



Styrgruppsmöte

Protokoll från möte med Metodgruppens styrgrupp

Datum: Onsdagen den 8 maj 2013 kl. 10-14

Plats: Swedavia, Arlanda

Närvarande: Mats Wendel, Trafikverket
Leif Viman, VTI
Klas Hermelin, Trafikverket
Thorsten Nordgren, Trafikverket
Åke Sandin, Trafikkontoret Göteborg
Mats Kindvall, Swedavia
Lars Jansson, Peab
Kenneth Vikström, NCC
Sven Fahlström, Nynas
Jan Bida, SBMI
Mansour Ahadi, Svevia
Kenneth Lind, Trafikverket (via Lync på del av mötet)

Frånvarande: Kenneth Ohlsson, Skanska
Torbjörn Jacobson, Trafikverket
Per Andersson, Trafikverket
Glenn Lundmark, Asfaltskolan

1. Inledning

Mats² (dvs. Wendel och Kindvall) hälsade alla välkomna till dagens möte i Swedavias lokaler på Arlanda. Detta är Mats K:s första möte i denna styrgrupp. Han går in som ersättare för Jonatan Bergman som bytt arbetsgivare. Huruvida Mats K eller någon annan på Swedavia ska ersätta Jonatan i övriga utskott återkommer han till senare.

2. Föregående protokoll

Snabb genomgång av protokollet utan några särskilda kommentarer.

3. Besluts- och uppdragslistan

Genomgång av beslutslistan, där vi kunde bocka av några uppgifter, men där det också tillkom några under dagens möte.

4. Metoddag

Diskuterade utfallet av årets metoddag, dels hur användningen av Lync fungerat, dvs. möjligheten att följa metoddagen på distans från sin egen dator, och dels enkätsvaren från de som deltog på plats på metoddagen och de som deltog via Lync. Av enkäterna att döma var det en mycket lyckad metoddag! Dessa enkätsvar bör bearbetas och delges deltagarna på något lämpligt sätt. Leif V och Mats W tittar närmare på detta. Vid nästa styrgruppsmöte diskuteras programmet för metoddagen 2014 samt tas beslut om i vilken form vi ska använda Lync. Glenn kommer med förslag.

5. Regelverk

Kenneth Lind informerade via Lync-uppkoppling och skickade sedan denna info till protokollet:

AMA Anläggning 13

Remiss AMA Anläggning 13 planeras komma ut i mitten på maj.



Styrgruppsmöte

Remisstid t o m augusti månad 2013.

Kenneth Lind är samordningsansvarig för Trafikverkets remissvar till Svensk Byggtjänst. Varje företag har ansvar för att lämna remissynpunkter.

Under hösten vidtar arbetet för huvudutredare/sektorsutredare att hantera remissvaren.

Sektorsutredare Väg kategori A: Kenneth Lind,

Biträdande: Sten Pettersson, L-G Skoog

Sektorsutredare DCC, DCF (Bitumenbundna lager): Svante Johansson

Biträdande: Kenneth Lind, Roger Nilsson

Publicering vid årsskifte (2013)/ 2014.

TRVKB Publikationer kopplade till AMA Anläggning.

Samtliga TRVKB publikationer kommer att ges ut synkroniserat med AMA Anläggning 13 med minst byte av årsangivelse från 10 till 13.

TRVKB 10 Bitumenbundna lager

Genomgår dock en rejäl översyn under 2013 med planerad remisstid

2013-06-30 – 2013-08-30. (Remiss går ut tidigare om möjlighet ges).

Trafikverkets regler för reglering

Ses också över under 2013 med samma planerade remisstid som TRVKB Bitumenbundna lager ovan. Regler för reglering är ett kontraktssdokument som är relativt fristående.

Publicering av Regler för reglering kan därför komma att publiceras under Hösten 2013 om tid medges.

Kenneth har gått ut på bred front till alla stora aktörer samt via www.metodgruppen.nu (även Tankgruppens och Asfaltskolans hemsida).

Två stora entreprenörer har hittills sänt in kreativa synpunkter som kommer att behandlas i arbetsgruppen.

Kenneth meddelat att även om deadlinen gått ut för synpunkter innan remissarbete startar är det ok att skicka in synpunkter tom 2013-05-17.

