



Styrgruppsmöte

Protokoll från möte med Metodgruppens styrgrupp

Datum: Onsdagen den 30 jan 2013 kl. 9.30-14.30

Plats: Peab, Solna

Närvarande: Mats Wendel, Trafikverket
Leif Viman, VTI
Torbjörn Jacobson, Trafikverket
Kenneth Lind, Trafikverket
Klas Hermelin, Trafikverket
Thorsten Nordgren, Trafikverket
Åke Sandin, Trafikkontoret Göteborg
Kenneth Ohlsson, Skanska
Jonatan Bergman, Swedavia
Lennart Holmqvist, Peab
Kenneth Vikström, NCC
Sven Fahlström, Nynas

Frånvarande: Jan Bida, SBMI
Per Andersson, Trafikverket
Mansour Ahadi, Svevia
Glenn Lundmark, Asfaltskolan

1. Inledning

Lennart hälsade alla välkomna till Peabs lokaler i Solna och lämnade över ordet till Mats.

2. Föregående protokoll

Vi fastnade på många av punkterna i föregående protokoll. Kommentarer har dock lagts in under respektive punkt i protokollet nedan.

3. Besluts- och uppdragslistan

Vi gick igenom beslutslistan och konstaterar att det finns en del punkter kvar att lösa.

4. Metoddagen

Leif visade programmet för metoddagen nästa vecka (7 feb). Programmet finns på Asfaltskolans hemsida. Glenn har förberett för att ge möjlighet för de som inte får plats att följa seminariet via web-länk från sina egna datorer på hemmaplan. Styrgruppen beslutade att bara ge de som anmält sig, men inte fått plats att få denna möjlighet, samtidigt skickas en enkät med för att sedan kunna utvärdera om detta är något vi vill satsa på framöver. *(Glenn som fick denna information efter mötet tyckte dock att det är för mycket jobb att fixa detta för så få personer, så Leif och Mats har accepterat att Glenn skickar inbjudan till alla som anmält sig till metoddagen, så att de kan sprida vidare inom sina företag. Vi tog oss också friheten att ge de som deltog på NVF seminariet "Val av beläggning" den 31 jan denna möjlighet. Utvärdering av detta försök får göras på nästa styrgruppsmöte i maj).*

5. Regelverk (info Kenneth Lind)

Kenneth Lind är samordningsansvarig för AMA Anläggning i Trafikverket samt utsedd sektorsutredare (SU) åt Svensk Byggtjänst för Väg Kategori A samt biträdande SU- Bitumen tillsammans med Roger Nilsson, Skanska. Sektorsutredare Bitumen är Svante Johansson.

AMA13 arbetet pågår med full kraft. Slutleverans av material för bearbetning av texter till Huvudutredare på Svensk Byggtjänst 15/2.



Styrgruppsmöte

Efter den 15/2 fortsätter utredningsarbetet, men genomgripande strukturförändringar ska undvikas.
Remiss AMA13 29/4 – augusti. Hantering av remissynpunkter under hösten
Publicering AMA Anläggning 13 2013/2014 synkroniserat med utgivning av nya TRVKB dokument.

Skicka synpunkter/ revideringsförslag på befintliga AMA Anläggning 10 texter:

Väg kategori A: kenneth.lind@trafikverket.se

Bitumen (DCC): svante.johansson@travecon.se

med kopia till: roger.nilsson@skanska.se och kenneth.lind@trafikverket.se

6. Standardisering (info Kenneth Lind)

Asfaltmassor, EN-13108- serien, på väg ut på CEN-Enquiry. Kreativt möte i SIS/TK 202 – AG1 har hållits.
Nytt förenklat förslag från TK202/ SE i samarbete med UK till DoP har nått framgång hos CEN-konsult.
Metoder:

- Publiceras löpande, UAP alternativt CEN-Enquiry.
- SS-EN 12697-24 och -26 publicerades efter UAP med stora tekniska felaktigheter.
Starkt ifrågasatt proceduren vid WG1, TC 227 med framgångsrikt resultat.
Admendment kommer till dessa. (Inom 3 år).
- SS-EN 12697-25 var på väg att gå ut på UAP innan synpunkter från respektive spegelkommitté tagits om hand. Anmälde detta vid WG1 – möte. Metoden har dragits tillbaka till TG2.

