



Styrgruppsmöte

Protokoll från möte med Metodgruppens styrgrupp

Datum: Onsdagen den 23 okt 2013 kl. 9.30-16

Plats: Svevia, Solna

Närvarande: Torbjörn Jacobson, Trafikverket
Leif Viman, VTI
Mansour Ahadi, Svevia
Kenneth Lind, Trafikverket
Klas Hermelin, Trafikverket
Per Andersson, Trafikverket
Åke Sandin, Trafikkontoret Göteborg
Kenneth Ohlsson, Skanska
Glenn Lundmark, Asfaltskolan
Lars Jansson, Peab
Kenneth Vikström, NCC
Sven Fahlström, Nynas
Jan Bida, SBMI

Frånvarande: Mats Wendel, Trafikverket
Thorsten Nordgren, Trafikverket
Mats Kindvall, Swedavia

1. Inledning

Mansour hälsade alla välkomna till Sveglias kontor i Solna och informerade om säkerhetsrutiner för lokalen och upplägg för dagens viktigaste punkter dvs. lunch och fika. Sedan tog Torbjörn hand om ordförandeklubban som ersättare för Mats Wendel som inte kunde delta vid dagens möte.

2. Föregående protokoll

”Snabb” genomgång av protokollet utan några särskilda kommentarer.

3. Besluts- och uppdragslistan

Genomgång av beslutslistan, där vi kunde bocka av några uppgifter, men där det också tillkom några under dagens möte förutom de som ännu inte är lösta.

4. Ny medlem

Bitumenleverantören TOTAL har genom Krister Persson framfört önskemål om att delta i styrgruppen. Svaret tidigare var att han är välkommen att delta i bitumenutskottet och att frågan om deltagande i styrgruppen skulle tas upp senare. Nu har Krister varit aktiv i bitumenutskottet ca 1 år. Styrgruppen ser positivt på att det finns intresse av att delta i de olika metodutskotten, där man också kan skapa tillfälliga arbetsgrupper för specifika frågor. När de gäller deltagande i styrgruppen enades vi om att vi måste se över stadgarna hur detta ska hanteras eftersom vi redan nått och faktiskt passerat gränsen för hur stor styrgruppen ska vara. Vi är idag 16 medlemmar och i stadgarna har vi sagt 12-15 personer.

5. Metodgruppen 5 år. Tillbakablick!

Torbjörn summerade de 5 år som metodgruppen verkat på marknaden. Behovet av en metodgrupp har varit påtagligt under många år, delvis beroende på avsaknad av



Styrgruppsmöte

branschorganisation, men också genom ökade krav på anpassning och införande av europastandarder i Sverige.

Vad har vi åstadkommit?

Förutom tydliga resultat som framtagning av metodhandledningar, arrangerande av metoddagar, remissarbete och kommunikation med Swedac angående ackrediterade laboratorier mm så har många frågor väckts och lösts inom de olika utskotten som sedan kanaliseras till och från styrgruppen. Ett nytt utskott "Oförstörande fältmätningar" har också tillkommit under perioden. All denna information inklusive aktuella seminarier och publikationer mm sprids via hemsidan www.metodgruppen.nu.

I en bilaga till protokollet på hemsidan finns Torbjörns hela presentation.

6. Kortfattade rapporter från respektive utskott

Asfalt (senaste möte 27-28/8)

Detta utskott har många frågor på sin agenda. Här är ett axplock av det man jobbat med under året: Remissarbete, Regelverk, Metodutveckling (Prall, WTT, Styvhetsmodul, rullflaska, ITS), Ringanalyser, Översyn av metoder (FAS, VVMB, TRVMB) och Metodhandledningar, Metodavsteg, och labprogram. Inom detta utskott har man också ett antal Arbetsgrupper för olika metodfrågor som WTT, Rullflaska och provtagning. (Även detta finns med på Torbjörns bifogade presentation)

Ballast (senaste möte 9/10)

Klas tog bl.a. upp pågående metodhandledningar, omarbetning av glimmer och plattbelastningsmetoderna. Man har också varit engagerad i produktstandarderna för ballast. Där arbetet inom CEN påskyndades för att hinna ges ut innan CPR trädde i kraft 1 juli. Detta får man nu äta upp genom att det blev en del felaktigheter som måste rättas till vilket också innebär att man även måste anpassa dem till CPR i alla fall. (Det är inte alltid bra att vara snabb!). Man följer också arbetet inom TC 396 Earthwork ("Schakt och fyll"), där man till möte i nov ska ha draft framme för 5-10 provningsstandarder. Man brottas där också med lämpligaste svenska namn på begreppen "sprängsten" och "friktionsjordar". (Klas presentation bifogas protokollet på hemsidan).

