



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Leif Viman, VTI	2010-12-07	[TRV version]
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
[Fastställt av (personlista)]	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar från möte med Metodgruppens Asfaltutskott		

Datum för mötet: 2010-12-07

Plats: Dalarnas hus i Stockholm

Närvarande:

Torbjörn Jacobson, Trafikverket (sammankallande)

Mats Jonsson, Svevia

Hamid Sedaghati, Skanska

Kenneth Vikström, NCC

Khalid Kader, NCC

Leif Viman, VTI (Sekreterare)

Kenneth Lind, Trafikverket

Thomas Karlsson, Skanska

Henrik Arnerdal, Nynäs

Lars Jansson, Peab Asfalt

Frånvarande: Hassan Hakim, VTI

Inbjudna till mötet: Glenn Lundmark, Asfaltskolan (em)

Björn Kullander, Trafikverket

Inledning

Torbjörn hälsade alla välkomna till mötet.

Föregående protokoll

Föregående minnesanteckningar gicks igenom utan kommentarer.

Möten med Swedac

De som haft besök i år har upplevt en positivare attityd från Swedac, så förhoppningen är att årliga möten med Swedac och inbjudan till metodgruppen och/eller metoddagen kan förbättra relationerna mellan laboratorierna och Swedac.

Aktuella metodfrågor

- Förändringar i Prallmetoden (Leif)
Leif visade de rekommendationer till förändringar i provningsmetoden som han kommit fram till i sitt projekt från TRV. Efter en del diskussioner bestämdes att Leif skickar ut en metodhandledning med föreslagna förändringar på remiss till Asfaltutskottet. Sedan avgörs om det skall bli en metodhandledning eller en ny trafikverksmetod (TRVMB?).
- Rullflaska med mjukbitumen (Khalid)
Khalid menade att det är svårt att utföra rullflaskförsök med mjukbitumen pga. att det klumpar ihop sig. Andra upplevde dock att det fungerar. Vi beslutade att starta en ny arbetsgrupp eftersom metoden blivit aktuell igen genom krav i TBT. Arbetsgruppen kommer att behandla denna fråga samt andra problem med metoden t.ex. användning av bildanalys för att få en säkrare bedömning av täckningsgrad, behovet av rulltid 24 eller 72 tim mm.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Leif Viman, VTI	2010-12-07	[TRV version]

Rullflaskgruppen består av:

Torbjörn (sammankallande), Kenneth V, Mats J, Thomas K och en Peab-representant som Lars J återkommer om.

- För liten initial töjning vid dyn.kryp på pmb-massor i FAS 468 (Khalid)
Det är flera som har påtalat att förbelastningen vid provning av beläggningar med pmb är för låg, vilket får till följd att man för pmb får hög initial töjning och sedan låg kryphastighet. Frågan är om metoden speglar vad som händer på vägen. Bl.a. diskuterades om inte pmb-beläggningar behöver ligga längre innan trafikpåsläpp. Vi beslutade att bilda en arbetsgrupp som samlar in resultat för att kunna verifiera att problemet finns innan vi går vidare med vilka åtgärder som eventuellt behöver göras.

Arbetsgruppen för Dynamisk kryptest består av:

Henrik, Nynas (sammankallande), Peter Gustafsson, Peab och Hassan, VTI

- Tufft krav på dyn.kryptest i "TB Region Väst" för rondellmassor (Khalid)
I Region Väst ställs krav på både hög bindemedelshalt och också hög stabilitet för rondellmassor, vilket upplevs som svårt att uppfylla. Efter diskussioner lovade Torbjörn att ta med sig frågan till TRV eftersom han tycker att det borde finnas en nationell syn på hur en rondellmassa ska se ut.
- Metodavstegslista inom MG (Kenneth V)
Önskemål finns om att sammanställa metodavsteg till en lista som läggs på metodgruppens hemsida där även dokumentation som bekräftar att avstegen är ok finns med. Detta skulle underlätta för laboratorierna som då inte behöver driva frågorna enskilt. Detta borde också underlätta för Swedacs bedömare som då kan ta ställning till samma officiella avstegslista. En arbetsgrupp bildades som gör en sammanställning av förekommande metodavsteg.

Arbetsgruppen för Metodavsteg består av:

Kenneth V, NCC (sammankallande), Mats J, Svevia, Kenneth L, TRV och Thomas K, Skanska.

- Enhet för skrym- och kompaktdensitet (Leif)
Vid senaste remissvända ändrades enheten för kompaktdensitet till Mg/m^3 medan skrymdensitetsstandarden fortfarande ska anges i kg/m^3 . Det bedöms som mycket olyckligt att dessa metoder anges med olika enheter. Vi beslutade att rekommendera enheten kg/m^3 för båda dessa metoder tills en eventuell ändring sker i skrymdensitetsmetoden vid kommande remiss.

