



Asfaltutskottet

Minnesanteckningar från möte med Metodgruppens Asfaltutskott

Tid: 2013-12-05 kl.9.30-16

Plats: TRV:s kontor, Solna

Närvarande:	Torbjörn Jacobson, TRV Magnus Sabel, NCC Kenneth Lind, TRV Henrik Arnerdal, Nynas Olof Åkesson, Peab Hassan Hakim, VTI Khalid Kader, NCC	Leif Viman, VTI Mats Jonsson, Svevia Kenneth Olsson, Skanska Glenn Lundmark, Asfaltskolan Björn Kullander, TRV Kenneth Vikström, NCC
Frånvarande:	Lars Jansson, Peab Asfalt	Katarina Ekblad, Skanska

1. Inledning

Torbjörn hälsade alla välkomna och gladdes åt den goda uppslutningen till dagens möte. Vi följde inte denna dagordning till ”punkt och pricka”, men jag har ändå valt att göra minnesanteckningarna enligt den fastställda dagordningen. Torbjörn flaggade också upp för att den uppdatering av Officepaketet som nyligen genomförts på TRV kan ställa till problem vid dagens presentation. Mötet avlöpte dock utan några störande inlägg från Microsoft!

Torbjörn nämnde också att en länk till Metodgruppens hemsida numer ligger ganska högt upp på Trafikverkets hemsida, vilket gör det än mer viktigt att den hålls uppdaterad och att ”det händer något på den”, dvs. att den hålls levande, och att informationen är relevant för metodgruppens arbete.

Torbjörn efterlyste också en genomgång av de arbetsgrupper vi satt till inom asfaltutskottet. På tåget till detta möte hade dock Leif redan strukit alla arbetsgrupper från hemsidan med skälet att uppdragen är utförda eller att de ”självdött”. Dags för en nystart alltså för nya fräscha arbetsgrupper när behov uppstår. Leif föreslog dock att man bara tillsätter en sammankallande för varje ”arbetsgrupp” som sedan själv bemannar eller samlar in information från olika håll. På hemsidan bör arbetsgrupperna finnas uppräknade med startdatum, aktuell status och vem som är sammankallande. Diskussionen går vidare!

2. Föregående protokoll

Inga noteringar gjordes på föregående protokoll. Kenneth Lind förtydligade bara att det stora antalet synpunkter (>1000 st) som angavs i föregående protokoll avsåg AMA 13 och inte TRVKB Bitumenbundna lager 13.

3. Remisser

Leif håller på att lägga upp svarsblanketter på hemsidan för alla aktuella provningsstandarder inom de områden vi arbetar med inom metodgruppen. Syftet med detta är att vem som helst, när som helst kan gå in och lägga in sina synpunkter. Alla synpunkter för en viss standard samlas då i samma fil och underlättar på så vis arbetet när det är dags att lämna remissvar på en standard.

Övriga synpunkter på allt som berör metodfrågor är tänkt att hanteras på det forum som Leif snart lägger ut på nätet och som kommer att nås via länk från metodgruppens hemsida.



Asfaltutskottet

4. Regelverk

Det närmar sig slutfasen för revideringsarbetet av AMA 13 och TRKB Bitumenbundna lager 13.

Även TRVKB Obundna lager 13 där det finns några mindre förändringar t.ex. angående sandekvivalent, där en ny version av provningsstandarden påverkar kravnivåerna.

Funktionskrav finns inte med i TRVKB utan ligger i TRVK Väg och TRVR Väg och måste lyftas in i OTB (Objektspecifik teknisk beskrivning) om man vill få med funktionskrav i en upphandling.

Kenneth L har noterat ett antal ”knäckfrågor” som finns kvar att lösa till den nya TRVKB 13. Dessa och en del annan information om hanteringen av regelverken finns bilagt till protokollet.

