**Protokoll från möte med Metodgruppens styrgrupp**

Datum: Tisdagen den 17 april kl. 9.30-15.30

Plats: Trafikverket Solna Strand, Stockholm

Närvarande:

Johanna Thorsenius, Trafikverket Ordförande

Håkan Arvidsson, VTI Sekreterare

Kenneth Lind, Trafikverket Ordf. Asfaltutskottet

Klas Hermelin, Trafikverket Ordf. Ballastutskottet

Torsten Nordgren, Trafikverket Ordf. Bitumenutskottet

Kenneth Vikström, NCC

Glenn Lundmark, Asfaltskolan

Jenny-Ann Östlund, Nynas

Lena Strand, SKL

Mattias Andersson, Svevia (ersättare för Mats Jonsson)

Kenneth Ohlsson, Skanska

Lars Jansson, Peab Asfalt

Anmält förhinder

Mats Kindvall, Swedavia

Fredrik Lindström, Trafikverket Ordf. Oförstörande fältmätning

Jan Bida, Minfo

1. **Inledning**

Johanna hälsade alla välkomna till dagens Styrgruppsmöte.

Utskick av presentationer från utskotten i förväg hade fungerat nästan 100 %-igt (i alla fall till 75 %).

Johanna förde anteckningar tills Håkan kom, 45 min försent.

1. **Föregående protokoll**

Föregående protokoll gicks igenom med korta kommentarer. Eventuellt djupare diskussioner tas vid motsvarande punkt under dagens möte. Protokollet ansågs OK.

1. **Besluts- och uppdragslistan**

Vi gick igenom beslutslistan från föregående protokolloch med tillägg för de beslut som togs idag finner ni en uppfräschad version i detta protokoll.

1. **Nya medlemmar**

Inget aktuellt i styrgruppen. Nya medlemmar i utskotten redovisas under respektive utskott.

1. **Regelverk och standardisering**

Kenneth L informerade om läget för **regelverk och standardiseringsarbete för asfalt**.



Arbetet med AMA Anläggning 20 påbörjas inom kort. Troligen kommer Kenneth L att bli sektorsutredare för bundna lager och Klas H för obundna lager, inkl. schakt och fyll (både väg och järnväg). Synpunkter/inspel önskas så tidigt som möjligt. Som tidplanen ser ut nu är remisstiden maj-aug 2019, mitt i semesterperioden…

När det gäller publicering av reviderade, harmoniserade standarder i OJ som stoppats av EU-kommissionen sedan ett par år tillbaka verkar en lösning nu vara på gång. I bästa fall kan reviderade standarder publiceras i början av 2019, efter det gäller en övergångsperiod innan de blir obligatoriska. Frågan är hur detta ska hanteras i regelverket? Bitumenbundna lager (TDOK 2013:0529) kommer troligen inte att revideras förrän efter standarderna publicerats, även synkning mot AMA Anläggning 20.

Innan publicering kan man inte som producent CE-märka mot den reviderade versionen, däremot är det möjligt att åberopa tekniska krav i dem.

Torsten hade fått information om att produktstandarder inte längre ska innehålla klasser/kategorier för olika egenskaper, detta ska istället styras i nationella Produktspecifikationer. Standarderna ska enbart beskriva egenskaper och labmetoder. Oklart i nuläget om detta var beslutat eller ej.

Kenneth tog också upp några frågor kopplat till det nya regelverket för tillsats av returasfalt i Bitumenbundna lager. Viktigt att komma ihåg att returasfalten ska deklareras och redovisas i arbetsreceptet. Det finns ett behov att tydliggöra när man som producent behöver revidera sitt arbetsrecept m a p tillsatt mängd returasfalt. En särskild diskussion behövs så att det blir tydligt för både tillverkare och beställare vad som gäller.

Kenneth L förtydligade också att kravet på mjukpunkt/viskositet på återvunnet bindemedel efter utläggning gäller oavsett tillsats av returasfalt eller ej.

En annan fråga som behöver diskuteras djupare inom branschen är hur tillsats av rejuvenatorer ska hanteras och redovisas. Kenneth L planerar att hålla en workshop för att ta fram någon form av överenskommelse i branschen.

