**Protokoll från möte med Metodgruppens styrgrupp**

Datum: Torsdagen den 29 september 2016 kl. 9.30-15.30

Plats: Skanskas huvudkontor, Stockholm

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Närvarande: |  |  |
|  | Johanna Thorsenius, Trafikverket | Ordförande |
|  | Kenneth Lind, Trafikverket | Ordf. Asfaltutskottet |
|  | Fredrik Lindström, Trafikverket | Ordf. Oförstörande fältmätning |
|  | Håkan Arvidsson, VTI | Sekreterare |
|  | Lena Strand, SKL |  |
|  | Mats Kindvall, Swedavia |  |
|  | Glenn Lundmark, Asfaltskolan |  |
|  | Kenneth Vikström, NCC |  |
|  | Lars Jansson, Peab Asfalt |  |
|  | Kenneth Ohlsson, Skanska |  |
|  | Sven Fahlström, Nynas | *Förmiddagen* |
|  |  |  |
| Anmält förhinder: | | |
|  | Torsten Nordgren, Trafikverket | Ordf. Bitumenutskottet |
|  | Klas Hermelin, Trafikverket | Ordf. Ballastutskottet |
|  | Jan Bida, Minfo |  |
|  | Mats Jonsson, Svevia |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

1. **Inledning**

Johanna hälsade alla välkomna till dagens Styrgruppsmöte.

Utskick av presentationer från utskotten hade inte fungerat så bra denna gång, skärpning till nästa gång.

1. **Föregående protokoll**

Föregående protokoll gicks igenom med korta kommentarer. Eventuellt djupare diskussioner tas vid motsvarande punkt under dagens möte. Protokollet ansågs OK.

1. **Besluts- och uppdragslistan**

Vi gick igenom beslutslistan från föregående protokolloch med tillägg för de beslut som togs idag finner ni en uppfräschad version i detta protokoll. Beslutet om att Fredrik och Kenneth L ska anordna workshop med Lars som ansvarig tas bort. Fredrik och (aktuell) Kenneth ser över behov av samordning i gemensamma frågor och fixar det själva utan Lars.

Avslutade uppdrag ligger kvar i listan nästkommande möte men tas sedan bort. Äldre avslutade beslut tas bort.

1. **Nya medlemmar**

Håkan Arvidsson gör sitt första möte i Styrgruppen som sekreterare. Mats Kindvall är nygammal representant för Swedavia. Han håller på att se över Swedavias representation i Metodgruppen för att ersätta deltagare i de olika utskotten. Sven Fahlström flaggade för att han kanske är ersatt från Nynas till nästa möte.

Vi påpekade igen att vi försöker ”städa upp lite” i utskotten för att få plats för fler medlemmar genom att varje företag endast ska ha max en representant i varje utskott.

1. **Regelverk och standardisering**

Kenneth L informerade om CEN TC 227 och dess svenska spegelkommitté SIS/TK 202.

Nya utgåvor av EN 13108-serien publicerades 26/6 2016.

* Ingen åtgärd i regelverket krävs.
* Både den gamla och den nya versionen gäller parallellt.
* Official Journal styr övergångsperioden.
* OBS! Viktigt att den som upprättar Teknisk Beskrivning inte anger årsangivelse. Överträder Official Journal.
* TRV har starkt emotsatt sig årsangivelser i löpande text i AMA.
* **Svensk Byggtjänst har nu tagit ett viktigt principbeslut inför AMA17 att inte ange version eller år i löpande text**.

Arbete pågår gemensamt mellan TG2/TG3/TG4 med framtagande av standardförslag ny produktstandard för asfaltmassa tillverkad med bitumenemulsion.

Sista bearbetningen 12697-10 och -12 inför CEN-Enquiry. Preparering inför Formal Vote pågår med 12697-23, -24, 26 och -31.

Under 2016 har SS-EN 12697-25 ”Pulserande kryptest”, SS-EN 12697-16 ”Prall” och SS-EN 12697-35 ”Laboratorieblandning” publicerats på asfaltssidan.

