



Minnesanteckningar

Möte: Metodutskott asfalt och SWEDAC

Tid: 2015-09-29 kl. 10-12

Plats: Scype

Närvarande: Kenneth Lind (KL)	Trafikverket
Pernilla Carlsson (PC)	Swedac
Fredrik Langmead (FL)	Swedac
Kenneth Vikström (KV)	NCC Roads AB
Henrik Arnerdal (HA)	NYNAS
Katarina Ekblad (KE)	Skanska
Mats Jonsson (MJ)	Svevia
Linus Linevid (LL)	PEAB

1. Inledning

KL i egenskap av t.f ordförande i Metodutskott asfalt hälsade deltagarna välkomna till mötet som inleddes med en presentation av deltagarna.

I avsaknad av sekreterare bestämdes att KL och PC tillsammans justerar minnesanteckningarna innan de skickas till gruppen för eventuella kompletteringar, förtydliganden.

2. Trafikverkets arbete med anpassning av regelverk i ny struktur och namnsättning

KL presenterade det arbete som pågår inom Trafikverket.

PC: undrade om Trafikverket accepterar den föregående utgåvan vid upphandling om det bara skett redaktionella ändringar inklusive namnbyte?

KL: De dokument som åberopas vid upphandling gäller. I vissa fall kan det behöva omförhandlas till en ny metod under pågående kontrakt om Trafikverket kräver det men ambitionen är att det inte ska komma som en överraskning för branschen när nya metoder introduceras. Arbetet med TDOK-metoder som berör branschen ska samrådas inom respektive metodutskott och tid för implementering ska kommuniceras.

3. Mätosäkerhet

MJ och övriga representanter upplever att punkten 3 i SWEDACS PDF dokument "Mätosäkerhet i samband med vägmateriälprovningens verksamhet" inte är nog tydligt.

FL beskriver vad punkterna a), b) och c) innebär och påpekar att de är olika alternativ utan inbördes rangordning. Egenutvecklade metoder omfattas inte.

3. Inom de provningar som man utför i enlighet med en standardiserad metod så gäller dessutom följande: (Swedac doc 04:5)
- Om man använder en standardiserad provningsmetod som ger vägledning till utvärderingen av mätosäkerheten, är det tillräckligt att laboratoriet följer dessa anvisningar, t.ex. när toleranser för all väsentlig utrustning som ingår i provningen finns angivna i standarden och laboratoriet har en fungerande egenkontroll.
 - Om standarden anger en typisk mätosäkerhet för provningsresultaten, får laboratoriet använda denna mätosäkerhet förutsatt att det kan visa att alla metodens krav är uppfyllda, t.ex. när värden på repeter- och reproducerbarhet (r och R) finns angivna i standarden.
 - Om det är underförstått att standarden inbegriper mätosäkerheten för provningsresultaten, behöver laboratoriet inte göra något mer.

KL ställer frågan vad ”egenutvecklade metoder” och ”standardiserade metoder” avser.

FL menar att metoder som ges ut av Trafikverket/metodgruppen för att användas i branschen och kontraktuella situationer ligger inom ramen för standardiserade metoder. Det behöver definieras vad ”egenutvecklade metoder” omfattar.

FL håller med om att det finns utrymme för förtydligande.

FL uppdaterar dokumentet och skickar till gruppen för synpunkter.

4. Flexibel ackreditering

När Trafikverket började förändra sitt dokumentationssystem under förra året så innebar det att provningsmetoder som laboratorerna hade ackreditering för plötsligt bytte namn. Swedac har då krävt att laboratorerna ska göra en ny ansökan för dessa metoder med tillhörande avgifter, trots att inte innehållet ändrats oavsett om laboratoriet har flexibel ackreditering eller inte.

Ryms inte detta inom den flexibla ackrediteringen eller finns det olika nivåer på flexibel ackreditering?

KL påpekar att Trafikverket har ett ansvar för att all implementering sker i samråd med branschen för att medge att ansökning och beslut om utökad ackreditering kan ske inom den tidsram som gäller.

KL visar ett exempel på hur ”Syfte” för en TDOK-metodbeskrivning utformas när det inte har skett några förändringar i procedur eller mätprincip. I de fall metoden har en förändrad procedur/mätprincip så anges det här.

Syfte (exempel)

Denna metodbeskrivning ersätter TRVMB 702, Provtagning vid leveranskontroll av asfaltmassa, TRV Publikation 2011:003.

TRVMB 702 har omarbetats och anpassats till Trafikverkets gällande krav mall i enlighet med Trafikverkets pågående arbete med anpassning av regelverket för anläggningsstyrning i ny struktur och namnsättning

Förändringarna från ursprunglig metod är endast redaktionella utan förändring av procedur (mätprincip för analysmetoder).

