



Asfaltutskottet

Minnesanteckningar från möte med Metodgruppens Asfaltutskott

Tid: 2013-08-27/28

Plats: TRV:s kontor, Solna

Närvarande:	Torbjörn Jacobson, TRV Magnus Sabel, NCC Kenneth Lind, TRV Henrik Arnerdal, Nynas Olof Åkesson, Peab Hassan Hakim, VTI	Leif Viman, VTI Mats Jonsson, Svevia Kenneth Olsson, Skanska (27/8) Glenn Lundmark, Asfaltskolan Björn Kullander, TRV Kenneth Vikström, NCC
Frånvarande:	Lars Jansson, Peab Asfalt Katarina Ekblad, Skanska	Khalid Kader, NCC

1. Inledning

Torbjörn hälsade alla välkomna till denna "jubileumsföreläsning". Vid detta möte frångick vi nämligen den vanliga agendan. Eftersom Metodgruppen nu firar "5 års jubileum" tyckte Torbjörn det var dags att göra en summering av vad vi presterat under de 15 möten vi hunnit med i Asfaltutskottet och vilka visioner vi har för framtiden (se bifogad presentation). Detta var ett lunch-lunchmöte med lite trevlig samvaro på kvällen med båttur från TRVs kontor i Solna till Stadshuset och sedan middag i Gamla staden. (Stockholm är en otroligt vacker sommar och vattenstad!)

2. Föregående protokoll

Vi gick igenom föregående protokoll och uppdaterade beslutslistan vid dagens möte.

3. Var står vi idag? (Torbjörn)

Torbjörn inledde med att beskriva Trafikverkets ambition att övergå till att ställa krav enligt EN standarder, dvs. krav på asfaltmassor istället för borrhöjningar från väg. Kontroller på väg ska i framtiden främst utföras genom funktionsprovning av typen homogenitet, textur mm. Detta synsätt tog även Kenneth L upp under punkt 4.

4. Metoder, regelverk och remisser (Kenneth L)

Kenneth Lind gav en aktuell bild av läget för revideringen av dessa dokument. Det är främst AMA, TRVKB och "Regler för reglering" som omarbetas för närvarande. Alla ska anpassas till AMA 13 som ges ut i början av 2014 (med versionsnummer 13!).

Vad händer nu?

1. Inkomna synpunkter behandlas (över 1000!!!)
2. Remissutgåva kommer ut snart (med föreslagna ändringar inlagda)
3. Dags att sedan lämna synpunkter på denna remiss!!!!

Detta ska ske nu under hösten 2013!

Några övriga funderingar kring främst regelverk och CE-märkning:

- Framtiden för arbetsrecept/typprovning?
När det gäller Arbetsrecepten så bör de anpassas till typprovningen enligt nya CPR. Eller snarare så bör Arbetsrecepten byta namn till typprov och kompletteras med alla de uppgifter som typprovet kräver. Alternativet är att all relevant information om produkten och ingående material finns med i CE märkesinformationen. Då skulle CE märkesinformationen bli ett användbart dokument.



Asfaltutskottet

- Ingen massa får lämna asfaltverket om det inte finns ett typprov. Det vanliga idag är att man tar fram typprovet ur de första satserna som tillverkas, men ska det vara korrekt så ska det tillverkas en sats som typ provas först eller att typprovet görs på labblandning.
- Ambitionen från TRV är att provning ska utföras på massa istället för borrhprov från färdig beläggning. Därför görs nu en särskild utredning av metoden för vattenkänslighet på initiativ från TRV. Det innebär provning vid färre antal slag i Marshall (2*35), 3 dygns vattenlagring och lägre provtryckningstemperatur (+15 °C). Ett antal entreprenörlab och VTI är engagerade i dessa provningar. Projektet drivs av Kenneth L.

Se bilagda bakgrundsinformation

- Det startas också ett nytt FOI-projekt, initiativ från TRV, som ska titta på olika konditioneringsmetoder för att försöka hitta ett bättre sätt att beskriva beständigheten hos olika asfaltmassor.

Se även bilagda presentation från Kenneth L.

5. Ringanalyser

För närvarande pågår ett antal ringanalyser (Prall, Rullflaska, WTT och Styvhetsmodul). Dessa finns beskrivna i föregående protokoll samt upptagna på metodgruppens hemsida:

<http://www.metodgruppen.nu/web/page.aspx?refid=52>

6. Metoddagen

Glenn visade några förslag på programpunkter till metoddagen 2014. Vi diskuterade både dessa och andra förslag. Summan blev över sex timmars föredrag mot normalt 4 ½ timme!

Leif och Glenn ser över programmet och försöker banta ner det och dela in föredragen i lämpliga block. Diskussionerna går sedan vidare med övriga utskott under hösten.

7. Aktuell FoU

ITSR (Nytt beständighetsprojekt inom TRV). TRV vill undersöka om man kan övergå till EN standard 12697-12 (bl.a. med 2 x 35 slag och 3 dygns lagring och tryckning vid 25 grader).

