

Regelverk

Standardisering

NordFou Prall



TRAFIKVERKET

Kenneth Lind

Investerings

Avdelning Teknik och miljö

Enhet Vägteknik-

Möte Metodutskott asfalt

Solna

2013-05-22

Regelverk

AMA Anläggning 13

Remiss AMA Anläggning13 planeras komma ut denna vecka (21).

Remisstid t o m 15 augusti 2013.

Varje företag har ansvar för att lämna remissynpunkter.

Kenneth Lind är samordningsansvarig för Trafikverkets remissvar till Svensk Byggtjänst.

Under hösten 2013 vidtar arbetet för huvudutredare/ sektorsutredare att hantera remissvaren.

Sektorsutredare Väg kategori A: Kenneth Lind,

Biträdande: Sten Pettersson, L-G Skoog

Sektorsutredare DCC, DCF (Bitumenbundna lager): Svante Johansson

Biträdande: Kenneth Lind, Roger Nilsson

Publicering AMA 13 årskiftet (2013) /2014.

Regelverk

TRVKB Publikationer kopplade till AMA Anläggning.

Samtliga TRVKB publikationer kommer att ges ut synkroniserat med AMA Anläggning 13 med minst byte av årsangivelse från 10 till 13.

TRVKB 10 Bitumenbundna lager

Genomgår dock en rejäl översyn under 2013 med planerad remisstid 2013-06-30 – 2013-08-30. (Remiss går ut tidigare om möjlighet ges).

Trafikverkets regler för reglering

Ses också över under 2013 med samma planerade remisstid som TRVKB Bitumenbundna lager ovan. Regler för reglering är ett kontraktsdokument som är relativt fristående.

Regler för reglering kan därför komma att publiceras under hösten 2013 om tid medges.

Regelverk

Kenneth har gått ut på bred front till alla stora aktörer samt via www.metodgruppen.nu (även Tankgruppens och Asfaltskolans hemsida).

Två stora entreprenörer har hittills sänt in kreativa synpunkter som kommer att behandlas i arbetsgruppen.

Regelverk

8 april 2013

Revidering av TRVKB 10 Bitumenbundna lager

Just nu pågår arbetet med att färdigställa remiss av AMA Anläggning 13 inom Svensk Byggtjänst.

AMA-remissen planeras skickas ut i maj 2013 och svar ska lämnas in senast augusti 2013.

I samband med publicering AMA Anläggning 13 vid årsskiftet 2013/2014 ges nya publikationer ut av TRVKB med års angivelsen 13.

TRVKB 10 Bitumenbundna lager kommer därför att byta namn samt revideras efter behov.

Revidering: TRVKB 10 Bitumen (2013-04-08)

I maj 2013 startar arbetet med att förbereda remissutgåva av TRVKB 13 Bitumenbundna lager.

Era synpunkter är viktiga för utvecklingen av dokumentet. Skicka förslag till förbättring/ rättning på bifogad blankett.

Klicka på ovanstående länk och öppna svarsblanketten.

2013-04-30 Deadline för synpunkter till kenneth.lind@trafikverket.se

2013-06-30 Utskick remiss med sista svarsdatum 2013-08-30

2013/2014 Publicering TRVKB 13 Bitumenbundna lager i samband med AMA Anläggning 13.

Regelverk

BLANKETT FÖR SYNPUNKTER/RÄTTNING

Skickas till kenneth.lind@trafikverket.se 2013-04-30

Dokument: TRVKB 10 Bitumenbundna lager (TRV2011:082)	Datum:
Namn:	E-post:

1	2	3	4	5	6
Avsnitt (Te x 3.1)	Tabell	Typ ¹	Synpunkt , alternativt infoga befintlig text	Förslag till ändring/ rättning	Fylls i av arbetsgrupp
I					

OBS ! Även om deadlinen gått ut för synpunkter innan remissarbete startar är det ok att skicka in synpunkter tom 2013-05-17.

