**Protokoll från möte med Metodgruppens styrgrupp**

Datum: Torsdagen den 6 april kl. 9.30-15.30

Plats: Clarion Hotel, Arlanda, Stockholm

Närvarande:

Johanna Thorsenius, Trafikverket Ordförande

Håkan Arvidsson, VTI Sekreterare

Fredrik Lindström, Trafikverket Ordf. Oförstörande fältmätning

Kenneth Lind, Trafikverket Ordf. Asfaltutskottet

Klas Hermelin, Trafikverket Ordf. Ballastutskottet

Torsten Nordgren, Trafikverket Ordf. Bitumenutskottet

Camilla Westerholm, NCC *ersatte Kenneth Vikström*

Glenn Lundmark, Asfaltskolan

Jenny-Ann Östlund, Nynas

Kenneth Ohlsson, Skanska

Lena Strand, SKL

Mats Jonsson, Svevia

Mats Kindvall, Swedavia

Lars Jansson, Peab Asfalt

Anmält förhinder

Jan Bida, Minfo

1. **Inledning**

Johanna hälsade alla välkomna till dagens Styrgruppsmöte.

Med en ny medlem gjordes en kortare presentationsrunda, se punkt 4 Nya medlemmar nedan.

Utskick av presentationer från utskotten hade inte fungerat så bra denna gång, heller.

1. **Föregående protokoll**

Föregående protokoll gicks igenom med korta kommentarer. Eventuellt djupare diskussioner tas vid motsvarande punkt under dagens möte. Protokollet ansåg OK.

1. **Besluts- och uppdragslistan**

Vi gick igenom beslutslistan från föregående protokolloch med tillägg för de beslut som togs idag finner ni en uppfräschad version i detta protokoll. …

1. **Nya medlemmar**

Jenny-Ann Östlund är ny i Styrgruppen hon ersätter Sven Fahlström och representerar Nynäs (Nynas).

ÅF som representerar Destia kommer in i utskottet för Oförstörande fältmätning.

Swedavia har justerat sin bemanning i utskotten.

Städning i utskotten har skett så endast i motiverade undantagsfall förekommer dubblettrepresentation.

Vill man som nytt företag/organisation komma med i Metodgruppen ansöker man via lämpligt utskott där man får börja innan eventuellt styrgruppsarbete kan bli aktuellt.

1. **Regelverk och standardisering**

Kenneth L drog vad som gällde för standardisering och regelverk angående asfalt. Kortfattat handlade det om:

* Standarder har blivit blockerade av Europa-kommissionen pga. innehåll de anser vara handelshinder.
* KONSEKVENS av blockeringen är att just nu kan man inte CE-märka asfalt enligt de nya standarderna!
* Produktstandard för kalltillverkad asfalt…Ej krav på CE-märkning.
* AMA Anläggning 17 kommer troligen i slutet av april och vara gällande i Trafikverksupphandlingar från 1 juli 2017. TDOK 2013:0529 version 3.0 Bitumenbundna lager kommer i april.
* Restriktioner för returasfalt…
* Bonding value?
* Höja krav för ITSR.
* Eventuellt införa en regeldiskussionsgrupp.



Klas tog över och redogjorde för regler och standarder för obundet och ballast. I korthet pratade han om:

* De europeiska kommittéer som är aktuella är TC 154 Ballast, TC 227 WG4 Obundna lager och TC 396 Earthworks.
* Status och innehåll i produktstandarderna för ballast.
* De grå kategorierna, som inte rekommenderas.
* Kategori 5 för kulkvarn och minimivärden för nötning (micro-Deval).
* Utvärdering av FPC (Factory Production Control), risk för tillverkare kontra risk för kund.
* Högre minsta finkornhalt möjlig (>10 %) och möjlighet att deklarera kornkurvor som passar grusslitlager.
* Earthworks har ett antal utförandestandarder som är på gång. Diskussion om nya provningsstandarder pågår, en del (snarlika) finns redan för Ballast.

Klas redogörelser finns i presentationen för Ballastutskottet.

1. **Metoddagen**

Programmet för årets Metoddagen anses av vissa/många som bland de bästa (trots att Håkan var ersatt av vikarier). Tyvärr måttligt intresse för utställda mätfordon (friction tester).