7. Aktuella metodfrågor och projekt

Några aktuella frågeställningar som togs upp under dagen var:

- **Ackreditering.** Kenneth V tog på sig att höra med Swedac att det är ok att lägga ut ”frågor till vidare behandling” (FTVB) på metodgruppens hemsida. Se beslutslistan
- **Vägytemätningar.** Högsta prioritet för att få metoderna för vägytemätningar klara nu för att komma med i nya AMA.
- **Homogenitet.** Uppföljning av mätningar av MPD utförda under 2012 redovisas av Thomas Lundberg, VTI, på metoddagen.
- **”Handbok för vägytemätningar”.** I ett SBUF-projekt ska Peab och Ramböll se över och uppdatera handboken.
- **Mätbilar.** NCC har sedan tidigare skaffat en egen mätbil och Mats nämnde att det behövs nya rutiner för att få nya mätbilar godkända än de jämförelser som görs på VTI med 5 års intervaller i samband med nya upphandlingar. Ett alternativ kan vara att kräva ackreditering för dessa mätningar istället.
- **Beständighet.** TRV har planer på att starta ett nytt projekt för att titta på konditionering av halvvarma och kalla asfaltmassor i samband med laboratorieprovning.
- **VVMB-TRVMB-EN.** Torbjörn ser över alla metoder inom trafikverket för att göra en bedömning av vilka metoder som behöver uppdateras, skrotas eller behållas. En komplett metodlista ligger på metodgruppens hemsida.

8. Kortfattade rapporter från respektive utskott

Protokoll från alla utskottsmöten finns på metodgruppens hemsida, men här följer en liten summering från respektive ordförande:

Asfalt: Torbjörn redogjorde för det arbete som pågår i detta utskott, bl.a. pågår översyn av alla metodhandledningar för att uppdatera dem mot senaste utgåva av de EN standarder de



Styrgruppsmöte

hänvisar till. Omarbetet av FAS och VVMB metoder till TRVMB och Europastandarder (SS-EN) är genomfört för de flesta metoderna. Inom asfaltområdet finns ett 40 tal Europastandarder så de 5 års översyner som görs av alla standarder innebär ett kontinuerligt arbete i form av remisshantering mm. Planering och genomförande av ringanalyser är en annan viktig del av metodgruppsarbetet. Årets samrådsmöte med Swedac hölls i nov 2012. Minnesanteckningar från detta möte finns att läsa på metodgruppens hemsida under rubriken "Ackrediterade laboratorier".

Ballast: Klas nämnde bl.a. att produktstandarderna för ballast kommer ut i slutet av året, att CEN-gruppen Earthworks har arbetat i 3 år och börjar få fram metodbeskrivningar och liknande dokument inom detta område, att ringanalys på ballast nyligen utförts. Ringanalysen redovisas på metoddagen.

Bitumen: Thorsten informerade om den Bitumendag som är planerad till den 14 maj 2013 i Stockholm (Skanska Solna). Vi beslutade att det är Metodgruppen som bjuder in till denna dag med hjälp av Asfaltskolan. Det saknas moderator för en sektion. Sven F var positiv till att ta på sig den uppgiften. I utskottet har några medlemmar ersatts av andra samt att Krister Persson från bitumenleverantören Total har kommit in i gruppen. Arbetet i utskottet handlar för närvarande om utformningen av specifikationen för emulsioner, samt ständigt remissarbete, metodhandledningar mm.

Oförstörande fältmätningar: (Leif redovisade detta utskott pga. ordförandebrist på mötet). Matrisen över provningsmetoder börjar nu ta form. Alla metoder är listade och bedömda enligt valen (används, används ej, tillhör ej detta utskott). De metoder som är i gruppen "används" ska gruppen nu arbeta vidare med, dels för att vid behov revidera, ändra VVMB till TRVMB, men även bedöma om det finns områden eller egenskaper som saknar relevant provningsmetod idag. Matrisen skickas i sin nuvarande form till styrgruppen efter detta möte.