6. Standardisering

Även detta är Kenneths bidrag till protokollet:

Metoder i EN12697- serien har publicerats löpande sedan 2012 och fler går ut på CEN-Enquiry (UAP vid endast marginella förändringar)

EN12697-24 (Utmattning) samt EN12697-26 (Styvhet)

Publicerades 2012 under UAP vilket var fel med tanke på den stora andel tekniska kommentarer som fanns. TG2 har nu fått uppgiften att utarbeta ett ”admendum” rättelse där bla Sveriges synpunkter ska tas om hand och inarbetas.

EN12697-25 (Deformationsresistens)



Styrgruppsmöte

Kommer ut på CEN-Enquiry i ny struktur på initiativ av Sverige.

Som representant för Sverige har Kenneth drivit dessa tre metoders utveckling med framgång i CEN-arbetet med ovärderligt stöd av Hassan Hakim och Safwat Said på VTI.

Ingen har väl missat att CPR träder i kraft 1/7 2013 med obligatorisk CE-märkning av byggprodukter. Innan producenten kan CE-märka sin produkt och sätta den på marknaden måste en prestandadeklaration upprättas.

Inom SIS/TK202 har hållits särskilt möte gällande DoP för Ytbehandling.

Kenneth har även startat ett samarbetsforum inom TK202 gällande utformning av DoP med tillhörande CE-märkes information för både ytbehandling och asfaltmassa.

Produktstandarderna för asfaltmassa i EN13108-serien kommer ut för CEN-Enquiry under maj 2013.

7. Aktuella metodfrågor och projekt

Många punkter togs upp i föregående protokoll men kompletterades under dagens möte:

NordFoU Prall (Kenneth L)

Projektgruppen har beslutat att upprepa ringanalysen under 2013 med nya fastställda kriterier gällande bl.a. stål kulornas kvalitet samt definierad vikt på stål kulsatsen.

EN 12697-16 kommer att gå ut på CEN-Enquiry istället för UAP för att ha en möjlighet att kunna nyttja resultaten från ringanalysen ur tekniskt perspektiv.

FUD-projekt om glimmer hos järnvägs- och vägballast (Klas och Jan)

Ett nytt projekt har startat för att titta på denna fråga.

Slitageprojektet (Thorsten)

2 körningar är genomförda. 28 plattor får plats i varje ring och normalt körs alltid dubbelprov + 1 eller 2 referenser vilket innebär att 12 nya beläggningar kan testas vid varje körning. Första ringen innehöll främst ABS16-massor med olika bitumen och ring 2, ABT11 och 16. Det är planerat för 2 körningar till i höst om det finns intresse i branschen att testa sina firmabundna koncept eller andra idéer. Trafikverket har en del av finansieringen klar. Några förslag som diskuterats är att jämföra beläggningar med kubiserat/okubiserat material samt jämförelse mellan 11 och 16 massor med samma stenmaterial. Även 8-massor som är aktuella i storstäderna främst av "bullerskäl" är intressanta att få testade. Trafikverket önskar förslag och deltagande från branschen. Kontakta Thorsten för mer information.

Petrografimetoden (Jan)

En remiss där vi kanske bör föreslå att tunnslip ska utföras? En fråga vi skickar till Ballastutskottet med svarar tillbaka till styrgruppen. Detta får bli en bedömning mellan ökad kostnad och behov av en noggrann petrografi. Kraven är högre när materialet ska användas som betongballast än som järnvägs- eller vägballast.

Kubisering och vindsiktning (Jan)

Projekt pågår som tittar på kubiseringens inverkan på materialegenskaper samt vindsiktning för att få bort glimmer. Porfyryr ger ofta flisigare material vid kubisering än graniter och andra liknande bergarter.

EPD (Jan)

Jan undrade om trafikverket kommer att kräva att ballastleverantörerna följer EPD (Environmental Product Declaration) framöver.



Styrgruppsmöte

Vägmarkering(Åke och Mats W)

Har fått ett uppsving när det gäller utveckling av produkten, vilket lett till ett behov av utbildning. Ett 60-tal personer har redan gått kurser arrangerade av Asfaltskolan. Förhoppningen är att kunna hålla åtminstone ett kurstillfälle årligen. Enligt Åke bör friktionen hos vägmarkeringarna i tätort mätas med en regelbundenhet på vart 3-5 år.