Aktuella kravdokument relaterade till asfalt är Bitumenbundna lager, Trafikverkets regler för reglering av beläggningsarbeten och Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 13.  
- Aktivera gärna RSS uppdatering av nyheter på Tekniska dokument.  
 *(Håkan: för mig funkade det genom att klicka mig fram i Internet Explorer [inte Edge] via* [*www.trafikverket.se*](http://www.trafikverket.se) *-> Om oss -> Nyheter: RSS-flöden -> Nyhetsarkiv Tekniska dokument och där aktivera RSS/Nyhetsflödet.)*

Remisstiden för AMA Anläggning 17 gick ut i slutet av augusti. (Få synpunkter på DCC Bitumenbundna lager från branschen.) Leverans av färdigt manus 2016-10-28. Utgivning av AMA Anläggning 17 planeras till efter årsskiftet.



1. **Metoddagen 2016/2017**

Angående diskussionen från förra mötet att det skulle vara 30 personer som inte fick plats på Metoddagen i år, var i realiteten endast en handfull efter återbud. Glenn hade dock undersökt alternativa lokaler, mer centralt i Stockholm. Den/de är betydligt mer kostsamma men om minst 30 personer till kommer och betalar deltagaravgift får man dock kostnadstäckning för fördyrningen. Det kan vara sent (försent?) för att boka till februari 2017. Lokalen på Vallgatan är relativt billig och inarbetad. Mötet beslutade att vi fortsätter åtminstone ett år till vid Järva krog.

Ett första förslag på program (se infogat dokument nedan) hade tagits fram vid Asfaltutskottets möte den 31 augusti. Innehåll från Ballastutskottet diskuterades med Glenn närvarande den 1 september. En prioriterad lista finns hos Klas.   
Vi diskuterade (gissade) input från Torsten; t.ex. ”handdragen georadar”. Oförstörande fältmätningar har vissa idéer: en intressant talare från Nederländerna och att kanske kunna visa upp diverse utrustningar som laser- och friktionsbilar.

Vi enades om att grundtanken bör vara att varje utskott ska få ungefär lika mycket tid var och därmed får också större ansvar att fylla tiden med intressant och relevant innehåll. Varje utskottsordförande (Kenneth L, Klas, Torsten och Fredrik) delger Glenn sin input snarast.

Vi pratade också om möjligheten till att få fler utställare på plats vilket hade varit positivt. (T.ex. den ”nya sammanslagningen” IPC-Controls.)



1. **Kortfattade rapporter från övriga utskott**

Här följer en kort resumé från varje utskottsordförande:

***Asfalt***

Kenneth L redogjorde för arbetet i Asfaltutskottet som hade sitt senaste möte den 31 augusti 2016.



Kommande möten för utskottet i december, april och augusti samt det årliga Swedac-mötet som är planerat till november. Inför mötet med Swedac samlar respektive representant för företagen in synpunkter från sina laboratorier och skickar till Kenneth L.

Ett antal TRVMB skall omarbetas till TDOK: 702 ”provtagning av massa”, 703 ”provtagning av borrprover”, 704 ”Vattenkänslighet” och 705 ”strykning av extremdata”. Även FAS 460 ”kontroll av borrkärnor” ska omarbetas till TDOK.

Ringanalys för återvinning av bitumen planeras att genomföras före årets slut. Inbjudan till ringanalys för prall har nyligen gått ut, tanken är att den nya Metodhandledningen ska användas.

Apropå mallen för metodhandledningar så borde det tidiga textstycket som börjar ”Denna metodhandledning beskriver hur vi i Sverige…” flyttas in i Metodhandledningens användning och begränsningar.  
*Apropå handledningar en gång till så väcktes frågan om instruktionsfilmer (med sandekvivalentfilmen som gott exempel) för kritiska moment. Det borde vi ha mer av. Uppmaning till utskotten och medlemmarna att göra filmer. Det finns en youtubekanal,* [*https://www.youtube.com/user/MrVerner51*](https://www.youtube.com/user/MrVerner51)*, för Metodgruppen. Där borde vi kunna samla alla nya filmer med länkar från Metodgruppens hemsida.*

Tabell med aktuella handledningar och status för asfalt kommer att läggas ut på hemsidan under fliken metodhandledningar Asfalt.