9. Nästa möte

Nästa möte blir den 8 maj 2013 hos Swedavia, Arlanda

Leif Viman

Sekreterare

Mats Wendel

Ordförande



Styrgruppsmöte

BESLUT OCH UPPDRAGSLISTA

Utförda beslut och uppdrag

* Nytt

Röd text innebär justering på detta möte

B/U	Punkt	Ansvar
B *	Metodgruppen bjuder in till Bitumendagen den 14 maj med hjälp av Asfaltskolan	Thorsten
U	Leif Sjögren borde lyfta metod för cykelkomfort och en metodbeskrivning för cykelindex i utskottet för oförstörande fältmätning	Leif Sjögren
U	Leif skriver ett förslag till metodhandledning för avrundning av siffror	Leif Viman
U	Undersök om vi på hemsidan kan samla Swedac:s utslag när det gäller FTVB (Frågor-Till-Vidare-Behandling), synpunkter/avsteg etc. Vi startar med årets diskussioner. <i>Kenneth V kollar med Swedac först att det är ok.</i>	Kenneth V Leif Viman
U	Lägesredovisning av tillämpningen av homogenitetsmetoden med laser (MPD) på nästa styrgruppsmöte. <i>Redovisas på metoddagen 2013.</i>	Utskott OF
B	Enkäten ska presenteras kort på nästa metoddag samt att några enkla diagram läggas in på hemsidan som nyheter.	Mats Wendel Leif Viman
B	Flerårsplan över kommande ringanalyser tas fram av ringanalysgruppen och läggs på hemsidan. Fokus på metoder som ingår i CE-märkning.	Leif Viman
B	Fullbokad Metoddag: Se över varianter av att följa metoddagen via webben eller byta lokal. <i>Lyncmöjlighet provas 2013 eftersom det är fullbokat igen.</i>	Glenn Lundmark Leif Viman
U	VTI har i uppdrag att uppdatera VVMB metoder för vägytemätning till TRVMB metod.	Leif Sjögren
U	TRVKB, avsnitt 11.2 (Lista över vägverkspublikationer) ska fördelas till resp. utskott för hantering. <i>Ligger nu på hemsidan under TRV-rubriken.</i>	Kenneth Lind
B	Lägga in fler rapporter på hemsidan under publikationer. (T.ex. rapport om expertsystem). Rapport om expertsystem, kallteknik och ABM-länkar mm har lagts in. Leif fixar men tar gärna emot fler tips!	Leif Viman
U	FAS015 omarbetas till TRVMB, bör ansvaras av utskott asfalt. Utgiven 2011-05-18 som TRVMB 705.	Torbjörn Jacobson
B	Komplettera namnet på MG till: ”Metodgruppen för kontroll och provning av vägmateriäl och vägytor” (gärna även i engelsk översättning). Leif fixar på hemsidan. Uppdatera inriktningsdokumentet. Leif fixar och remissar till Mats för beslut vid nästa möte. <i>Engelsk översättning (ännu ej inlagd på hemsidan): “Swedish Association for Test Methods of Road Materials and Pavements”</i>	Leif Viman
B	Ingrid Malmberg, Swedac, bjuds in att delta på nästa möte (hos VTI i Linköping den 29/5). Ingrid deltog på detta möte!	Torbjörn Jacobson
B	CE-märkning på agendan för nästa möte. Boverket bjuds också in att delta. Ingen representant från Boverket var med på mötet den 29/5 2012!	Klas, Torbjörn och Leif
B	Enkät Metodgruppen och Metoddagen. Mats tar fram och Jonatan skriver ut 120 ex. Genomfördes till metoddagen 2012!	Mats Wendel Jonatan Bergman
U	Uppdatera Asfaltskolans metodsammanställning med kommentar om vilka FAS metoder som är ersatta, så att det tydligt framgår att de inte gäller längre. Alla FAS metoder ligger under rubriken arkiv idag!	Glenn Lundmark