Bitumen (senaste möte 11/9)

Eftersom Torsten inte var närvarande på mötet informerade Leif V om arbetet i denna grupp som för närvarande är mycket fokuserade på remissarbete:

- SS-EN 13808:2013
Bitumen och bituminösa bindemedel - Ramverk för specifikation av katjoniska bitumenemulsioner. Utgiven men behöver anpassning till TRVKB13.
- 14 provningsstandarder kommer ut på 5 års översyn under oktober 2013. Två huvudpunkter är precisionsdata och kravet på kvicksilvertermometer.

Oförstörande fältmätningar (senaste möte 30/9)

Inom detta utskott har mycket arbete lagts ner på att se över alla tillgängliga metoder och sedan gradera dem i användbarhet men även vilken funktion man mäter med respektive metod t.ex. säkerhet, buller, friktion mm samt om mätningen är statisk eller mobil. Per bedömde att denna metodmatris bör bli klar för spridning efter nästa möte i utskottet. En fråga som också diskuterats i utskottet var om det finns ett behov av att ta fram en mall för utformningen av standarder, där några väsentliga kapitel alltid ska ingå t.ex. omfattning (scope) och precisionsdata.

7. Metoddag

Vi gick igenom det programförslag som tagit fram och stuvade om en hel del i förslagen. Problemet är snarare att banta programmet än att leta nya föredrag vilket är betydligt angenämare problem att hantera. Leif och Glenn fortsätter att finjustera programmet och sedan meddela föredragshållare mm innan programmet spikas. Glenn berättade också att man förbättrat tekniken i NCCs lokal när det



Styrgruppsmöte

gäller att sända metoddagen via Lync, så denna möjlighet kommer vi att öppna upp när lokalen blivit fullbokad. Vi beslutade också att summera enkäten på metoddagen med betoning på att lyfta fram några av de synpunkter som kom in genom enkätsvaren. Styrgruppen ansåg att det är mycket viktigt att de som lämnat synpunkter i en enkät får feedback!

8. Regelverk

Arbetet med AMA13 och TRVKB13 är inne i ett slutskede. Planen är att de ska ges ut vid årsskiftet. Här följer några av de knäckfrågor som är kvar att lösa:

- ✓ Hantering av arbetsrecept under gällande CPR?
- ✓ Säkerställa att vi inte bryter mot EN-standarder
- ✓ Provning av vattenkänslighet enligt gällande SS-EN Metod
- ✓ Blandning av material från olika täkter?
- ✓ Två metoder för nötningsmotstånd, behövs det?
- ✓ Vilka analysfraktioner ballast ska gälla deklaration/kontroll?
- ✓ Införande av kategori LA 30 i valda typblad/trafikklasser?
- ✓ Införande av kategori An ≤ 6 för relevant trafikklass?
- ✓ Hur hantera ballast som inte verifieras enligt system 2+?
- ✓ Ny produktstandard för bitumenemulsioner = ny tabell

För övrigt hänvisas till Kenneths presentation som bifogas protokollet på hemsidan.

9. Standardisering

Kenneth L informerade om att det är sista chansen att svara på remissen för produktstandarderna inom asfalt (13108 serien). Svar till TK 202 senast 28/10. För att kunna ha lite mer framförhållning uppmanas alla att studera de röstningslistor som SIS mailar ut varje månad, där man kan följa vilka standarder som är ute på remiss för tillfället och vilka slutdatum som gäller för att komma in med synpunkter. Dessa listor läggs även in på metodgruppens hemsida under rubriken ”Remisser”.

För mer information hänvisas även här till Kenneths presentation som bifogas protokollet på hemsidan.

10. Aktuella metodfrågor och projekt

Inget nytt att rapportera vid detta möte.

11. Friktion. Vad gör vi?

På förekommen anledning tog vi upp denna fråga för att ventilera lite av frågeställningarna runt krav och provning av friktion. Det finns idag krav på friktion på 20-metersvärden, men ofta kan en mindre fläck vara förödande. Det finns dock ett tillägg som säger att man även ska bedöma ytan okulärt och då även mäta ställen som upplevs ha dålig friktion. Avsandning och vattenblåstring är två metoder att få upp friktionen när man upptäckt hala ytor. Dessa åtgärder innebär att man åtgärdat friktionsproblemet, men samtidigt kanske man har försämrat beläggningen ur andra aspekter. Vi var nog tämligen överens om att beläggningsarbeten inte ska lämna ifrån sig ytor med dålig friktion utan att varningsskyltar snabbt kommer upp och att åtgärder vidtas.

12. Nästa möte

Den 6 mars kl. 9.30–15 hos TRV i Borlänge.



