



Metodgruppens utskott ”Oförstörande fältmätningar”

Minnesanteckningar

Datum: 2017-06-07 kl. 10:00 – 11:00

Plats: Skype

Deltagare: Fredrik Lindström, Trafikverket Martin Wiström (Skype), Ramböll
Leif Sjögren, VTI Anders Lenngren, Sweco
Jonas Ekblad, NCC Richard Nilsson, Skanska
Per Viktorsson, Trafikverket Thomas Lundberg, VTI

Frånvarande: Johan Granlund, WSP Tage Svenningsson, Swedavia
Ulf Nilsson, ÅF

Agenda för mötet

1. **Metodmatrisen**
 - a. Vilka metoder ska hanteras?
 - b. TB-mallar för entreprenader?
 - c. Döda beskrivningar
 - d. Nya metoder/förändringar
 - e. Fokusområden
 - f. Finansiering

2. Övrigt

Minnesanteckningar

1. Metodmatrisen

Allmänna tankar om matrisen och dess innehåll

Matrisen ska

inhålla metoder för oförstörande mätning av vägen/vägytan
i tveksamma fall ta med metoder som annars ”faller mellan stolarna”
även behandla mätning av tillstånd vintertid
inte innehålla metoder för att modellera en egenskap (som huvudregel)
inte behandla mätning av vägutrustning

a. Vilka metoder ska hanteras?

Vinterförhållanden bör ingå i matrisen. Om metoden rör oförstörande mätning ska vi ha med den oavsett om det är vinter- eller sommartillstånd. Exempel, metod för att mäta tjälens påverkan på vägytan.

Vi måste vara ganska pragmatiska och välja de metoder som vi ”tycker” ska ingå.

Egna initiativ är bra för att komma igång med en ny metod eller omarbeting av en befintlig.



Metodgruppens utskott ”Oförstörande fältmätningar”

b. TB-mallar för entreprenader

Granskning av TB-mallar för investering och underhåll kan vara en uppgift för metodgruppen. Att kontrollera om de är genomförbara och att det finns metoder beskrivna. Om en metod inte är genomförbar ignoreras den eller så utarbetar entreprenören en egen, ej dokumenterad, metod. Bogserad mätvagn för kontroll av beläggningsskarvar är ett exempel.

c. ”Döda” beskrivningar

Som vi diskuterat tidigare ska vi försöka samla gamla beskrivningar som inte går att hitta inom t.ex. Trafikverket. Dessa läggs upp i en katalog på hemsidan.

d. Nya metoder/förändringar

Siktsträcka, metoden för dessa mätningar finns ej i matrisen men bör inkluderas, Martin kollar upp vad som gäller.

Bussar och gupp, en metod (TDOK) bör arbetas fram.

VVMB108 ”Bestämning av tvärfall med bogserad mätvagn” berör enbart tvärfallsmätning.

Utrustningen används även för ojämnheter i längsled. Finns och används utrustningen idag? Det finns exempel från c:a 5 år tillbaka då den användes. Ett krav för en metod borde vara att den är kontrollerad och mätfelet är känt.

VVMB110 heter MTB110:2000 från 2002. Fredrik ändrar i matrisen.

TRV 2009:54 heter egentligen 2010:052 och finns på Arbetsmiljöverket och Trvs webb.

e. Fokusområden

Vi bestämde inga fokusområden inför kommande möten.

f. Finansiering

Arbetet med metoder och revidering med metoder bör finansieras av TRV. Det bör gå inom förvaltning för olika områden. Det finns inga FoU-medel för detta arbete. Fredrik kollar upp hur en ev. finansiering kan gå till. Remisser i en mindre omfattning kan bekostas av respektive deltagare.

2. Övrigt

Representanter från Transportstyrelsen bör finnas i utskotten. Fredrik kollar med styrgruppen.

NIRA arbetar med RSI-projektet för bestämning av friktion från probe-bilar. Det är en typ av fältmätning. Tillsvdare för vi inte in den i matrisen.

Minst en månad innan höstmötet (6 september, fysiskt möte) ska Fredrik och Thomas skicka ut agenda och konkreta uppgifter/metoder som vi diskuterar på mötet.

Provytor, teststräckor och referenser för olika mätmetoder bör finnas. Dyrbart att finna och ajourhålla.



Metodgruppens utskott ”Oförstörande fältmätningar”

Att göra	Vem	Datum
Leta upp beskrivning av metod för mätning av siktsträckor	Martin W	2017-09-06
”Döda” beskrivningar till Thomas och Fredrik	Alla	
Ny version av matrisen, läggs ut på hemsidan	Fredrik L/Thomas L	2017-08-06
Finansiering av utskottsarbete med revidering eller nya metoder	Fredrik L	2017-09-06

Thomas Lundberg

Sekreterare

Fredrik Lindström

Ordförande