Någon form av statistik på deltagarnas yrkesroller (dvs vår målgrupp) skulle kunna underlätta vid programdiskussioner och inriktning på presentationer. En snabb scrollning i årets deltagarlista visar att en klar majoritet är laboratorieanställda.

Preliminärt får varje utskott ca 45 minuter till sitt förfogande. Det är bra om utskotten kontinuerligt arbetar med/funderar på sin del av programmet (inte säkert att inbokade möten matchar deadline). **Senast 30 september ska utskotten delge Glenn sina förslag.**

Angående det sista årets diskussion om lokalfrågan så var det i år inte riktigt fullt (95 anmälda till 101 platser) så behovet av större lokal var/är inte aktuellt. Inforum på Vallgatan 5 i Solna (vid Järva Krog) är väl inarbetad med stor tillgänglighet (för flygbussar, pendeltåg och bil samt med flera närliggande hotell). Vi återkommer även nästa år och nästa…?

1. **Kortfattade rapporter från övriga utskott**

Här följer en kort resumé från varje utskottsordförande:

***Asfalt***

Kenneth L redogjorde för arbetet i Asfaltutskottet som hade sitt senaste möte den 5 april 2017 (igår). *I nedan stående presentation finns även presentationen för regelverk och standardisering angående bitumenbundna lager.*



* Senaste möte i december då Torbjörn Jacobson och Leif Viman avtackades.
* Kommande möte 7-8 september, från lunch till lunch med studiebesök, eventuellt i Tyskland.
* Det årliga branschmötet med Swedac hölls 2016-11-03 se även Metodgruppens hemsida.
* TRVMB 702, 703 och 704 blir TDOK samt en rättning av TDOK 2014:0147 i april 2017.
* FAS-metoden för strykning av extremdata ska bli TDOK, den är användbar för (nästan) all provning inte bara asfalt.
* Spårbarheter av läge vid borrning, koordinater/löpande längd? Precision? Oförstörande fältmätning (Fredrik Lindström) har sakfrågan om positionering men är inte mål än.
* Metodhandledningar på gång för dynamisk kryp (SS-EN 12697-25) och laboratorieblandning (12697-35).
* Tabell med metodstatus och handledningar diskuteras på varje möte.
* Vid revisioner/översyner av standarder försök få med relevanta (och generella) metodavsteg.
* **Deltagarna i utskotten har ansvar att sprida information både till och från sina företag/organisationer.**

***Ballast***

Klas presenterade ballastutskottets arbete vars senaste möte var 2017-02-08 (dagen före Metoddagen). *I nedan stående presentation finns även presentationen för regelverk och standardisering angående ballast.*



* Ringanalyser
  + Rapport för FI, korndensitet och kulkvarn (2015) är publicerad.
  + för micro-Deval och Los Angeles, 2016-17: de flesta laboratorierna har lämnat svar. En tidig resultatsammanställning planeras att skickas till deltagande laboratorier inom kort.
  + Till vintern 2017-18 planeras det för grovsiktning och glimmerhalt.
* Dålig respons på förfrågan om resultat på alternativa utvärderingssiktar för LA.
* Metodhandledningar för krossytegrad och sandekvivalent inväntar diskussioner i Europa (TC).
* Ny metodbeskrivning för yttäckande packningskontroll som TDOK på gång.
* Nästa möte 7 september 2017 i Stockholm.

***Bitumen***

Torsten presenterade arbetet i bitumenutskottet som samkör med AG8 bitumen­standarder inom SIS.



* Samkörningen har lett till bra engagemang vad gäller remissarbete.
* M Langfjell från Peab Asfalt har kommit in CEN-arbetet. Bra som avlastning till Torsten.
* Metodhandledningar på gång:
  + för mjukpunkt med glycerol till PMB
  + för kinematisk viskositet
* Revisioner av följande standarder är på gång:
  + Rotationsviskosimeter
  + Produktstandarder
* Det pågår en norsk ringanalys på PMB (polymermodifierat bitumen) där flera svenska laboratorier deltar.
* Det är ”bekymmersamt” med kravställning på ingående bitumen kontra relevanta egenskaper på färdig asfalt.