Det som kan förväntas komma i TRVKB13 är bl.a:

- Borttagning av tabell som anger när paraffin ska användas. Motivet är att det är svårt att på 0,1% när avgöra om hållrumshalten hamnar över eller under 5,0 %. Gällande SS-EN metoder ska tillämpas och gälla.
- Ändring av kontrollblad för asfaltmassa enligt toleranser givna i SS-EN 13108-21 (OCL) samt borttagande av frizoner i Regler för reglering.
- Ändring av provtagningsfrekvens för asfaltmassa till 1 prov/ 1000 ton (tidigare 1/800).

Kenneth L informerade också om det nya förslaget att kunna lägga prestandadeklARATIONER på internet. Följande text finns att läsa på Boverkets hemsida:

EU-kommissionen har lämnat ett förslag om att tillverkare ska kunna tillhandahålla prestandadeklARATIONER på internet. Europaparlamentet och Rådet ska ta ställning till förslaget senast 31 januari 2014. Om alla är överens publiceras förslaget i Europeiska unionens officiella tidning, EUT, och börjar gälla tre dagar senare.

Det skulle onekligen underlätta pappershanteringen kring CE-märkningen en del!

5. Metoddagen

Vi diskuterade och justerade programmet. Nu är det bara för Leif och Glenn och kontakta alla föredragshållare innan Glenn lägger ut programmet på Asfaltskolans hemsida.

6. Metoder

- **Ringanalyser:** Viktigt att vi lägger upp en plan för kommande ringanalyser och att vi sköter uppföljningen av de vi genomför så att lab som avviker snabbt får en chans att visa att de åtgärdat eventuella brister. Leif, tillsammans med den sedan tidigare utsedda ringanalysgruppen ser över detta. Uppdatering av beslutslistan!
- **Utredning ITSr EN 12697-12/TRVMB 704:** Utredningen leds av Kenneth Lind och beräknas vara klar med ett VTI notat i slutet av januari 2014.
- **Prall NordFOU:** Projektet syftar till att revidera standarden, dels rätta till en del kända felaktigheter, men det har också inneburit en del provningar för att försöka förbättra metodens precision. För att få en samsyn i Norden genomförs detta projekt genom en projektgrupp med representanter från de Nordiska länderna. Projektet leds av Kenneth Lind. Projektet närmar sig slutfasen och kommer att avrapporteras i början av 2014. EN 12697-16 kommer snart ut på CEN_Enquiry där det ges möjlighet att lämna synpunkter.



Asfaltutskottet

- **Andra metoder** vi jobbar med just nu är styvhetsmodul, SS-EN 12697-26, där Hassan hjälper till med att korrigera felaktigt utgiven version 2012.. Även metoden för utmattning, SS-EN 12697-24, ska rättas till och skickas på remiss. Även här är det Hassan som är engagerad.
- **Dynamisk kryptest, SS-EN 12697-25**, är för närvarande ute på CEN-Enquiry.
- **TRVMB 705:** Det påtalades också felaktigheter i metoden för ”strykning av extremdata”. Ett fel som följt med från FAS Metoden. (Efter mötet skickade Leif info till Björn Kullander om vad som ska ändras (Informationen kommer från Lars Stenlid och Thomas Karlsson, Skanska).

7. Aktuell FoU

- Slaggasfalt

8. Möte med Swedac

Swedac har fått en ny chef som verkar lyhörd för synpunkter från branschen så utskottet tyckte att det vore bra att bjuda in henne till nästa möte med Swedac som planeras till våren 2014. Torbjörn håller i kontakterna för detta möte.

9. Övrigt

- Fundering inom TRV om kravet på ackrediterat laboratorium. Förslag att förtydliga i kommande TRVKB Bitumenbundna lager 13 att kravet på ackrediterade laboratorier endast gäller vid beställarens tilläggskontroll/stickprov och låta leveranskontrollen skötas av ackrediterade eller certifierade laboratorier? Kenneth undersöker vilka kompetenskrav som gäller på laboratorier enligt CPR för tillverkningskontroll.
- Stan & Asfaltkontroll har önskat en plats i Asfaltutskottet för Jörgen Olauson vilket utskottet var positiva till. VÄLKOMMEN JÖRGEN!