Standardisering

Metoder i EN12697- serien har publicerats löpande sedan 2012 och fler går ut på CEN-Enquiry (UAP vid endast marginella förändringar)

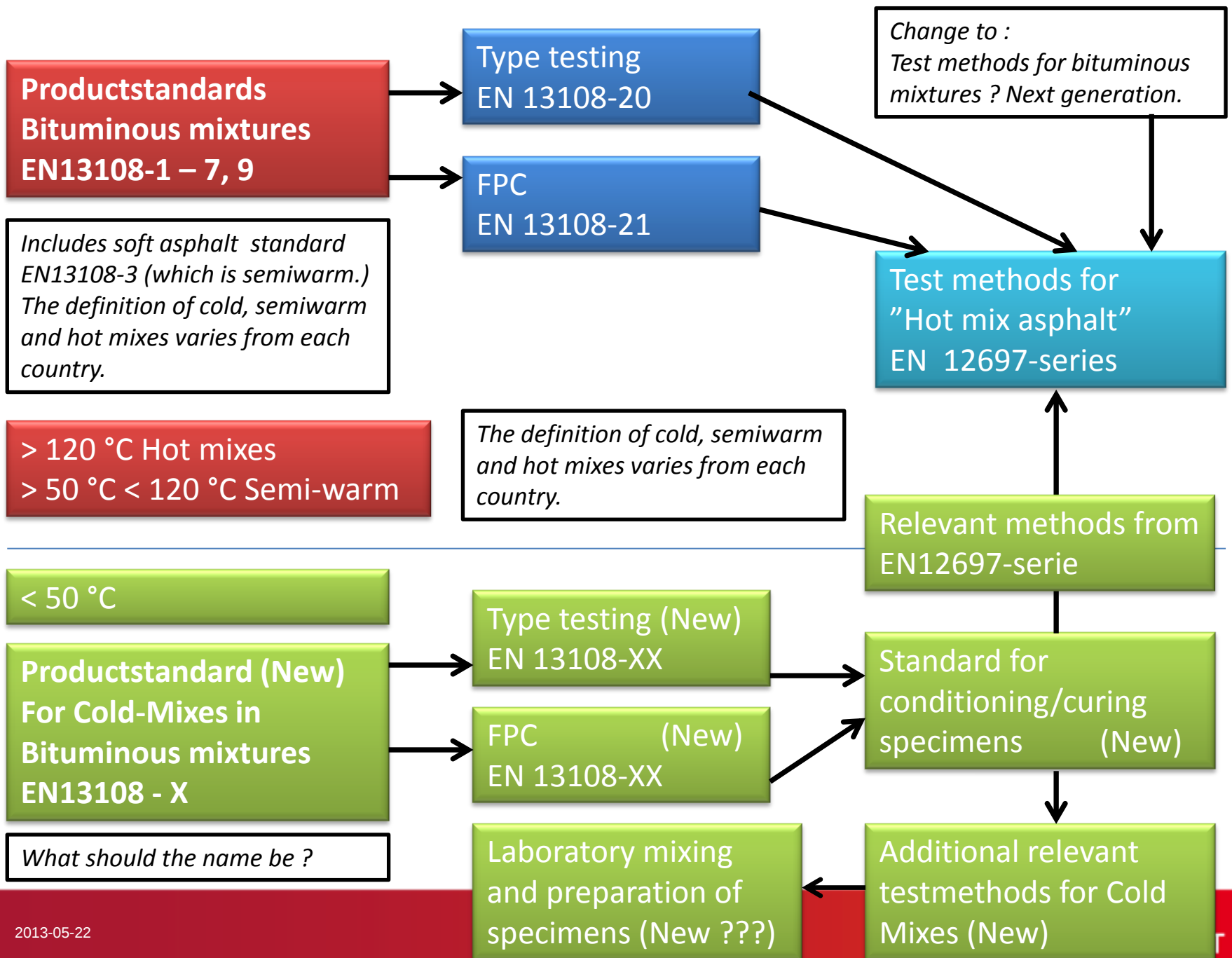
EN12697-24 (Utmattning) samt EN12697-26 (Styvhet)

Publicerades 2012 under UAP vilket var fel med tanke på den stora andel tekniska kommentarer som fanns. TG2 har nu fått uppgiften att utarbeta ett "admendum" rättelse där bla Sveriges synpunkter ska tas om hand och inarbetas.

EN12697-25 (Deformationsresistens)

Kommer ut på CEN-Enquiry i ny struktur på initiativ av Sverige.

Sverige har kunnat driva dessa tre metoders utveckling med framgång i CEN-arbetet med ovärderligt stöd av Hassan Hakim och Safwat Said på VTI.



Standardisering

Ingen har väl missat att CPR träder i kraft 1/7 2013 med obligatorisk CE-märkning av byggprodukter ?.