Ny ringanalysgrupp

Leif visade den manual som ringanalysgruppen tagit fram och som ska ligga till grund för synen på hur kommande ringanalyser skall hanteras vad gäller framtagning av material, bedömning av deltagande samt hantering vid avvikande resultat.

Vi beslutade att utföra ringanalys på rullflaskmetoden under vintern 2010/2011 eftersom denna metod har blivit mycket aktuell pga. de nya krav som ställs i senaste TBT för bitumenbundna lager.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Leif Viman, VTI	2010-12-07	[TRV version]

Ringanalysen utförs med 2 stenmaterial (ljus/mörkt) och 1 bitumen. Ringanalysen utförs utan vidhållningsmedel. Syftet med denna ringanalys är främst att se om laboratorierna kan utföra metoden med tillräcklig precision för att kunna ackreditera metoden.

Ringanalysgruppen skickar ut intresseanmälan, beräknar kostnader och tar fram provmaterial. Tanken är att ta fram betydligt fler prover än vad som går åt till denna ringanalys för att bygga upp ett lager med prover som sedan kan erbjudas till laboratorier som vill kontrollera sin utrustning eller handhavande av metoden.

Nästa ringanalys blir på ballastmetoder. Ambitionen är att försöka hinna med den också under 1:a kvartalet 2011. Det gäller kornkurva, LA, MD_E, kulkvarn m. flera.

Dagsläget för remisser

Produktstandarderna för asfalt 13108 är högaktuella eftersom svar ska vara inne denna vecka! Kenneth Lind uppmanade alla som har synpunkter att skicka dessa till honom snarast. Arbetsgruppen, AG1 (Asfalt), har möte i morgon där denna remiss kommer att diskuteras.

Dagsläget i de olika Arbetsgrupperna:

Beständighet:

- Skanska har en klar rapport med jämförelse mellan EN 12697-12 och FAS Metod 446.
- VTI har ett färdigt metodförslag för sk. "vinterkonditionering". Förslaget kommer att skickas till denna grupp för synpunkter innan den fastställs (förmodligen som Trafikverksmetod)
- VTI har en rapport avseende provning av filler som blir klar i år.

WTT:

3-4 nya WTT utrustningar har köpts in av olika entreprenörer under året. Det blir intressant att göra jämförande provningar mellan dessa utrustningar men också att diskutera hur provplattor tillverkas. Några har även köpt packningsutrustning medan andra använder utrustningar som redan funnits på laboratorierna sedan tidigare. Leif påtalade att man inte ska ange att plattor tillverkas enligt europastandarden EN 12697-33 om man inte kontrollerat att man uppfyller kraven i den standarden.

Prall:

VTI har en rapport som kommer att vara klar i år där prallmetodens olika parametrar granskats för att bedöma vilka parametrar som påverkar prallvärdet mest så att förändringar kan göras som förbättrar metodens precision

Skanska är klara med en SBUF rapport som beskriver hur olika detaljer på utrustningen kan förbättras för att höja utrustningens kvalitet. I rapporten redovisas även en mindre ringanalys som genomförts under året.

Styvhetsmodul:

VTI har en rapport som blir färdig i år som beskriver skillnader/likheter mellan olika fabrikat, olika typer av töjningsgivare och kraftgivare mm.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Leif Viman, VTI	2010-12-07	[TRV version]

Aktuella metodhandledningar

4 nya metodhandledningar diskuterades. Dessa var WTT, Sand Patch, bitumenavrinning samt dynamisk kryptest. Leif justerar handledningarna efter de synpunkter som kom upp och lägger sedan ut dem på hemsidan.

Metoddagen, asfaltskolan

Glenn redogjorde för metoddagsprogrammet som det ser ut i dagsläget. En hel del justeringar genomfördes under den påföljande diskussionen. Glenn jobbar in dessa och skickar ut en ny variant till asfaltutskottet. Tiden börjar dock rinna iväg så det är viktigt att programmet spikas och att alla tänkta föredragshållare informeras.

Aktuella FUD-projekt, Trafikverket, entreprenörer

Torbjörn redogjorde för de projekt som Trafikverket bedriver för närvarande:

Labmetoder:

- bestämning av hållrumshalt (VTI)
- styvhet med seismik (Peab?)
- ringanalys på utmattning (VTI)
- klistring mellan lager (NCC)
- bullerdämpande beläggning (VTI)
- ytbehandling, defekter. Översättning av standard
- re-road. Europaprojekt om återvinning av asfalt

Fältmätningar:

- homogenitet, textur
- rullmotstånd
- termografisk mätning, värmekamera
- bullermätning CPX med nya däck
- partikelstudier

Nästa möte

Torsdagen 24 mars 2011 (Vi återkommer om plats!)

Leif Viman
Sekreterare

Torbjörn Jacobson
Ordförande