10. Nästa möte

Onsdagen den 21 maj 9.30–16 på TRV:s kontor i Solna.

Leif Viman

Sekreterare

Torbjörn Jacobson

Ordförande



Asfaltutskottet

Beslutslista

Revideringsdatum: Möte 2013-01-29, 2013-05-22, 2013-08-27/28, 2013-12-05

Remissshantering (2013-12-05). Leif lägger upp svarsblanketter på hemsidan för alla aktuella provningsstandarder inom de områden vi arbetar med inom metodgruppen. Syftet med detta är att vem som helst sedan kan gå in och lägga in sina synpunkter. Visas på metoddagen 2014.	Leif, VTI
Forum på nätet för synpunkter på olika provningsmetoder (2013-01): Leif tar fram ett forum på nätet där man kan gå in och tycka till om olika metoder. Syftet är att försöka fånga in synpunkter från branschen som vi sedan kan hantera i de olika utskotten. Visades på mötet i aug 2013. Visas på metoddagen 2014.	Leif, VTI
Ta fram underlag som visar hur funktionsegenskaper påverkas efter lagring i väg och på uppborrade provkroppar. Hassan och Safwat har tidigare analyserat prover som lagrats under olika tider och Hassan försöker ta fram underlag som visar hur provkropparna påverkas av lagring. Ej genomfört!	Hassan, VTI
Arbetsgrupp för provtagning (2013-01): Ta fram de standarder vi använder för provtagning t.ex. TRVMB 703 och SS-EN 12697-27 och sedan ange de "kritiska faktorer" som påverkar mätosäkerheten i påföljande analyser. <i>Mats J skickar förslag till Swedac (beslut på mötet i aug 2013).</i> Klart?	<u>Mats, Svevia</u> Khalid, NCC Katarina, Skanska
Omarbetning av standarder (2013-01): FAS och VVMB-metoder till TRVMB eller övergång till EN-standard TRV håller på med detta arbete under 2013. Sammanställning inlagd på MGs hemsida. Är denna uppdaterad?	<u>Torbjörn, TRV</u> Björn K, TRV Kenneth L, TRV
Ringanalyser (2013-01): Leif uppdaterar kontinuerligt Genomförda och Planerade ringanalyser på hemsidan. Leif föreslår att vi "lägger ner" ringanalysgruppen och istället samlar Leif in synpunkter från respektive utskott och justerar planen (sedan kan alla utskotten ha synpunkter på prioriteringen av kommande ringanalyser). Innebär kontinuerlig uppdatering av Leif! "Manualen för ringanalyser" omarbetas så att det tydligare framgår hur vi ska hantera laboratorier som uppvisar avvikande resultat. Ej genomfört! Leif sammanställer resultaten för Genomförda ringanalyser under senaste 5-10 åren för att försöka få en uppfattning om vilka metoder som har stora spridningar. Ej genomfört!	Leif, VTI
Uppdatering av metodhandledningar (2013-01): Hassan går igenom alla metodhandledningar och stämmer av att det är senaste utgåva vi hänvisar till samt noterar om ändringar gjorts i standarderna som påverkar skrivningen i metodhandledningarna i de fall utgåvorna inte stämmer. Ej genomfört!	Hassan, VTI Leif, VTI
Rapport om ringanalys på utmattningsprov (2013-01): Läggs ut på hemsidan. Ej genomfört	Hassan, VTI



Asfaltutskottet

TOD-metoden (2013-01):

Översyn av den subjektiva bedömning som görs i denna metod för att avgöra om asfaltmassan uppvisar de viskösa egenskaper som utmärker en KGO blandad massa.

Beslutat att inte göra metodbeskrivning av denna metod eftersom vi saknar underlag att arbeta efter. Bl.a. som beskriver hur bedömningskurvorna ska definieras.

Torbjörn, TRV

Björn, TRV

Leif, VTI