Innan producenten kan CE-märka sin produkt och sätta den på marknaden måste en prestandadeklARATION upprättas.

Inom ramen för SIS/TK202 har hållits särskilt möte gällande DoP för Ytbehandling.

Samarbetsforum startat inom TK202 gällande utformning av DoP med tillhörande CE-märkes information för både ytbehandling och asfaltmassa.

Produktstandarderna för asfaltmassa i EN13108-serien kommer ut för CEN-Enquiry under maj 2013.

<http://www.boverket.se/Bygga--forvalta/CE-markning-och-marknadskontroll/>

Standardisering

Bygga & förvalta

- Regler om byggande
- Bygga, ändra och underhålla
- Bygglov och anmälan
- Energideklaration
- CE-märkning och marknads kontroll**
 - Byggprodukttillverkare
 - Importörer
 - Distributör
 - Byggherrar och projektörer
 - Platschef och inköpare
 - Korta fakta om CE-märkning
 - Byggproduktdirektivet och byggproduktförordningen
 - Typgodkännande
 - Marknadskontroll av byggprodukter
 - Frågor och svar om CE-märkning
 - Den svenska kontaktpunkten för CPR
 - Informationsmaterial om CE-märkning

[Start / Bygga & förvalta / CE-märkning och marknads kontroll](#)

CE-märkning av byggprodukter

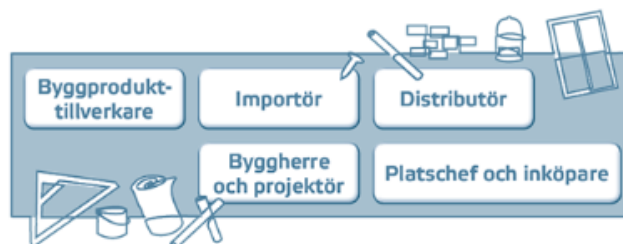
Här finns information om EU:s byggproduktförordning, nr 305/2011. Den 1 juli 2013 ska alla byggprodukter som omfattas av en harmoniserad standard ha en CE-märkning och prestandadeklaration för att få säljas inom EU: s inre marknad. Redan CE-märkta byggprodukter måste också ha en prestandadeklaration.

TVÅ GUIDER

Det finns två illustrerade guider som visar de två vägarna för CE-märkning. Den ena vägen visar processen för obligatorisk CE-märkning, när det finns en harmoniserad standard, medan den andra visar processen för frivillig CE-märkning. [Illustrerade guider för CE-märkning](#)

HÄR FINNS INFORMATION FÖR OLIKA AKTÖRER FÖR CE-MÄRKNING

Klicka på texten i rutorna för att komma till önskad webbsida.



MER INFORMATION

Här hittar du information om CE-märkning och regler för detta.

[Vilket ansvar har jag för CE-märkning?](#) En guide som visar olika aktörers ansvar.

[Korta fakta om CE-märkning](#)

[Byggproduktdirektivet och byggproduktförordningen](#)

Jag är intresserad av

[Lägg till denna sida](#)
[Hantera mina genvägar](#)

Relaterad information

PÅ BOVERKET

- [Boverkets författningssamling](#)
- [Byggproduktförordningen, svensk text](#)
- [Byggproduktförordningen, engelsk text](#)
- [Mått prestandadeklaration CPR bilaga III](#)

I WEBSHOPHANDELN

- [Broschyr CE-märk nu!](#)
- [CE-märk nu!](#)

PÅ EXTERNA WEBBSPLATSER

- [EU-kommissionen, byggproduktdirektivet 89/106/EEG](#)
- [EU-kommissionen, CE-märkning](#)
- [EU-kommissionen, vägledningsdokument om CE-märkning](#)
- [EU-kommissionen, vägledningsdokument om övergångsfrågor](#)
- [NANDO, harmoniserade standarder](#)



METODGRUPPEN för provning och kontroll av vägmateriäl och vägytor

- ▶ Hem
- ▶ Allmänt om MG
- ▶ Utskott inom MG
- ▶ **REMISSER mm**
- ▶ CPR, CE-deklaration mm
- ▶ Jämförande provning
- ▶ Provningsmetoder
- ▶ Ackrediterade laboratorier
- ▶ TRV (regelverk mm)
- ▶ Metodhandledningar
- ▶ Kallteknik
- ▶ Aktuella projekt
- ▶ Publikationer
- ▶ Seminarier
- ▶ Länkar
- ▶ Sök
- ▶ Administratör

Unyttja möjligheten att påverka utvecklingen av de provningsmetoder som vi dagligen använder på våra väglaboratorier genom att svara på de remisser som kontinuerligt kommer ut via SIS

Alla Europastandarder skickas på remiss vid införande av ny metod, vid större förändringar och vid regelbundna 5 årsöversyner.