Dokumentet återopas i Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529 Version X.0.

Provtagning vid leveranskontroll av asfaltmassa, TDOK 2015:0119 ska användas vid nybyggnad och underhåll för projekt som upphandlas från och med DD MMMM ÅÅÅÅ.

Samtliga mötesdeltagare ansåg att detta var mycket bra och underlättar vid ansökan om utökning vid flexibel ackreditering.

FL påpekar att det även om syftet är tydligt enligt ovan så krävs det ansökan om utökade ackreditering.

KL/FL Ny ansökan kan för övrigt vara aktuell för nya SS-EN metoder som ges ut löpande.

KV menar att det är laboratoriernas ansvar att bevaka dessa.

KL påtalar att samtliga representanter vid detta möte är medlemsföretag i SIS/TK202 Vägmateriäl vilket är en stor fördel i detta sammanhang.

Swedac har följande nivåer på flexibel ackreditering.

- införa nya metoder inom specificerad omfattning
Innebär att helt nya metoder kan implementeras för de delar av omfattningen som detta medgivits för. Om man har denna typ av flexibilitet kan man implementera T-DOK utan att ansöka om utökning hos Swedac. Begränsas dock till att inte gälla om den nya metoden inkluderar en ny mätprincip.
- genomföra modifieringar av icke-standardiserade metoder som redan finns i ackrediteringsbeslutet
Inte så aktuellt inom detta område då detta avser som det beskriver en möjlighet att implementera förändringar i icke standardiserade metoder. Begränsas dock till att inte gälla om modifieringen avser en ny mätprincip.
- införa nya egenskaper, variabler, analyter eller mätområde i redan ackrediterad metod
Inom somliga standarder specificeras metoder för att analysera/prova flera parametrar. Med denna flexibilitet kan man utöka sin ackreditering med nya egenskaper, variabler och analyter samt för vissa provningar också utöka sina mätområden. Samma begränsning gäller dock här beträffande att förändringen inte får innebära att man implementerar en ny mätprincip.
- införa nya versioner av standardmetoder (även kallad lilla flex)
Om man har en standardmetod (T-dok är att betrakta som motsvarande) och denna kommer i ny utgåva så kan man utan att ansöka om utökning hos Swedac implementera denna i sin ackreditering. Om en TRVXX utkommer med ett nytt namn (T-dok) så anses inte denna kunna implementeras i ackrediteringen under denna del av flexibiliteten.

5. Tider

Pernillas sammanställning gicks igenom. Hon påpekar att det fungerar relativt bra men att båda parter kan påverka snabbare beslut. Labben kan tänka på att svara så korrekt som möjligt på avvikelser i första svarsrundan för att undvika fler rundor som både tar tid och kostar pengar.

MJ: Vilka åtgärder har SWEDAC vidtagit?

PC gör månatlig avstämning med handläggarna. Tekniska handläggare ska rapportera om de inte följer tidplanen och ange orsak. I vissa fall beror det på att lab fått avslag på sina korrigerande åtgärder. PC påpekar att är viktigt att laboratoriet ställer frågor under tillsynen och ffa slutmötet för att säkerställa att man vet vad som förväntas vid svarslämnande.

FL: Vid bedömningstillfället fryses omfattningen. Det som stör är tillkommande ärenden och Fredrik förtydligar att dessa behandlas som separata ärenden.

MJ menar att det blivit tydligare avvikelserapporter.

FL påtalar att i vissa fall behövs styrkande dokument. Detta måste anges i rapporten av teknisk bedömare via kryssruta. FL uppmanar labbet att ställa frågan om det krävs styrkande dokumentation vid slutmötet.

6. Övrigt

- PC: Upphandling av tekniska bedömare för väglaboratorier påbörjas 1 oktober. Tips på lämpliga kandidater tas tacksamt emot.
- PC: Ny modell för årsavgift genomförs vid årsskiftet 2015/16. Tanken är att genomföra en mer transparent modell där det är tydligt för kund vad de ska betala för utökningar etc.

6. Nästa möte

Mötet är överens om att det räcker med ett möte om ett år igen.
KL skickar en Doodle förfrågan med alternativ för nästa mötestillfälle oktober 2016.
Beslut tas senare om det blir ett möte i form av Skype eller fysiskt.

Utöver det bestäms möte vid behov.

7. Avslut

KL tackade alla för ett givande möte.

Vid tangenterna
Kenneth Lind/ Trafikverket

Justerat av
Pernilla Carlsson/ SWEDAC