WTT/Dynamisk kryptest? (Lars J)

Lars behöver byta sin utrustning för bestämning av dynamisk kryptest, men undrade om Trafikverket kommer att efterfråga kryptest framöver eller om det kommer att vara WTT som kommer att gälla. Produktstandarder för asfaltmassa anger WTT som den metod man kan ställa krav på när det gäller stabilitet. Dynamisk kryptest finns som provningsstandard (EN 12697-25), men finns ej med i produktstandarderna (EN 13108-serien). Styrgruppen skickar frågan vidare till Asfaltutskottet med önskemål om en lägesrapport till nästa möte.

MPD (Mats W)

Mätning av homogenitet med mätbil. Det har gjorts ett tillägg i metoden VVMB 122 för redovisning av MPD. Detta har gått ut till alla kända mätbilar i Sverige så att man kommer att redovisa även MPD vid årets mätningar och framöver. Dock inte kopplat till några avdrag eller bonusar i år. Man har även tagit beslut om normering av MPD för de olika mätbilarna eftersom det visat sig att alla mätbilar mäter MPD med samma precision, men att mätvärdena ligger på olika nivåer.

8. Kortfattade rapporter från respektive utskott

Asfalt (senaste möte 29/1)

I Torbjörns frånvaro redovisade Leif för läget i detta utskott. Några av de frågeställningar som diskuterats är uppdatering av EN-standarder för bl.a. utmattning, styvhetsmodul och dynamisk kryptest. Utskottet följer utvecklingen av vilka labprogram entreprenörerna kommer att satsa på framöver. I dagsläget försöker NCC, Peab och Svevia att hitta något dataföretag som kan utveckla det AMS-programmet som de flesta entreprenörlaboratorierna använt under många år. Skanska har till i år valt att testa det "färdiga" programmet "La Strada" från Tyskland. På det årliga möte med Swedac framkom att man måste ta fram mätosäkerhet för provtagningsmetoderna, vilket känns som en tämligen svår uppgift. Denna fråga tas upp på nästa möte i maj.

Ballast (senaste möte 6/2)

Resultaten av ringanalys som genomfördes under 2012 visar att Siktning och Flisighetsindex fungerat bra, dock är ej FI prövad för riktigt flisiga material. Resultatet för den nya versionen av Sandekvivalent med proportionerat material är mer tveksam. Dels ger den andra nivåer på resultaten än den gamla versionen vilket påverkar TRVs kravnivåer, men gav också ganska stor spridning mellan laboratorierna.

Bitumen (senaste möte 13/3)

Nästa vecka genomförs BITUMENDAG som fått mycket god respons från branschen. Lokalen tar 100 personer och är i det närmaste fullteknat. För övrigt är det många 5-årsöversyner ute nu på bitumenstandarder vilket kräver en hel del insatser om vi vill påverka utformningen av standarderna. Thorsten var dock mycket nöjd med den respons han fått från branschen på dessa remisser.

Oförstörande fältmätningar (senaste möte 5/3)

I Pers frånvaro visade Leif V den metodmatris som gruppen jobbar med. Man har nu kommit så långt att man definierat de metoder som är aktuella inom "Oförstörande fältmätningar" och kommer nu att gå igenom dessa för att kunna avgöra vilka som behöver uppdateras och/eller göras om från VVMB till TRVMB. En beskrivning över de olika metodernas användningsområde mm har också tagits fram. Leif V stämmer av beskrivningen och matrisen med Leif Sjögren på VTI innan den skickas på remissrunda till styrgruppen för att sedan läggas ut på hemsidan.



Styrgruppsmöte

9. Nästa möte

Den 23 oktober kl. 9.30–15 hos Svevia, Solna.