***Oförstörande fältmätningar (OF)***

Fredrik redovisade för arbetet i detta utskott, nästa möte är i morgon, 7 april 2017.



* Information om konferenser både sådana som varit och kommer, RPUG och ERPUG.
* Nya medlemmar i utskottet: Ulf Nilsson, ÅF och Tage Svenningsson, Swedavia
* Makrotextur baserad på ”vanlig” objektsmätning i TDOK 2016:0271
* Doktorsavhandling av H Bjurström om kontaktlös seismik på vägar presenteras på nästa utskottsmöte (imorgon).
* Arbeten med prEN 13036-5 ojämnheter i längsled och prEN 13036-8 spårdjup.
* Tvärfall
  + Kontroll av tvärfall inte så självklart som man kan tro.
  + Rapport om tvärfall och vältrisk (av Johan Granlund).
  + Uppgifter om tvärfall kommer in i PMSv3 under 2017.
* Halt av partiklar (PM10 och PM2,5) är inlagt i metodmatrisen.
* Nya krav om ytskador till nästa upphandling av vägytemätning vilket i praktiken innebär användande av scannande lasrar (parallellt med 17 punktlasrar?).
* Det finns behov av metodbeskrivning för positionering i separat TDOK.

1. **Aktuella metodfrågor och projekt**

Johanna presenterade en rapport om FoI-inriktning i Beläggning. Hon beskrev

* Arbetets omfattning och begränsningar bl.a. prioriterade områden, strategi och målbild.
* Värde för intressenter (målgrupper).
* Metod och arbetssätt bl.a. intervjuer
* Dokumentets struktur: innehållet har delats upp avsnitt:
  + Målbild -vad ska uppnås?
  + Prioriterade områden -vilka åtgärder krävs, hur uppnås måluppfyllnad
  + Styrning mot FoI-portföljer varför och när ska initiativ prioriteras
* Följande effekter förväntas av Trafikverkets FoI: ökat engagemang och inflytande, ökad nytta av FoI-resultat, mer fokus på demonstration och tillämpning, stärkt koppling till verksamhetsnära utveckling, långsiktigt fossilfritt samt stärkt koppling mot EU:s transportforskning.
* Trafikverkets FoI består av följande portföljer: A1 Planera, A2 Vidmakthålla, A3 Möjliggöra, A4 Bygga, 5 Sjöfart, 6 Luftfart och 7 Strategiska initiativ.

Rapporten om Trafikverkets FoI-inriktning kan laddas ned på:  
<http://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/aktuellt-for-dig-i-branschen/2017-03/den-nya-foi-inriktningen-for-belaggning-av-vagar-ar-klar/>

Presentationen i sin helhet finns nedan:



Aktuella projekt för metodfrågor kan hittas t.ex. hittas på Trafikverkets och SBUF:s hemsidor:

<http://fudinfo.trafikverket.se/fudinfoexternwebb/pages/UoListaNy.aspx>

<http://www.sbuf.se/Projekt/?Status=3>

1. **Ringanalyser**

Emelie Karlsson, VTI är ny i ringanalysgruppen. Hon representerar Bitumenutskottet, som saknat representation.

Ny manual för ringanalyser är publicerad 2017-03-22.

I planer för ringanalyser det kommande året finns:

* för **asfalt** bindemedelshalt, kornkurva och hålrum på mashallpackade prover (SS-EN 12697-1, -2, -5, -6, -8 och -30)
* för **ballast** glimmerhalt och grovsiktning (TDOK 2014:0144 och TDOK 2014:0145)
* för **bitumen** finns alltid Nestes årliga och det pågår en norsk på PMB.
* för **oförstörande fältmätningar** finns inga direkta planer; inför upphandlingar måste utrustningar få godkänt på ett antal referenssträckor med kända egenskaper.

Utskotten ska komma med input till fortsatta planer, 2018 och framåt.

1. **Övriga frågor**

Den röriga vänsterspalten på hemsidan ska städas upp. Ny struktur med andra grupperingar. Inget är planerat att tas bort, bara flyttas. Dock ska Kenneth Lind kolla om saker han är ”ägare” till kan tas bort.

Kenneth Lind meddelade att Trafikverket och VTI har slutit avtal om Metodgruppsarbetet. Avtalet är på två år och kan förlängas ytterligare max tre år.