Vi diskuterade också om metodhandledningarna ska vara kopplade till en viss utgåva av standarden. När en ny utgåva av en standard kommer ska också metodhandledningarna ses över. Om handledningen revideras under tiden för gällande standard ges den ett nytt versionsnummer.

***Ballast***

Håkan A drog en kortfattad presentation från Ballastutskottet vars senaste möte var 1 september 2016.



Vad gäller metoder är det en TDOK på gång för yttäckande packningskontroll (YPK). Trafikverkets metodbeskrivning bygger på en Technical specifikation (TS) från TC 396 ”Earthworks”. Funderingar finns också att uppdatera Vägverksmetoden Statistisk acceptanskontroll och eventuellt ta fram en metodhandledning för siktskakars effektivitet. Detta bör ske i samarbete med Asfaltutskottet.

Status för AMA Anläggning 17 samt för europeiska produktstandarder för ballast/obundna lager och provningsstandarder för micro-Deval och Los Angeles redovisades.

Ringanalyser diskuterades med planeringen för hösten 2016 med MDE (SS-EN 1097-1) och LA (SS-EN 1097-2).

Under övrigt diskuterades

* oklarheter vad gäller CE-märkning/deklarering för återvunnet material
* funktion, pris och testmetoder för bra och/eller godkänd stödremsa.
* Eventuella krav på svavelhalt.
* SAMT UPPMANINGEN ATT VID ANALYS AV LA ska labben gärna ANVÄNDA SIKTARNA 10 och 8 mm FÖR TESTFRAKTION 10-14 mm SAMT 31,5 och 22,4 mm FÖR TESTFRAKTION 31,5-50 mm.  
  RAPPORTERA dessa resultat plus resultat för 1,6 mm utan ID men möjligen bergart till Klas ([klas.hermelin@trafikverket.se](mailto:klas.hermelin@trafikverket.se)) eller Håkan (hakan.arvidsson@vti.se)

***Bitumen***

Johanna drog Torstens inskickade presentation:



Arbete pågår med SIS-remisser

På 5-års översyn är tre provningsmetoder (EN 13898 ”elastisk återgång”, EN 13399 ”lagringsstabilitet PMB” och EN 1431 ”destillation emulsioner”) samt två produktstandarder (EN 12591 ”penetrationsbitumen/viskositetsbitumen” och EN 14023 ”Polymermodifierat bitumen PMB”).

Nya publicerade metoder (Penetration, EN 1426; Mjukpunkt, EN 1427 och Brytpunkt Fraass, EN 12593). Metodhandledningar publicera i april.

Eventuellt kommer TC 336 att delas upp fem working groups istället för dagens två.

Nästa möte i utskottet är 8 november 2016 i Göteborg

Torstens pensionering är i antågande, ny ordförande bör vara klart hösten 2017 (2016?).

***Oförstörande fältmätningar (OF)***

Fredrik redovisade för arbetet i detta utskott, vars senaste möte var igår (28/9):



Positionering och bilder: Krav på positionering finns idag i många olika metoder och beskrivs på olika sätt, bl a i Inventering och värdering av befintlig väg, TDOK 2014:0138. Borde kanske finnas i ett separat dokument dit övriga kan referera till

Cykel: Metod för mätning av cykelvägyta behövs, ofta andra bredder och lämpliga hastigheter för mätning.

Rullande bärighetsmätning: Projekt pågår med lovande resultat. Nästa steg är att formalisera en metod. Detta är intressant även för Swedavia som har behov av att kunna mäta bärighet på sina flygfält på ett mer heltäckande sätt.

Ny teknik vägytemätning: Projekt pågår. Kontinuerlig tvärprofil istället för 17 punktlasrar. Det kan ge förutsättningar för bättre tillståndbeskrivning.

Friktion: Ett projekt pågår där utvecklingen av friktion på nya beläggningar mäts.  
Utveckling/utvärdering av kvalitetskontroll av utrustningar.