Leif Viman

Sekreterare

Mats Wendel

Ordförande



Styrgruppsmöte

BESLUT OCH UPPDRAGSLISTA

Utförda beslut och uppdrag

* Nytt

Röd text innebär justering på detta möte

B/U	Punkt	Ansvar
U *	Leif V oh Mats W tittar närmare på enkätsvaren från årets metoddag för att publicera dem på lämpligt sätt.	Leif V Mats W
U *	Hur ska Lync användas vid nästa metoddag? Glenn tar fram ett förslag.	Glenn L
U *	Fråga till Asfaltutskottet angående framtiden för WTT och dynamisk kryptest. Vilken kommer att användas framöver? (t.ex. i TRVKB 13)	Leif V
U *	Fråga till Ballstutskottet angående petrografimetoden. Ska t.ex. tunnslip införas som krav i metoden?	Leif V
U *	Leif V skickar metodmatrisen, framtagen i utskottet OF, på remissrunda till styrgruppen.	Leif V
U	Leif skriver ett förslag till metodhandledning för avrundning av siffror, <i>inkl. förklaring av begreppet värdesiffror. Underlag Svensk standard SS 14141:1982.</i>	Leif V
U	Undersök om vi på hemsidan kan samla Swedac:s utslag när det gäller FTVB (Frågor-Till-Vidare-Behandling), synpunkter/avsteg etc. Vi startar med årets diskussioner. Kenneth V kollar med Swedac först att det är ok. <i>Vi fick ok från Swedac dagen efter detta möte!</i>	Kenneth V Leif V
B	Flerårsplan över kommande ringanalyser tas fram av ringanalysgruppen och läggs på hemsidan. Fokus på metoder som ingår i CE-märkning. <i>Leif och Kenneth V tar upp det på Lyncmöte nästa vecka i ringanalysgruppen för ballast.</i>	Leif V
U	VTI har i uppdrag att uppdatera VVMB metoder för vägytemätning till TRVMB metod.	Leif Sjögren
B *	Metodgruppen bjuder in till Bitumendagen den 14 maj med hjälp av Asfaltskolan	Thorsten
U	Leif Sjögren borde lyfta metod för cykelkomfort och en metodbeskrivning för cykelindex i utskottet för oförstörande fältmätning	Leif Sjögren
U	Lägesredovisning av tillämpningen av homogenitetsmetoden med laser (MPD) på nästa styrgruppsmöte. Redovisas på metoddagen 2013.	Utskott OF
B	Enkäten ska presenteras kort på nästa metoddag samt att några enkla diagram läggas in på hemsidan som nyheter. <i>Ej på hemsidan men föredraget ligger på Asfaltskolans hemsida.</i>	Mats W Leif V
B	Fullbokad Metoddag: Se över varianter av att följa metoddagen via webben eller byta lokal. Lyncmöjlighet provas 2013 eftersom det är fullbokat igen.	Glenn L Leif V
U	TRVKB, avsnitt 11.2 (Lista över vägverkspublikationer) ska fördelas till resp. utskott för hantering. Ligger nu på hemsidan under TRV-rubriken.	Kenneth Lind
B	Lägga in fler rapporter på hemsidan under publikationer. (T.ex. rapport om expertsystem). Rapport om expertsystem, kallteknik och ABM-länkar mm har lagts in. Leif fixar men tar gärna emot fler tips!	Leif V
U	FAS015 omarbetas till TRVMB, bör ansvaras av utskott asfalt. Utgiven 2011-05-18 som TRVMB 705.	Torbjörn Jacobson
B	Komplettera namnet på MG till: ”Metodgruppen för kontroll och provning av vägmateriäl och vägytor” (gärna även i engelsk översättning). Leif fixar på hemsidan. Uppdatera inriktningsdokumentet. Leif fixar och remissar till Mats för beslut vid nästa möte.	Leif V



Styrgruppsmöte

	<i>Engelsk översättning (ännu ej inlagd på hemsidan): “Swedish Association for Test Methods of Road Materials and Pavements”</i>	
B	Ingrid Malmberg, Swedac, bjuds in att delta på nästa möte (hos VTI i Linköping den 29/5). Ingrid deltog på detta möte!	Torbjörn Jacobson
B	CE-märkning på agendan för nästa möte. Boverket bjuds också in att delta. Ingen representant från Boverket var med på mötet den 29/5 2012!	Klas, Torbjörn och Leif
B	Enkät Metodgruppen och Metoddagen. Mats tar fram och Jonatan skriver ut 120 ex. Genomfördes till metoddagen 2012!	Mats Wendel Jonatan Bergman
U	Uppdatera Asfaltskolans metodsammanställning med kommentar om vilka FAS metoder som är ersatta, så att det tydligt framgår att de inte gäller längre. Alla FAS metoder ligger under rubriken arkiv idag!	Glenn Lundmark