



Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Andreas Waldemarsson, VTI
Kenneth Lind, Trafikverket

MINNESANTECKNINGAR

1 (6)

Dokumentdatum
2020-09-16

Möte metodgruppens asfaltutskott

Datum för mötet: 2020-09-16

Tid för mötet: 08:00 – 12:00 (Samling 07:45 – 08:00)

Plats: Skype (Fysiskt möte inställt p.g.a Corona)

Närvarande

Kenneth Lind - Ordförande	Trafikverket
Andreas Waldemarsson - Sekr	VTI
Glenn Lundmark	Asfaltskolan
Jörgen Olausson	Sandahls Grus & asfalt
Kader Khalid	NCC
Maria Dryselius	Trafikverket
Martin Rydh	PEAB Asfalt
Jacob Källström	SVEVIA

Förhinder

Mikael Sandström	Sydbeläggningar
Andreas Andersson (SBLT)	Swedavia
Vakant	Nouryon
Sima Roostamalipour	NYNAS
Katarina Ekblad	SKANSKA
Anders Pettersson	YIT

1. Inledning (presentation, info från värd)

Kenneth hälsade alla välkomna till Skype-mötet och inledde med en kort avstämning av nuläget med tanke på Corona. För Trafikverkets del gäller fortsatt reserestriktioner undantaget verksamhetskritiska resor. Mötet konstaterade att digitala möten är normalläget just nu.

2. Bemanning och roller - vid nya medlemmar (se inriktningsdokument)

Anders Pettersson tillhör numera PEAB Asfalt och Mikael Sandström har börjat på SVEVIA. Det innebär att vakanser gällande representation från Sydbeläggningar. I övrigt har inget besked om deltagande för Nouryon getts ännu. Kenneth har kontakt med Tomas Svensson.

3. Minnesanteckningar

Minnesanteckningarna från mötet 2020-03-18 (Skype) gicks igenom utan kommentarer från gruppen. <http://www.metodgruppen.nu/web/page.aspx?refid=43>

4. Minnesanteckningar – Styrgruppsmöte 2020-04-23

Minnesanteckningarna från senaste styrgruppsmötet gicks igenom. Inga specifika uppgifter för asfaltutskottet utöver det som redan pågår.
<http://www.metodgruppen.nu/web/page.aspx?refid=18>

5. Info om EN-standarder & aktuella röstningar (KL)

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Andreas Waldemarson, VTI
Kenneth Lind, Trafikverket

Dokumentdatum
2020-09-16

Kenneth rapporterade muntligen att det är relativt lugnt på röstningsfronten.
EN 12697-4:2015 Återvinning av bindemedel: Fraktioneringskolumn) är ute på Systematisk översyn med svarstid till SIS senast 2020-11-09.
Kommande slutomröstningar (Prel. september - oktober 2020):
EN 12697-42:2020 Mängd främmande ämnen i returafalt,
EN 12697-48:2020 Vidhäftning mellan lager "Bond-test"

Kommande CEN-Enquiry röstningar (Prel. september – november 2020):
EN 12697- 7:2014 "Bestämning av skrymdensitet med gammastrålar"
EN 12697-15:2003 Bestämning av separationskänslighet
EN 12697-36:2003 "Bestämning av tjocklek beläggningslager"
EN 12697-37:2003 "Hetsandmetoden för bestämning av vidhäftning bindemedel på BCS"
Anm: Används ej i Sverige (Hot Rolled Asphalt)
EN 12697-38:2004 Provningsutrustning och kalibrering
EN 12697-41:2013 Beständighet mot avsningsmedel
EN 12697-43:2014 Beständighet mot drivmedel

Läs mer om de olika röstningsstegen inom Europastandardisering
<http://www.metodgruppen.nu/web/page.aspx?refid=96>

6. Hemsidan (översyn av strukturen, mm)

Inga förändringsbehov identifierades.

<http://www.metodgruppen.nu/web/page.aspx?refid=7&newsid=166547&page=1>

7. Metoder (TRVMB-TDOK, synpunkter på metoder mm)

Kenneth gick igenom förändringar som diskuterats för ett antal TDOK metoder.
Vid mötet togs beslut att genomföra angivna förändringar utan ytterligare remissförfarande.
KL föreslog att metoderna kan publiceras men att de ska bli gällande inom en lämplig tidsram för att laboratorierna ska kunna hantera dem inom sin flexibla ackreditering. KL stämmer av med sammanhållande av laboratorieverksamhet/ackreditering för respektive företag.