Remisserna kallas lite olika beroende på vilken typ av remiss det är. Skillnaderna beror t.ex. på om det är en ny metod eller om det är en snabbremiss där man bara ska acceptera eller avstyrka metoden. (dessa kallas CEN Enquiry, UAP mm).

Huvudsaken är att alla som har synpunkter på en standard som är ute på remiss svarar (oavsett vilken typ av remiss det är). Använd blanketten nedan!

Svar på remisser som avser metodstandarder och produktstandarder för vägmateriäl behandlas av SIS/TK 202 som är svensk referensgrupp för CEN/TC 227.

(Även om standarder inte är ute på ett remissförfarande är det viktigt att synpunkter kontinuerligt samlas in så fort vi upptäcker felaktigheter i metoder eller har förslag till förbättringar. Nyckeln till framgång i standardiseringsarbete är proaktivt arbete).

Här nedan läggs aktuella röstningsrapporter från SIS in månadsvis.

I dessa rapporter framgår vilka standarder som för närvarande är ute på remiss och slutdatum för att lämna synpunkter.

Synpunkter kan lämnas på denna blankett: **[Mall svarsblankett.doc](#)**

Öppna dokumentet, fyll i blanketten (viktigast är metodbeteckning, vilken paragraf som avses, vad som är fel och vad ni föreslår att det ska stå istället). Svara helst på engelska (men hellre på svenska än inte alls!)

Spara filen och maila den till: **leif.viman@vti.se**



Nordic research and development collaboration

Status report 2013-04-05

NordFoU Prall-project and work with revision of EN12697-16

Overall description of the project

The project is a cooperation project between the Road Authorities in Sweden, Norway, Finland and Iceland which are all using the test method EN 12697-16.

Current status in the project

Nordic research and development collaboration

Phase 1

A Round Robin test with a chosen bituminous mixture from each country with their specific aggregate and has been conducted during 2012. The tests were made with the standard test procedure and with a modified test procedure.

8 laboratories participated in the RR, and a total of 128 specimens were analyzed.

The purpose with the modified test procedure was to find out if the precision could be improved by lowering the frequency with increased testing time instead.

Bituminous mixture (Marshall compacted)	950 rpm/15 min (according to standard)				
	m	r	R	r-%	R-%
SMA 16 with aggregate < AN7 (Finland) B 50/70	20,8	5,1	5,1	24,7	24,7
SMA 16 with aggregate < AN7 (Sweden) B 100/150	22,2	4,6	7,0	20,5	31,3
AC 11 with aggregate < AN7 (Norway) B 160/220	30,5	5,7	7,6	18,8	25,0
AC 11 with aggregate < AN10 (Iceland) B 160/220	27,4	3,6	6,3	13,1	23,1
	Av :	4,8	6,5	19,3	26,0

Nordic research and development collaboration

Bituminous mixture (Marshall compacted)	800 rpm/30 min (modified test procedure)				
	m	r	R	r-%	R-%
SMA 16 with aggregate < AN7 (Finland) B 50/70	22,0	5,2	6,7	23,8	30,6
SMA 16 with aggregate < AN7 (Sweden) B 100/150	23,1	3,9	8,3	17,0	35,9
AC 11 with aggregate < AN7 (Norway) B 160/220	31,5	5,2	8,7	16,5	27,5
AC 11 with aggregate < AN10 (Iceland) B 160/220	30,0	3,2	6,0	10,7	20,0
	Av:	4,4	7,4	17,0	28,5

The results from Phase 1 – Round robin test shows good results. The result does not prove that the precision is improved by lowering the frequency. Decision to keep the standard procedure.

However the results from the Round robin test indicated that there might be a connection between the test result and the quality (hardness) of steel balls. There has been problems locally with the possibility to buy the quality of steel balls given in the standard during the last years and there has been missing important limits for the weight of set of steel balls in the standard. (Only the amount of steel balls has been specified to 40.)

