

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Björn Kullander, IVtsö	2010-08-27	0.3
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
[Fastställt av (personlista)]	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från mötet med Metodgruppens Asfaltutskott		

Datum för mötet: 2010-08-25/26

Plats: Dalarnas hus i Stockholm (dag 1) och TRV Solna (dag 2)

Närvarande:

Torbjörn Jacobson, Trafikverket (sammankallande)

Mats Jonsson, Svevia

Kenneth Lind, Trafikverket (dag 2)

Hamid Sedaghati, Skanska

Thomas Karlsson, Skanska

Olof Åkesson, Peab Asfalt (ersättare för Lars)

Kenneth Vikström, NCC

Henrik Arnerdal, Nynäs

Hassan Hakim, VTI

Frånvarande: Lars Jansson, Peab Asfalt

Khalid Kader, NCC

Leif Viman, VTI

Inbjudna till mötet:

Mats Wendel, Trafikverket (dag 1)

Glenn Lundmark, Asfaltskolan (dag 1)

Björn Kullander, Trafikverket

Dag 1

Inledning

Torbjörn hälsade alla välkomna till mötet och efter en liten presentation av mötets närvarande, informerades alla om Bo Simonsson (Trafikverket) bortgång och en tyst minut inleddes.

Föregående protokoll

Föregående minnesanteckningar gicks igenom utan kommentarer.

Möte med Swedac

Gruppen tog på nytt upp det missnöje man har med Swedac och deras hantering av synpunkter som tagits upp på ett genomfört möte under våren. Synpunkter som man varit överens om med Swedac representant på mötet och skrivit ner i egna anteckningar har sedan tolkats på annat sätt och protokollförts så. Till kommande möten med Swedac bör de representanter som närvar ha mandat att bestämma.

När det gäller provtagning i SS EN 17025 så är det viktigaste att det finns avtal mellan laboratorium och kund. Vid kontraktsgenomgång tar man upp vad som ska gälla och vem som ansvarar för provtagning och efterföljande provning. Det är omöjligt att beräkna mätosäkerhet på provtagningen. "Laboratoriet ansvarar endast för till dem inkomna prover". Då det gäller provtagning av borrkärnor så är det annorlunda. Där följer man en förutbestämd borrplan. Kenneth visade ett exempel på hur man hanterar avtal med kund. Torbjörn tar kontakt med Mats Hemer angående missnöjet och provtagningsproblematiken.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Björn Kullander, IVtsö	2010-08-27	0.3

(Punkt 7 : Metoddagen behandlades tidigare p.g.a. Glenn L. endast kunde vara med dag1.)

Metoddagen, asfaltskolan

Glenn redogjorde för de diskussioner han haft med Leif om Metoddagens utformning.

Datum blir den 10 februari 2011.

De föreslagna blocken är:

– Regelverk

Nyheter i TBT

AMA 10

Funktionsentreprenader

– Rapporter från grupperna

– Nya metoder

– Ringanalys

Ringanalys Prall

– Hur påverkas provning/kontroll av nya asfalttyper ?

Ex. TSK-beläggningar som ska provas med Prall. Borrning, miljöaspekter mm

– Icke förstörande provning i fält

Mäta homogenitet med DOR, mätbilar, värmekamera

Hur man mäter buller, krav, besiktning mm

Bjuda in VTI/Ramböll m.fl.

– FoU block

Ytenergi på ballastmaterial. Kenneth Ohlsson och doktorand på KTH

Vinterkonditionering/vattenkänslighet

Styvhetsmodul- mätning på "rör"-prov

Skjutmått – skrymdensitet, hålrumsbestämning

Stabilitetsprovning, en genomgång av Safwat Said

– Klistring

Hur kontrollerar man?

Bond –test, självklistrande läggare mm

– Swedac

Bjuda in Swedac. Ställa frågor till dem i förväg som de får svara på (Metoddagen).