TDOK 2017:0650, Bestämning av vattenkänslighet genom pressdragprovning

Föreslagna ändringar godkändes av asfaltutskottet:

Avsnitt 10: ändring av rubriktitel från "Visuell bedömning av vidhäftning" till "Okulär bedömning av brottytor samt förtydligad procedur för okulär bedömning av brottytor. Okulär bedömning av brottytan ska alltid utföras,

Avsnitt 12 punkt i) ska kompletteras med rapportering enligt punkt 10,

Bilaga - Exempel på rapportblankett kompletteras med rapportering av okulär bedömning av brottytor;

KL färdigställer metoden och kompletterar med editoriella justeringar efter behov.

TDOK 2014:0147, Bestämning av vattenkänslighet hos kalla och halvvarma asfaltmassor genom pressdragprovning

Möte metodgruppens asfaltutskott

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Andreas Waldemarson, VTI
Kenneth Lind, Trafikverket

Dokumentdatum
2020-09-16

Föreslagna ändringar godkändes av asfaltutskottet:

Avsnitt 3.2.1 följande text flyttad från avsnitt 3.2 till avsnitt 3.2.1 "Provkropparna ska packas vid aktuell utläggningstemperatur en till den hålrums halt som förväntas på utlagt lager i hjulspåren efter ca ett års trafik." Texten är relevant för gyratorisk packning,

Nytt avsnitt (5) införs: Okulär bedömning av brottytan. Införande av procedur i linje med TDOK 2017:0650,

Avsnitt Rapportering utformas i linje med TDOK 2017:0650 gällande redovisning av brottytor.

KL färdigställer metoden och kompletterar med editoriella justeringar efter behov.

TDOK 2017:0649, Provtagning vid kontroll av asfaltbeläggning

KL beskrev översiktligt de ändringar som ska genomföras i metoden baserat förändringar i TDOK 2013:0529.

Underlag vid värmebehandling vid Heating (HE), Remixing + (RM+) samt Repaving (RE) likställt med justerat underlag. Det innebär att borring inte längre ska ske i hjulspår.

OBS! KL påminner om att krav på hålrums halt för färdigt lager endast gäller om minst 75 % av minsta analystjocklek består av ny tillförd asfaltmassa. Annars utgår kravet.

KL färdigställer metoden och kompletterar med editoriella justeringar efter behov.

8. Metodhandledningar

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1XpVAFVdyPkzML881f0hdoLRXuDIgg6khNctjA2bFb4/edit#gid=1110483688>

Gicks igenom och uppdaterades. Andreas stämmer av läget med Katarina.

9. Ringanalyser (Alla)

Andreas: Ringanalys Dyn-Kryp förberedelser pågår. Hösten 2020/ Vintern 2021.

Slutrapport ITSr på gång.

Kenneth meddelade att BVFF-projekt "Jämförande provning" avslutas december 2020.

Nytt BVFF-PROJEKT Utveckling av robusta metoder har beviljats för perioden 2021-2026.

Det innebär att Trafikverket bidrar till fortsatt genomförande av jämförande provning med syfte att utveckla robusta provningsmetoder. Ringanalyser genomförs under 2021-2025 och rapporteras löpande. Projektet avslutas med sammanfattande slutrapport våren 2026.

10. Aktuell FoI, resultat och behov och utgivna rapporter mm (Alla)

Martin:

Rapport Initial styvhetsförändring. SBUF.

Rv 40 provsträcka förlängning med 4 år till 10 år. TSD.

Doktorandprojekt. Bitumenprovning DSR

Khalid:

Georadar mätning. Etapp 2 pågår.

Kenneth:

Ansökan FOI-projekt Säkrare provtagning etapp 2 har skickats in av SKANSKA

11. Metoddagen (Glenn)

4 februari 2021.

Möte metodgruppens asfaltutskott

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
 Andreas Waldemarson, VTI
 Kenneth Lind, Trafikverket

Dokumentdatum
 2020-09-16

I dagsläget planeras för fysiskt genomförande. Beslut tas senare om ev. webb konferens.

