tacksamt problem måste man väl säga!)
- **Punkten att uppdatera metoder för vägytemätningar.** Leif Sjögren, VTI, har uppdraget från TRV att göra om VVMB 121 och 122 till TRVMB metoder. Ännu ej slutfört.
- **Punkten TRVKB 11.2 Vägverkspublikationer.** Kenneth Lind, med hjälp av utskotten, ser över vilka som fortfarande är aktuella. Ännu ej slutfört.

4. Nya medlemmar i styrgruppen

Det finns en förfrågan från en materialleverantör om deltagande i både styrgruppen och bitumengruppen. Efter en hel del diskussioner enades vi om att personen är välkommen till bitumengruppen i första hand och sedan tar vi upp frågan igen vid ett senare tillfälle om deltagande i styrgruppen. Orsaken till denna tvekan är att vi inte vill att styrgruppen ska bli för stor och ohanterlig. I det inriktningsdokument vi har för metodgruppen har vi angivit att styrgruppen bör vara bemannad med 12-15 personer. Idag är vi redan 15 personer i styrgruppen. Samtidigt vill vi självklart att alla som vill delta i metodarbetet ska vara välkomna, så vi hoppas att arbetet i bitumengruppen kan vara en bra inledning för att senare även delta i styrgruppen.

5. Metoddagen

Glenn visade programmet för metoddagen som är inplanerad till den 7 feb 2013. Vi stuvade om en del mellan de olika förslagen och införde även en del nya föredrag. Nu återstår arbete med att finslipa programmet, meddela tilltänkta föredragshållare mm, så att vi lagom fyller en dag med förhoppningsvis spännande och omväxlande programpunkter. Det väcktes också förslag på att vi borde ha någon övning som folk kan samlas runt i foajén under pauserna, typ det rullflasketest vi hade förra metoddagen (test av expertsystemet, gissa kulkvarnsvärden på stenmaterial eller prallvärden på provkroppar etc.)

6. Aktuella metodfrågor, remisser mm

- Metodgruppens funktion för branschsamverkan vid t.ex. kravställande och standardiseringsarbetet
- CPR/CE-märkning. Vad innebär det för branschen att CPR träder i kraft 1 juli 2013
- Aktuella ringanalyser (Kornkurva, Flisighetsindex och Sandekvivalent)
- Ackreditering. FTVB, Frågor till vidare behandling. Se beslutslistan

De första två punkterna om metodgruppens funktion och CPR/CE-märkning gjorde Kenneth Lind en genomgång av, där det tydligt framgår att vi måste engagera oss i dessa frågor både på hemmaplan men framförallt på europainivå om vi ska nå framgång. CPR träder i kraft den 1 juli 2013 vilket bl.a. innebär att alla produkter där det finns harmoniserade standarder skall CE-märkas. Detta gäller all ballast till asfalt och asfaltmassa. Även tillsatsmedel som bitumen, kalk och cement skall vara CE-märkt. Boverket är tillsynsmyndighet, men ansvaret ligger hos varje producent att följa detta regelverk så länge Sverige är en del av EU. (Om vi tycker det är krångligt/svårt/obegripligt/väl organiserat eller alldeles underbart så kan vi alltid trösta oss med att vi just erhållit ett fredspris, det är ju inte så illa!)

Kenneths ppt-presentation läggs ut tillsammans med detta protokoll på hemsidan.

Ringanalyserna kommer att redovisas på metoddagen, man kan dock konstatera att SE-kraven i TRVKB måste justeras eftersom den nya versionen av standarden ger helt andra värden än den gamla.



Styrgruppsmöte nr 3/2012

När det gäller ackrediteringen så kommer Torbjörn att kalla till ett möte mellan branschen och Swedac under nov 2012. (Vi har de senaste åren haft ett möte per år med Swedac för att alla parter ska ha chans att dryfta olika frågor som dyker upp i samband med Swedacs tillsyner av laboratorierna)

7. Aktuella projekt

Under dagen kom vi vid flera tillfällen fram till att det finns flera områden som inte ryms inom något av våra utskott. T.ex. vägmarkeringar, grusvägar, gjutasfalt och problematik kring cykelvägar. För vissa av dem finns någon form av branschförening som behandlar frågorna och vägmarkering ansåg vi tillhöra utskottet för oförstörande fältmätningar (även om vi inte har någon vägmarkeringsrepresentant just nu i utskottet). Frågor som berör en specifik produkt kan dock alltid kanaliseras från utskotten till lämplig person. Alla måste inte vara med i ett utskott utan att tillföra kunskap till metodgruppen.

Dags för en ny branschförening?

Lennart Holmqvist påminde oss också om att det saknas en branschförening inom vägbyggnad i Sverige sedan FAS gick i graven. Många frågor skulle kunna lösas genom en sådan förening. Inom andra branscher finns starka organisationer som kan driva gemensamma frågor. Vi har t.ex. ett gemensamt labprogram som vi idag har problem att enas kring. Lennart nämnde också hur upphandlingar kan misskötas. En generalentreprenad där MJOG beläggning skulle utföras gick plötsligt till ett sidobud där IMT bedömdes som likvärdig utan att någon med expertkunskap verkar vara tillfrågad (eller man kanske ska hoppas att ingen expert var tillfrågad?). Efter en hel del rättsligt efterspel rättades "felet" till men upphandlingen görs om så det är ju inte säkert att samma entreprenör tar hem det denna gång. I sådana här fall kanske en expertgrupp sammansatt från en branschförening kunnat lösa detta på ett något smidigare sätt. Är SBUF en möjlig sådan organisation? Beställare och entreprenörer kanske inte ska ingå i samma branschorganisation? Frågorna är många och möjliga lösningar kanske ännu fler?