Dessa frågor formuleras av arbetsgruppen (Torbjörn, Thomas, Mats, Kenneth) och redovisas vid nästa möte i asfaltutskottet.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Björn Kullander, IVtsö	2010-08-27	0.3

Förändringar i metodgruppen

Mats Wendel tog upp frågan om bildande av ett nytt utskott för Vägytemätningar. Denna grupp ska behandla bl.a. ickeförstörande provning på väg. Frågan kommer att tas upp i styrgruppen.

Dagsläget i de olika Arbetsgrupperna**a) Beständighetsprovning**

Hamid berättade att hans SBUF rapport -*Utvärdering av ny metod för vattenkänslighet* är klar och skickad till Leif för genomläsning och kommentarer. Han har kommit fram till att en kombination SS EN 12697-33 och FAS Metod 446-01 vore det bästa samt att en ny VVMB metod skapas för detta. Då kan man använda de hårdare kraven på utrustning enligt FAS, i sin helhet. FAS metoden kommer troligen att finnas kvar även 2011.

Torbjörn visade lite från Leifs projekt med en ny vinterkonditioneringsmetod (salt/frys – tö). En ny metodbeskrivning är nästan klar. Vore bra att få in lite värden från laboratorier runt om i landet, på hur detta förfarande påverkar resultatet. T.ex. Ett sämsta material med högt hållrum per region testas med vinterkonditionering och pressdrag- eller styvhetsmodulprovning.

Fillerprojektet pågår fortfarande. Rapporten är i stort sett klar och redovisas på nästa möte när Leif Viman är med.

b) WTT

Flera av entreprenörerna har införskaffat nya wheeltrack- utrustningar av märket Infratest från (Nycander). Svevia, Nynäs, Skanska och Akzo har alla köpt denna utrustning men har inte kommit igång ännu. Ev. aktuellt att så småningom köra en ringanalys på dessa. Henrik berättade att Nynäs ska prova massa och borrhärdigheter från två stycken provsträckor, en i Stockholm och en i Göteborg under 2010.

c) Prall

Torbjörn/Hassan berättade om Leifs arbete med att revidera Prall-metoden. Vi bör kunna ha kvar metoden men med en reviderad metodbeskrivning. En ny ringanalys ska utföras på bl. a "stensivor" av kalksten. Inledande försök har visat skivor av bergmaterial fungerat bra som referenser. Det första referensmaterialet hade dock ngt för bra slitstyrka för att vara tillräckligt utslagsgivande. Därför bör ett material med sämre slitstyrka (kalksten) testas.

d) Styvhetsmodul

Hassan redovisade vad som framkommit vid provning av testutrustningar. Resultatet från denna undersökning visade på att det inte var någon större skillnad mellan de provningsutrustningar som deltog. Den största skillnaden ligger i dataprogrammen vid beräkningen av styvhetsmodulen. Hassan har undersökt rådata från de utrustningar där detta är möjligt. Går ej att få ut ur NAT. Nu ska steg 2 igång, nämligen att skicka ut provkroppar + dummy för en ny ringanalys. Det är viktigt att känna till sin utrustning och att man inte slarvar med provningstemperaturen. Påverkar mycket resultatet. En handledning kommer att medföra provkropparna.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Björn Kullander, IVtsö	2010-08-27	0.3

Detta avslutade dag 1

Dagsläget för remisser

Kenneth Lind kommer att kliva in som ny representant från TV i TC 227 och ersätta Bo Simonsson. Vid nästa möte under hösten kommer Nils Ulmgren, Per-Eric Westergren, Kenneth L. och en ny representant från SIS att närvara. Ett antal metodstandarder är på gång att revideras. Svaren ska vara i inkomna till Leif Viman eller Kenneth Lind senast den 17/9. Även Asfaltstandarder, Typprovning och produktionskontroll ska inom kort revideras. Det är viktigt att få in avsteg från metoderna. Vi bör ta fram en rutin för hur standardiseringsarbetet ska bedrivas, såsom remisspridning/ inhämtning (sändlistor), vad som är på gång att revideras o.s.v. Kenneth får i uppdrag att skapa en ordning för detta med hjälp av Leif, Nils U.