**Nästa möte**

Torsdagen den 12 oktober hos Swedavia på Arlanda kl.9.30–15.30.

Inför detta möte ska rapporter från respektive utskott skickas in till Håkan en vecka innan mötet så att alla hinner ta del av det före mötet.

Håkan Arvidsson Johanna Thorsenius

Sekreterare Ordförande

BESLUT OCH UPPDRAGSLISTA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Datum*** | ***Beslut/uppdrag (****Röd text innebär justering på detta möte)* | ***Ansvar*** |
| 2017-04-06 | Input från utskotten om framtida planer för ringanalyser, 2018-2020. | Utskotten |
| 2016-09-29 2017-04-06 | Metoddagen  Mötet beslutade att vi fortsätter åtminstone ett år till vid Järva krog. | Glenn |
| 2016-09-29  2017-04-06 | Metoddagen  Vi enades om att grundtanken bör vara att varje utskott ska få ungefär lika mycket tid var och därmed får också större ansvar att fylla tiden med intressant och relevant innehåll. Varje utskottsordförande delger Glenn sin input.  **Input till Metoddagen 2018 senast 2017-09-30!** | Kenneth L, Klas, Torsten och Fredrik |
| 2016-09-29 | Etik, vad kan vi prata om i utskotten?  Johanna ser över inriktningsdokumentet | Johanna |
| 2016-09-29 | Inför nästa möte ska rapporter från respektive utskott skickas in till Håkan en vecka innan mötet så att alla hinner ta del av det före mötet. | Kenneth L, Klas, Torsten och Fredrik |
| 2017-04-06 | Hemsidan ska städas. | VTI (Kenneth L) |
| 2017-04-06 | Deltagarna i utskotten har ansvar att sprida information både till och från sina företag/organisationer. | Deltagarna i Metodgruppen |

*Utförda beslut och uppdrag*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Datum*** | ***Beslut/uppdrag*** | ***Ansvar*** |
| 2015-03-24 | Lägga in en lista över pågående projekt på hemsidan.  *Delvis utfört (Leif har lagt in 2 pågående projekt och KL visade en lista med ett antal projekt på detta möte som Leif lägger in). Men här uppmanas alla som har pågående projekt med metodanknytning att skicka info till Leif/Håkan (KL föreslog att endast länkar läggs in om projekten finns redovisade på annat håll)* | Leif V |
| 2012-02-08  2016-09-29 | Ringanalysgruppen tar fram ett förslag på flerårsplan för beslut av styrgruppen. Fokus på metoder som ingår i CE-märkning samt metoder som idag saknar uppgift om R och r.  *Leif har lagt in planen men beslutades också att Leif gör en sammanställning över genomförda ringanalyser med kommentarer om resultaten. Leif ser över om man på ett överskådligt sätt kan sammanställa hur många som avviker på respektive ringanalys.*  *Leif har under två år (2015-2016) ett Trafikverksprojekt för att planera ringanalyser. Förhoppningsvis räcker det till att även göra en sammanställning och styra upp dokumentet som hanterar ringanalyser och väcka upp den slumrande ringanalysgruppen med ett och annat Skype-möte. Håkan fick uppdraget att sammankalla gruppen för att se över ”Manualen för ringanalyser” bl.a. hur man ska hantera outliers samt göra plan för kommande ringanalyser. (Metoder som saknar r och R borde prioriteras).Gruppen består av Håkan, (Leif,) Kenneth V, Mats J, Kenneth O och Lars J.*  *Återremiss av Manualen för ringanalyser* | Håkan |
| 2016-09-29 | UPPMANINGEN ATT VID ANALYS AV LA ska labben gärna ANVÄNDA SIKTARNA 10 och 8 mm FÖR TESTFRAKTION 10-14 mm SAMT 31,5 och 22,4 mm FÖR TESTFRAKTION 31,5-50 mm. RAPPORTERA dessa resultat plus resultat för 1,6 mm utan ID men möjligen bergart till Klas ([klas.hermelin@trafikverket.se](mailto:klas.hermelin@trafikverket.se)) eller Håkan (hakan.arvidsson@vti.se) | Alla |