8. Möte med Swedac

Vi bestämde att skjuta på nästa möte till våren 2014.

9. Övrigt

Några frågor som diskuterades under punkten övrigt var:

- **Tolkningslista (metodavsteg).** Läggs ut på hemsidan.
- **Snabbutredning av SS-EN 12697-12.** Kenneth L skickar offertförslag till entreprenörer och VTI. TRV vill undersöka om man kan övergå från FAS 446 (senare TRVMB 704) till SS-EN 12697-12 (med bl.a. 2 x 35 slag och 3 dygns lagring och tryckning vid +15 °C). Denna tryckningstemperatur finns angiven i typprovningssstandarden 13108-20 (I standarden 12697-12 anges +25 °C som rekommenderad provtryckningstemperatur).



Asfaltutskottet

- **Provtagning.** Mats J skickar arbetsgruppens förslag till Swedac. Förslaget beskriver de parametrar som påverkar provtagningen. Man konstaterar också att mätosäkerhetsberäkningar inte är relevant för provtagning.
- **"Filmsnuttar".** Ett sätt att tydligt beskriva knepiga eller otydliga moment i en provningsmetod kan vara att göra små filmsnuttar som vi kan lägga ut på hemsidan som ett komplement till metodhandledningarna. Dessa kan även visas på metoddagar och liknande.
- **"Eget forum".** Leif visade ett förslag på ett diskussionsforum som VTI startat. Tanken är att det ska nås via en länk från hemsidan. Leif visar detta för de olika utskotten under hösten och tar sedan upp det på metoddagen 2014. Syftet är att dryfta problem när de dyker upp i verksamheten och förhoppningsvis få tips från andra hur man löser dem.

10. Nästa möte

5 december kl. 9.30–16 på TRV:s kontor i Solna.

Leif Viman

Sekreterare

Torbjörn Jacobson

Ordförande



Asfaltutskottet

Beslutslista

Revideringsdatum: Möte 2013-01-29, 2013-05-22, 2013-08-27/28

Forum på nätet för synpunkter på olika provningsmetoder (2013-01): Leif försöker ta fram ett forum på nätet där man kan gå in och tycka till om olika metoder när man vill. Från detta forum kan man sedan plocka ut synpunkterna från en viss metod när den är ute på remiss. Visades på mötet i aug 2013. Tas upp på metoddagen 2014.	Leif, VTI
Ta fram underlag som visar hur funktionsegenskaper påverkas efter lagring i väg och på uppborrade provkroppar. Hassan och Safwat har tidigare analyserat prover som lagrats under olika tider och Hassan försöker ta fram underlag som visar hur provkropparna påverkas av lagring. Ligger kvar!	Hassan, VTI
Arbetsgrupp för provtagning (2013-01): Ta fram de standarder vi använder för provtagning t.ex. TRVMB 703 och SS-EN 12697-27 och sedan ange de "kritiska faktorer" som påverkar mätosäkerheten i påföljande analyser. Mats J skickar förslag till Swedac (beslut på mötet i aug 2013).	<u>Mats, Svevia</u> Khalid, NCC Katarina, Skanska
Omarbetning av standarder (2013-01): FAS och VVMB-metoder till TRVMB eller övergång till EN-standard TRV håller på med detta arbete under 2013. Sammanställning inlagd på MGs hemsida. Är denna uppdaterad!	<u>Torbjörn, TRV</u> Björn K, TRV Kenneth L, TRV
Ringanalyser (2013-01): Leif ser över bemanningen i gruppen så att vi representerar alla utskott. Ej genomfört "Manualen för ringanalyser" omarbetas så att det tydligare framgår hur vi ska hantera laboratorier som uppvisar avvikande resultat. Ej genomfört Leif sammanställer genomförda ringanalyser senaste 5-10 åren och gruppen gör en plan för kommande år. Plan inlagd 2013. Kräver dock ständig uppdatering av Leif!	Ringanalysgruppen: <u>Leif Viman (VTI)</u> , Mats, Svevia Kenneth V, NCC Lars J, Peab Katarina, Skanska (ersättare för Thomas?)
Uppdatering av metodhandledningar (2013-01): Hassan går igenom alla metodhandledningar och stämmer av att det är senaste utgåva vi hänvisar till samt noterar om ändringar gjorts i standarderna som påverkar skrivningen i metodhandledningarna i de fall utgåvorna inte stämmer. Ej genomfört!	Hassan, VTI Leif, VTI
Rapport om ringanalys på utmattnings (2013-01): Läggs ut på hemsidan. Ej genomfört	Hassan, VTI
TOD-metoden (2013-01): Översyn av den subjektiva bedömning som görs i denna metod för att avgöra om asfaltmassan uppvisar de viskösa egenskaper som utmärker en KGO blandad massa. Beslutat att inte göra metodbeskrivning av denna metod eftersom vi saknar underlag att arbeta efter. Bl.a. som beskriver hur bedömningskurvorna ska definieras.	<u>Torbjörn, TRV</u> Björn, TRV Leif, VTI