Status on the work with revision of EN12697-16

Operating plan

Projex-Online

00227365 - prEN 12697-16 rev

Simultaneous motions - Test methods for hot mix asphalt - Part 16: Abrasion by sludged tyres

Responsible: CEN TC 333 Drafting: CEN TC 333 WG 1
WG Standard status: Active Not Published Draft: DRAFT
Category: WP Votable Agreement: No
Last Modified: 12.08.2019 14:02:04 2012-07-16 WG Meeting: 28.05.2019 planned for 2012-01-10

WP Plan (Workplan) | WP Plan (M1) | Title Scope | & Draft Functions | Consultants | Will response | Decisions | Classifications | Remarks | Released Documents | Technical Body

Number of months since WP creation/confirmation: 0

Phase	Event (Milestone)	Stage Code	Realized	Open Plan	C.	3-year deadline
Process and decision on WP	Proposal of WP	06.00.0000			☐	2012-07-16
	Decision on WP proposal	10.00.0000	2012-07-16		☐	2012-07-16
Drafting of forthcoming doc	Circulation of first WD	20.00.0000		2013-01-10	☐	2013-01-10
coordination and consultation	circulate WP/ draft/ doc	30.00.0000		2013-07-16	☐	2013-07-16
UNP	Decision on UNP	50.00.0000		2013-10-26	☐	2013-10-26
	Closure of UNP	50.00.0000		2013-03-29	☐	2013-03-29
Finalization of standard	DOI Realization	60.00.0000		2014-04-26	☐	2014-04-26
	Discontinue the doc available	60.00.0000		2014-06-30	☐	2014-06-30
Publication	DOI Announcement	65.01.0000		2014-09-26	☐	2014-09-26
	DOI completion (not paid yet)	65.01.0000		2014-12-31	☐	2014-12-31
Withdrawal of nat. standards	DOI Completion withdrawal not old	65.02.0000		2014-12-31	☐	2015-03-26
Review	Start of review	66.00.0000		2015-07-31	☐	2020-08-26
	Decision on results of review	66.03.0000			☐	

Copyright: CEN 2011

The operation plan is a bit delayed due to the facts described above (quality of steel balls).

The project group has used a template with all the important technical issues as basis for decision. We have strived to reach consensus in the matters and in parallel to that made the agreed changes in the standard.

Beslut vid senaste WG1 möte att EN12697-16 går på CEN-Enquiry

Template for comments and secretariat observations – NordFoU Prall - Final

Date: 2013-03-28

Document: EN 12697-16

1	2	(3)	4	5	(6)	(7)
MB ¹	Clause No./ Subclause No./ Annex (e.g. 3.1)	Paragraph/ Figure/Table/ Note (e.g. Table 1)	Type of com- ment ²	Comment (justification for change) by the MB	Proposed change by the MB	Secretariat observations on each comment submitted
	1	NOTE 1 (new)	te	The intended use of Method A is to evaluate abrasion value depending on the aggregate properties.	Delete this NOTE	Agreed to delete the note. IS-FI-NO (SE)
SE				Suggested note from Sweden		
IS				We have the Nordic abrasion test to measure the abrasion of aggregates. Prall is for the mixture. Suggest to delete the Note.		
FI				Delete Note 1: Agree		

~~CEN/CEN/TC 227227~~

Date: ~~20032003-0808~~

~~prEN 12697-16prEN 12697-16~~

~~CEN/CEN/TC 227227~~

Secretariat: ~~DINDIN~~

~~Bituminous mixtures — Test methods for hot mix asphalt — Part 16:
Abrasion by studded tyresBituminous mixtures — Test methods for hot mix
asphalt — Part 16: Abrasion by studded tyres~~

Beslut i projektgruppen att upprepa ringanalys 2013 med fastställda kriterier avseende kvalitet stålkulor och definierad vikt på kulsats.

Timeschedule Phase 2 (from Project plan)

Activities / year		2013									
Month >		4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Main assignment											
3	Phase 2. Evaluate correlation lab-road										
3.1	Project Meeting										
3.2	Selection of projects -each country										
3.3	Preparing and collecting specimens										
3.4	Analyzes										
3.5	Coordination results										
3.6	Evaluation of results Phase 2										
3.7	Project Meeting										
3.8	Final report (End of project)										

The test are made in each country and results will be coordinated into the final report.

The repeated Round Robin test will be conducted on agreed products with the new fixed criterias in the draft of EN12697-16.