Konferens, ERPUG i Prag 19-21 oktober 2016  
Transportforum 2017: förslag till föredrag till vägytesessionen önskas.

Var hör vägmarkering hemma? Det finns gemensamma beröringspunkter. Fredrik kontaktar Lars Petersson på Trafikverket för dialog.

Nästa möte den 8 december 2016 delvis tillsammans med asfaltsutskottet.

1. **Aktuella metodfrågor och projekt**

Aktuella projekt för metodfrågor kan hittas t.ex. hittas på Trafikverkets och SBUF:s hemsidor:

<http://fudinfo.trafikverket.se/fudinfoexternwebb/pages/UoListaNy.aspx>

<http://www.sbuf.se/Projekt/?Status=3>

Exempel på projekt som nämndes på dagens möte var:

SBUF: OC-test

Rullande bärighetsmätning

Slaggasfalt

Alternativa lagningsmetoder vid borrning

Automatiserad provtagning med borrning i mittskarv

Kallteknik

Vägytemätning

Trafikverket: Bedömning av ytskador med befintliga data

Utvärdering av tvärfall

Stödremsa

Ovanstående projekt kan ha en kombination av fler finansiärer. SBUF och Trafikverket ovan anger källa till input.

För att hålla informationen om FoU-projekt på hemsidan uppdaterad uppmanas respektive ordförande att skicka information till utskottens sekreterare.

1. **Övriga frågor**

Lenas fråga, som ej hanns med senast, om vilken kunskap det finns angående dränerande beläggningar gavs svaret att t.ex. Göteborgs ”busstation” är byggd med öppen AG och s.k. hexasten som topp. Lena kontaktar Göteborgs Stad för mer info.

Arbetsgruppen för ringanalyser hade ett möte strax efter senaste Styrgruppsmöte och strax innan dagens möte (i måndags). I arbetsgruppen har planering av framtida ringanalyser diskuterats. Manualen för ringanalyser har reviderats. Styrgruppen hade synpunkter på manualen, vissa frågetecken finns vilka kan uppstå när man ”punktläser” den. Arbetsgruppen får se över den igen, se till att den hänger ihop och byta ut skall mot ska, om det inte skall vara bör. Manualen skickas på remiss till hela styrgruppen för synpunkter.

Inbjudan till ringanalys för micro-Deval och Los Angeles samt Prall har gått ut till laboratorieorganisationerna. -Se till att era laboratorier anmäler sig!

I OF-utskottet hade en fråga väckts om etiska riktlinjer för Metodgruppen. Vad kan och ska vi prata om i utskotten och vad ska vi inte prata om?   
Vad ska vi göra? Teknik och metodfrågor  
Vad får vi inte prata om? Priser, andras kvalitet och resultat. Inga affärsmässiga diskussioner.   
Bättre fokusera på uppgiften än att göra en eventuellt växande lista med tabun…  
Respektive ordförande ansvarar för att diskussionerna på möten hålls på rätt nivå.  
Johanna ser över inriktningsdokumentet.

**Nästa möte**

Torsdagen den 6 april hos Swedavia på Arlanda kl.9.30–15.30.

Inför detta möte ska **rapporter från** respektive **utskott** skickas in till Håkan **senast en vecka** innan mötet så att alla hinner ta del av det före mötet.