Kanske är det dags att glömma gamla karteller och gå vidare mot nya gemensamma utmaningar!(man kanske inte ska glömma, men ta lärdom av gjorda misstag)

Några aktuella projekt som ju denna punkt egentligen handlade om är:

- Slitagetest i VTIs provvägsmaskin (TRV)
- Återuppvärmning av massa (SBUF)
- Beständiga bullerreducerande beläggningar, slagg/tätare massa mm (SBUF)
- Kallteknik (SBUF)

Förslag på några nya projekt:

- Utvärdering av WTT (TRV/SBUF?)
- Beständighetsprojekt, kort och långtidsåldring (TRV/SBUF?)

8. Kortfattade rapporter från respektive utskott

Asfalt: Torbjörn redogjorde för det arbete som pågår i detta utskott, bl.a. metodhandledningar, omarbete av VVMB till TRVMB, Standardiseringsarbete, planering av metoddag mm

Ballast: Klas tog upp diskussionen om avrundningsregler. Där många har svårt att tolka hur siffror ska avrundas och vilka som är värdesiffror mm. Uppdraget att beskriva detta i en metodhandledning hamnade hos Leif som börjar med att ta upp den i besluts- och uppdragslistan. Han nämnde även pågående ringanalys på ballastmetoder samt diskussionen om vårt respektive



Styrgruppsmöte nr 3/2012

torrsiktning enligt VVMB 619 alternativt Annexet i nya versionen av 933-1. Utredning pågår och är förhoppningsvis klar till metoddagen.

Bitumen: Leif och Mats hade fått info från Thorsten om att det är många 5-årsöversyner av EN-standarder på gång inom bitumenområdet. Några metodhandledningar är nästan klara.

Oförstörande fältmätningar: Leif informerade om den matris över metoder inom oförstörande fältmätningar som man jobbar med i detta utskott. Syftet är att dels få bort de metoder ingen längre använder, men också att bedöma om de som är aktuella används vid inventering, som produktionshjälpmedel mm.

9. Nästa möte

Nästa möte blir den 30 jan 2013 hos Peab, Stockholm
(dagen före NVF seminarium)

Leif Viman
Sekreterare

Mats Wendel
Ordförande



Styrgruppsmöte nr 3/2012

BESLUT OCH UPPDRAGSLISTA

Utförda beslut och uppdrag

* Nytt

B/U	Punkt	Ansvar
U *	Leif Sjögren borde lyfta metod för cykelkomfort och en metodbeskrivning för cykelindex i utskottet för oförstörande fältmätning	Leif Sjögren
U *	Leif skriver ett förslag till metodhandledning för avrundning av siffror	Leif Viman
U	Undersök om vi på hemsidan kan samla Swedac:s utslag när det gäller FTVB (Frågor-Till-Vidare-Behandling), synpunkter/avsteg etc. Vi startar med årets diskussioner.	Leif Viman
U	Lägesredovisning av tillämpningen av homogenitetsmetoden med laser (MPD) på nästa styrgruppsmöte. Eventuell redovisning på metoddagen av metoden.	Utskott Oförstörande fältmätning
B	Enkäten ska presenteras kort på nästa metoddag samt att några enkla diagram läggas in på hemsidan som nyheter.	Mats Wendel och Leif Viman
B	Flerårsplan över kommande ringanalyser tas fram av ringanalysgruppen och läggs på hemsidan. Fokus på metoder som ingår i CE-märkning.	Leif Viman
B	Fullbokad Metoddag: Se över varianter av att följa metoddagen via webben eller byta lokal.	Glenn Lundmark Leif Viman
U	VTI har i uppdrag att uppdatera VV-MB metoder för vägytemätning till TRV-MB metod.	Leif Sjögren
U	TRVKB, avsnitt 11.2 (Lista över vägverkspublikationer) ska fördelas till resp. utskott för hantering	Kenneth Lind
B	Lägga in fler rapporter på hemsidan under publikationer. (T.ex. rapport om expertsystem). Rapport om expertsystem, kallteknik och ABM-länkar mm har lagts in. Leif fixar men tar gärna emot tips!	Leif Viman
U	FAS015 omarbetas till TRV-MB, bör ansvaras av utskott asphalt. Utgiven 2011-05-18 som TRVMB 705	Torbjörn Jacobson
B	Komplettera namnet på MG till: ”Metodgruppen för kontroll och provning av vägmaterial och vägytor” (gärna även i engelsk översättning). Leif fixar på hemsidan. Uppdatera inriktningsdokumentet. Leif fixar och remissar till Mats för beslut vid nästa möte. Allt utom engelsk översättning fixat!	Leif Viman
B	Ingrid Malmberg, Swedac, bjuds in att delta på nästa möte (hos VTI i Linköping den 29/5). Ingrid deltog på detta möte!	Torbjörn Jacobson
B	CE-märkning på agendan för nästa möte. Boverket bjuds också in att delta. Ingen representant från Boverket var med på mötet den 29/5 2012!	Klas, Torbjörn och Leif
B	Enkät Metodgruppen och Metoddagen. Mats tar fram och Jonatan skriver ut 120 ex. Genomfördes till metoddagen 2012!	Mats Wendel Jonatan Bergman



Styrgruppsmöte nr 3/2012

U	Uppdatera Asfaltskolans metodsammanställning med kommentar om vilka FAS metoder som är ersatta, så att det tydligt framgår att de inte gäller längre. Alla FAS metoder ligger under rubriken arkiv idag!	Glenn Lundmark
---	---	----------------