Inspel asfaltutskottet:

Resultat ringanalys Dyn-Kryp 2020	Andreas Waldemarson
Statusrapport MIST-projekt	Shafiqur Rahman
Validering av åldring - Del av projekt "Initial styvhetsförändring SBUF"	Abubeker Ahmed
Resultat Pave Scan mätningar 2020 (Etapp 2)	Henrik Arnerdal
Regelverk + Standardisering asfalt	Kenneth Lind + Hassan Hakim

12. Info metoder och nyheter i regelverken (KL)

Kenneth beskrev kommande förändringar i TDOK 2013:0529 samt TDOK 2014:0565.

Diskussion fördes om det är lämpligt med övergångsperiod innan reviderade TDOK-metoder ska börja gälla med hänsyn till den flexibla ackrediteringen. Kenneth ser möjlighet att publicera reviderade versioner i Dokumentcenter med status "Gäller ej än". Dessa metoder kan förslagsvis träda i kraft 1 januari 2021. Kenneth stämmer av med "Sverige lab-cheferna".

13. Swedac (Alla)

Kenneth tar kontakt med Anders Lassnig (SWEDAC) och skickar ut en Doodle för beslut om mötesdatum under november 2020.

14. Övrigt

Inga övriga frågor.

15. Beslut

Inga nya beslut togs

16. Kommande möten

- 2020-12-01 08:00 – 12:00 Skype
- 2021-03-XX, Plats ?

Andreas Waldemarson

Justerat: Kenneth Lind

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Andreas Waldemarson, VTI
Kenneth Lind, Trafikverket

Dokumentdatum
2020-09-16

Nya och ej slutförda beslut:

<i>Datum</i>	<i>Beslut/uppdrag (Röd text innebär justering på detta möte)</i>	<i>Ansvar</i>
2019-10-22	Utvärdera Corelock-metoden i en provningsjämförelse, Arbetsgrupp: Andreas W och Katarina Ekblad	AW
2019-04-16	Arbetsgrupp för att arrangera Ringanalys på Dynamisk krypresistens under 2020. Andreas W, VTI; Katarina Ekblad, Skanska; Khalid Kader, NCC; Martin Rydh, Peab. Andreas W sammankallande	AW

Slutförda beslut och uppdrag:

2018-09-06	Fråga om någon på Swedac kan hålla en kort presentation om förändringarna i den nya laboratoriestandarden 17025 på Metoddagen 2019-02-07	AW
2018-09-06	Sammankalla till skypemöte om Ringanalys 2019 på vattenkänslighet	AW
2017-04-05	Listan över arbetet med metodhandledningar som ligger på hemsidan ska uppdateras avseende aktuella SS-EN metoder samt komplettering med önskat färdigställandedatum för respektive handledning.	KL & AW
2017-04-05	Arbetsgrupp utsedd för planering av ringanalys för EN 12697-1, -2, -5, -6, -8, -30. Andreas sammankallande, Martin, K deltar i arbetsgruppen Ringanalys ska genomföras under jan-mars 2018	Andreas W
2016-12-08	Ta fram metodhandledningar av Dynamisk kryp (SS-EN 12697-25) samt Laboratorieblandning (SS-EN 12697-35)	Andreas W
2016-04-20	Planering av ringanalys för återvinning, 12697-3, inkl. framtagning av metodhandledning Arbetsgrupp: Henrik, Andreas och Hassan	Henrik A
2016-04-20	Planering av ringanalys för Prall, 12697-16, inkl. framtagning av metodhandledning Arbetsgrupp: Kenneth L, Katarina, Khalid och Leif	Kenneth L
2016-08-31 2016-04-20	Utgår ur denna beslutslista – endast information. Se punkt 13 i Minnesanteckningarna. Nystart för Ringanalysgruppen som har ett skypemöte fredag den 22 april 2016 för att se över "Manual för ringanalyser" och diskutera förslag till kommande ringanalyser	Håkan A, VTI
2014-12-10	Inbädda dokument Införa länkar till de dokument som det hänvisas till i beslutslistan.	Leif, VTI
2014-12-10	Ålderskorrigering (punkten omarbetad sedan föregående protokoll) Försöka få till ett SBUF/TRV projekt	Hassan Hakim Khalid Kader, NCC
2013-01	Arbetsgrupp för provtagning (2013-01): Ta fram de standarder vi använder för provtagning t.ex. TRVMB 703 och SS-EN 12697-27 och sedan ange de "kritiska faktorer" som påverkar mätosäkerheten i påföljande analyser. Mats J skickar förslag till Swedac (beslut på mötet i aug 2013). Klart men dokumentet är inte publicerat någonstans? Men frågan har tagits hand om på Asfaltskolans utbildning.	<u>Mats, Svevia</u> Khalid, NCC Katarina, Skanska
2016-08-31 2013-01	Löpande arbete att omarbeta TRVMB till TDOK. Information ges kontinuerligt av KL. Omarbetning av standarder (2013-01): FAS och VVMB-metoder till TRVMB eller övergång till EN-standard	Kenneth L, TRV