Håkan Arvidsson Johanna Thorsenius

Sekreterare Ordförande

BESLUT OCH UPPDRAGSLISTA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Datum*** | ***Beslut/uppdrag (****Röd text innebär justering på detta möte)* | ***Ansvar*** |
| 2015-03-24 | Lägga in en lista över pågående projekt på hemsidan.  *Delvis utfört (Leif har lagt in 2 pågående projekt och KL visade en lista med ett antal projekt på detta möte som Leif lägger in). Men här uppmanas alla som har pågående projekt med metodanknytning att skicka info till Leif/Håkan (KL föreslog att endast länkar läggs in om projekten finns redovisade på annat håll)* | Leif V |
| 2012-02-08  2016-09-29 | Ringanalysgruppen tar fram ett förslag på flerårsplan för beslut av styrgruppen. Fokus på metoder som ingår i CE-märkning samt metoder som idag saknar uppgift om R och r.  *Leif har lagt in planen men beslutades också att Leif gör en sammanställning över genomförda ringanalyser med kommentarer om resultaten. Leif ser över om man på ett överskådligt sätt kan sammanställa hur många som avviker på respektive ringanalys.*  *Leif har under två år (2015-2016) ett Trafikverksprojekt för att planera ringanalyser. Förhoppningsvis räcker det till att även göra en sammanställning och styra upp dokumentet som hanterar ringanalyser och väcka upp den slumrande ringanalysgruppen med ett och annat Skype-möte. Håkan fick uppdraget att sammankalla gruppen för att se över ”Manualen för ringanalyser” bl.a. hur man ska hantera outliers samt göra plan för kommande ringanalyser. (Metoder som saknar r och R borde prioriteras).Gruppen består av Håkan, (Leif,) Kenneth V, Mats J, Kenneth O och Lars J.*  *Återremiss av Manualen för ringanalyser* | Håkan |
| 2016-09-29 | Metoddagen  Mötet beslutade att vi fortsätter åtminstone ett år till vid Järva krog. |  |
| 2016-09-29 | Metoddagen  Vi enades om att grundtanken bör vara att varje utskott ska få ungefär lika mycket tid var och därmed får också större ansvar att fylla tiden med intressant och relevant innehåll. Varje utskottsordförande delger Glenn sin input snarast. | Kenneth L, Klas, Torsten och Fredrik |
| 2016-09-29 | UPPMANINGEN ATT VID ANALYS AV LA ska labben gärna ANVÄNDA SIKTARNA 10 och 8 mm FÖR TESTFRAKTION 10-14 mm SAMT 31,5 och 22,4 mm FÖR TESTFRAKTION 31,5-50 mm. RAPPORTERA dessa resultat plus resultat för 1,6 mm utan ID men möjligen bergart till Klas ([klas.hermelin@trafikverket.se](mailto:klas.hermelin@trafikverket.se)) eller Håkan (hakan.arvidsson@vti.se) | Alla |
| 2016-09-29 | Etik, vad kan vi prata om i utskotten?  Johanna ser över inriktningsdokumentet | Johanna |
| 2016-09-29 | Inför nästa möte ska rapporter från respektive utskott skickas in till Håkan en vecka innan mötet så att alla hinner ta del av det före mötet. | Kenneth L, Klas, Torsten och Fredrik |

*Utförda beslut och uppdrag*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Datum***  ***start/slut*** | ***Beslut/uppdrag*** | ***Ansvar*** | |
| 2012-02-08  2016-04-07 | VTI har i uppdrag att uppdatera VVMB metoder för vägytemätning till TRVMB metoder.  Alla utom en metod (vägnätsmätning)har reviderats och överförts till TDOK.  *Denna metod kvarstår att överföra till TDOK*  *Metoden är överförd till TDOK, dock ännu ej publicerad..* | | Leif Sjögren |
| 2015-03-24  2016-04-07 | Hanteringen av friktionsmätningsmetoder skjuts över till utskottet ”Oförstörande fältmätningar” att hantera. Dels gäller det sammanställning av de mätningar som utförts under 2014 samt jämförelse mellan olika friktionsutrustningar och frågan om mätningar på nya respektive inslitna beläggningsytor*.*  *Fredrik försöker få fram något av dessa mätningar till metoddagen att presentera!*  *Leif Sjögren redovisade läget för friktionsmätningar och kopplingen till texturmätningar (MPD) på metoddagen 2016 för övrigt så väntar man nu enligt Fredrik på att slutföra upphandling med ramavtal för texturmätning som indikator för friktion.*  *Detta uppdrag anses därmed slutfört!* | | Fredrik L |
| 2015-10-13  2016-04-07 | Översyn av hemsidans struktur.  *Leif och Kenneth L har gjort en del förändringar och det finns önskemål om att lägga in fler publikationer mm. Så detta med hemsidans utseende är en fråga som ständigt behöver hållas levande och flyttas härmed över till utförda uppdrag!* | | Leif V |