Till minnesanteckningarna bifogas en lista över SS-EN metoder som ska revideras.

Leif har pratat med SIS angående uppdatering av deras hemsida, där man ska kunna utläsa datum för revidering.

Gruppen tycker det är svårt att påverka. Svenska metodhandledningar blir viktigare framöver.

Information från Trafikverket till entreprenörer måste bli bättre.

Genomgång av handlingsplan för provningsmetoder

Metodhandledningar

En lista över metodhandledningar gicks igenom av Torbjörn. (Bifogas anteckningarna). Metoderna Sand-Patch och bindemedelsavrinning är nästan klara. Beträffande Rullflaskemetoden så pågår ett bildanalysprojekt mellan PEAB och VTI. Störst effekt är det vid användning av cement/släckt kalk i jämförelse med aminer.

– Man bör i sin rullflaskeredovisning prova det bindemedel som utgör den största volymen vid årets upphandling.

Ett FUD-projekt på Rullflaska och olika bitumens inverkan på vidhäftningen bör startas samt en översyn av gällande metod.

Ändring av FAS-metoder till VVMB-metoder eller Europastandard

Nya metodbeskrivningar är på gång, där följande beskrevs

- Vattenkänslighet skrivs om till en VVMB-metod
- Prallmetoden och Dynamisk kryptest får en metodhandledning
- Styvhetsmodul skrivs om till en VVMB-metod
- Provtagning ses över (FAS-metoden)
- Utmattningshållfasthet skrivs om till en VVMB-metod
- Cantabro får en metodhandledning
- Konditionering viktigt för att Cantabro ska bli utslagsgivande
- Effekt av klistring - Bondtest

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Björn Kullander, IVtsö	2010-08-27	0.3

- Ta in provmängder i en metodhandledning och slå ihop de FAS-metoder som rör provtagning till en VVMB-metod.

Björn tillsammans med Leif och Hassan ser över metoderna och att metodhandledningarna är klara till slutet av året.

Ringanalyser

Det pågår eller planeras för närvarande ringanalyser på Dynamisk kryptest, Prall och Rullflaska.

VTI deltar också i en Europeisk ringanalys angående utmattningsprovning.

En ny ringanalys på bitumen är i gång (Neste) då den förra gav mycket stora spridningar.

Regelgruppen får i uppdrag att förtydliga vad som gäller beträffande metoder där krav finns på redovisning av resultat. Metoder som man inte är ackrediterade för (tilläggsprovning).

Aktuella FUD-projekt

Det fanns inte tid att diskutera denna punkt på mötet denna gång. Vi fortsätter vid nästa möte.

Bilägger info i bilaga.

Ytbehandlingsstandard – metoder

Torbjörn berättade att det nu finns en ny standard för ytbehandling som heter SS-EN 12272-2. Denna standard gäller fr.o.m. 2011. Den är inarbetad i kommande VVTBT och AMA 10. Vidare så beskrev Torbjörn de nya kraven som gäller olika typer av defekter. Kraven gäller efter 1 år (11-13 månader). Man kan antingen välja kvalitativ (okulär) eller kvantitativ (mäta) bedömning av defekter. Följande skador/defekter finns upptagna.

- inbäddning
- uppfettning
- spårsvärtning
- blödning
- avskalning
- släppor
- utglesning
- randning
- (mekaniska skador)

Bifogar utförligare beskrivning som bilaga.

Krav på ballast och bindemedel följer aktuella Europastandarder. Vidare rymmer standarden för ytbehandling även typprovning och produktionskontroll.

Provning och kontroll av asfaltbeläggningar i framtiden

Torbjörn visade en vision i detta ämne med rubriken "Provning- från ax till limpa i framtiden". Bifogar denna till anteckningarna. Något att fundera på till kommande möten.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Björn Kullander, IVtsö	2010-08-27	0.3

Övriga frågor

Inga frågor togs upp

Nästa möte

Den 7/12 i Stockholm (lokal ännu inte bestämd).

Björn Kullander
Vid pennan

Torbjörn Jacobson
Ordförande