Möte metodgruppens asfaltutskott

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
 Andreas Waldemarson, VTI
 Kenneth Lind, Trafikverket

Dokumentdatum
 2020-09-16

	TRV håller på med detta arbete under 2013. Sammanställning inlagd på MGs hemsida.	
2016-08-31	Vid asfaltutskottsmöte 2016-08-31 fördelades ansvaret för respektive Metodhandledning. Se punkt 7 i Minnesanteckningarna.	Enligt lista
2013-01	Uppdatering av metodhandledningar (2013-01): Gå igenom alla metodhandledningar och stämna av att det är senaste utgåva vi hänvisar till samt notera om ändringar gjorts i standarderna som påverkar skrivningen i metodhandledningarna i de fall utgåvorna inte stämmer. Leif kollar och fördelar arbetet. 12697-3 och 16 nya som borde jobbas fram!	Leif, VTI
2016-08-31 2013-01	KL meddelade att rapporten finns i FUD-Info (TRV). Länk läggs ut på hemsidan. http://fudinfo.trafikverket.se/fudinfoexternwebb/pages/PublikationVisa.aspx?PublikationId=3066 Rapport om ringanalys på utmattning (2013-01):Läggs ut på hemsidan. Leif kollar med Hassan	KL Hassan, VTI
2014-12-10	Planera ringanalys för dynamisk kryptest, WTT, Triaxialförsök inkl. packning av prover. Leif samlar en grupp av närmast berörda. (Inför en sådan ringanalys bör en enkät också ingå där varje lab. beskriver vilken utrustning och vilka procedurer man använder, både vad gäller provning som tillverkning av plattor). Nedlagt!	Leif, VTI
2014-12-10	Metodansvariga för dessa metoder (punkten omarbetad sedan föregående protokoll): (Syftet med metodansvariga är främst att ha någon som känner ett ansvar för remisshanteringen av dessa metoder; samla in synpunkter och sammanställa remissvar) - WTT inkl. packning, Henrik Arnerdal, Nynas - Dynamisk kryptest, Hassan, VTI Denna punkt är omarbetad i dagens protokoll!	Henrik, Nynas Hassan, VTI
2013-12-05	Remisshantering. Leif lägger upp svarsblanketter på hemsidan för alla aktuella provningsstandarder inom de områden vi arbetar med inom metodgruppen. Syftet med detta är att vem som helst sedan kan gå in och lägga in sina synpunkter. Visas på metoddagen 2014.	Leif, VTI
2013-01	Forum på nätet för synpunkter på olika provningsmetoder: Leif tar fram ett forum på nätet där man kan gå in och tycka till om olika metoder. Syftet är att försöka fånga in synpunkter från branschen som vi sedan kan hantera i de olika utskotten. Visades på mötet i aug 2013. Visas på metoddagen 2014.	Leif, VTI
2013-01	TOD-metoden: Översyn av den subjektiva bedömning som görs i denna metod för att avgöra om asfaltmassan uppvisar de viskösa egenskaper som utmärker en KGO blandad massa. Beslutat att inte göra metodbeskrivning av denna metod eftersom vi saknar underlag att arbeta efter. Bl.a. som beskriver hur bedömningskurvorna ska definieras.	Torbjörn, TRV Björn, TRV Leif, VTI