Styrgruppsmöte

Leif Viman

Sekreterare

Mats Wendel

Ordförande



Styrgruppsmöte

BESLUT OCH UPPDRAGSLISTA

Utförda beslut och uppdrag

* Nytt

Röd text innebär justering på detta möte

B/U	Punkt	Ansvar
U	Leif V oh Mats W tittar närmare på enkätsvaren från årets metoddag för att publicera dem på lämpligt sätt. <i>Bestämde att det tas upp på nästa metoddag, där vi betonar några av de synpunkter som kom in, t.ex. önskemål om gratis tillgång till standarder</i>	Leif V Mats W
U	Leif V skickar metodmatrisen, framtagen i utskottet OF, på remissrunda till styrgruppen. <i>Bestämde att avvakta till efter nästa möte i MG-OF.</i>	Leif V
U	Leif skriver ett förslag till metodhandledning för avrundning av siffror, inkl. förklaring av begreppet värdesiffror. Underlag Svensk standard SS 14141:1982.	Leif V
U	Undersök om vi på hemsidan kan samla Swedac:s utslag när det gäller FTVB (Frågor-Till-Vidare-Behandling), synpunkter/avsteg etc. Vi startar med årets diskussioner. Kenneth V har fått ok från Swedac. <i>Leif skickar en förfrågan till de ackrediterade laboratorierna att skicka in sina FTVB</i>	Leif V
U	Fråga till Ballstutskottet angående petrografimetoden. Ska t.ex. tunnslip införas som krav i metoden? <i>Leif ser till att frågan hamnar hos rätt utskott</i>	Leif V
B	Flerårsplan över kommande ringanalyser tas fram av ringanalysgruppen och läggs på hemsidan. Fokus på metoder som ingår i CE-märkning. <i>Leif har lagt in planen men beslutades också att Leif gör en sammanställning över genomförda ringanalyser med kommentarer om resultaten</i>	Leif V
U	VTI har i uppdrag att uppdatera VVMB metoder för vägytemätning till TRVMB metod.	Leif Sjögren
U	Hur ska Lync användas vid nästa metoddag? Glenn tar fram ett förslag.	Glenn L
U	Fråga till Asfaltutskottet angående framtiden för WTT och dynamisk kryptest. Vilken kommer att användas framöver? (t.ex. i TRVKB 13). <i>Kenneth L driver frågan i CEN</i>	Leif V
B	Metodgruppen bjuder in till Bitumendagen den 14 maj med hjälp av Asfaltskolan	Thorsten
U	Leif Sjögren borde lyfta metod för cykelkomfort och en metodbeskrivning för cykelindex i utskottet för oförstörande fältmätning	Leif Sjögren
U	Lägesredovisning av tillämpningen av homogenitetsmetoden med laser (MPD) på nästa styrgruppsmöte. Redovisas på metoddagen 2013.	Utskott OF
B	Enkäten ska presenteras kort på nästa metoddag samt att några enkla diagram läggs in på hemsidan som nyheter. Ej på hemsidan men föredraget ligger på Asfaltskolans hemsida.	Mats W Leif V
B	Fullbokad Metoddag: Se över varianter av att följa metoddagen via webben eller byta lokal. Lyncmöjlighet provas 2013 eftersom det är fullbokat igen.	Glenn L Leif V
U	TRVKB, avsnitt 11.2 (Lista över vägverkspublikationer) ska fördelas till resp. utskott för hantering. Ligger nu på hemsidan under TRV-rubriken.	Kenneth Lind
B	Lägga in fler rapporter på hemsidan under publikationer. (T.ex. rapport om expertsystem). Rapport om expertsystem, kallteknik och ABM-länkar mm har lagts in. Leif fixar men tar gärna emot fler tips!	Leif V
U	FAS015 omarbetas till TRVMB, bör ansvaras av utskott asfalt. Utgiven 2011-05-18 som TRVMB 705.	Torbjörn Jacobson
B	Komplettera namnet på MG till: "Metodgruppen för kontroll och provning av vägmateriel och vägytor" (gärna även i engelsk översättning). Leif fixar på hemsidan.	Leif V



Styrgruppsmöte

	Uppdatera inriktningsdokumentet. Leif fixar och remissar till Mats för beslut vid nästa möte. Engelsk översättning (ännu ej inlagd på hemsidan): “Swedish Association for Test Methods of Road Materials and Pavements”	
B	Ingrid Malmberg, Swedac, bjuds in att delta på nästa möte (hos VTI i Linköping den 29/5). Ingrid deltog på detta möte!	Torbjörn Jacobson
B	CE-märkning på agendan för nästa möte. Boverket bjuds också in att delta. Ingen representant från Boverket var med på mötet den 29/5 2012!	Klas, Torbjörn och Leif
B	Enkät Metodgruppen och Metoddagen. Mats tar fram och Jonatan skriver ut 120 ex. Genomfördes till metoddagen 2012!	Mats Wendel Jonatan Bergman
U	Uppdatera Asfaltskolans metodsammanställning med kommentar om vilka FAS metoder som är ersatta, så att det tydligt framgår att de inte gäller längre. Alla FAS metoder ligger under rubriken arkiv idag!	Glenn Lundmark