CEN/TC 227/WG6 avser ta fram PCR (Product Category Rules), produktspecifika regler för upprättande av EPD (Enviromental Product Declaration), miljödeklaration för asfaltmassa för bland annat ökad transparens vid handel över gränser. Det här är den första i raden, fler delar kommer, ballast, bitumen. Just nu pågår en omröstning om godkännande för ett preliminärt Work Item med bifogat standardförslag. Deadline för röstning inom SIS/TK 202:2018-05-16.

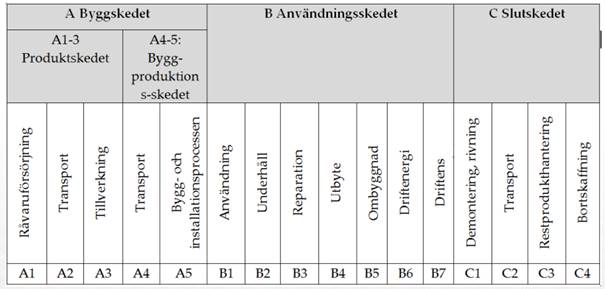
”Sustainability of construction work – Product category rules – 1. Bituminous mixtures”.

Kenneth rekommenderar medlemmarna i SIS/TK 202 – AG 01 att rösta ja till preliminärt Work Item och uppmanar också AG 01 - medlemmarna att vara aktiva med synpunkter under kommande arbete med standarden.

Bakgrund:

Det är frivilligt för tillverkare av asfaltmassa i Europa att upprätta EPD (Enviromental Product Declaration), miljödeklaration för sina produkter.

Upprättande sker med ledning av SS-EN 15804 och omfattar minst skedena A1 – A3. Tyvärr ger SS-EN 15804 visst tolkningsföreträde vilket medför att EPD:er kan skilja sig åt beroende på vilka systemgränser man valt. Det motiverar framtagande av en specifik PCR för asfaltmassa.



Klas tog över och redogjorde för **regler och standarder för obundet och ballast**. I korthet pratade han om:

* Större ändringar i AMA Anläggning 17 angående obundna material:
  + Skumglas som alternativ i lättfyllning.
  + Krav på erosionsskydd
  + Materialkrav har EN-anpassats för tillämpningar utanför vägar.
* Justering i ”Obundna lager för vägkonstruktioner” TDOK 2013:0530 ver 3.
  + Nötningskrav på grusslitlager MDE 25 istället för 30.
  + Stödremsa: 0/16 med finkornhalt 8-15 % ELLER 0/11 med finkornhalt 10-15 %.
* Lägesrapport från TC 154.
* TC 227 WG4 Obundna lager
* TC 396 (TK539) EarthWorks (Schakt- och fyllnadsarbeten). Standarder för arbetsdesign klara. Nu blir det mer fokus på provningsmetoder både för lab. och fält.   
  I mån av kompetens bör Ballastutskottet engagera sig, ansåg mötet på fråga från Klas.

Klas redogörelser finns i presentationen för Ballastutskottet.

Torstens (**Bitumen**) och Fredriks (**Oförstörande provning**) redogörelser för standard- och regelverksinlägg finns under respektives redogörelser från utskotten, se nedan.

1. **Metoddagen**

*Korta reflektioner från årets Metoddagen: ”Tiderna hölls bra.” ”Mer regelverk önskas.”*

Datum för Metoddagen nästa gång är den 7 februari 2019. Samma lokal som tidigare.

Diskussion följde om innehåll t.ex.:

* Varje utskott får 45 min. De ger input till Glenn senast 30 september 2018.
* Regelverk är viktigt.
* Kuriösa inslag lättar upp.
* Status för produktstandarder.
* Utvecklingsprojekt nära avslut.
* Info från Norden: Danmark eller Island denna gång?

Önskvärt att fler personer från Trafikverket deltar, riktade utskick till projektledare och övriga berörda kan behövas.

1. **Kortfattade rapporter från utskotten**

Här följer en kort resumé från varje utskottsordförande:

***Bitumen***

Torsten presenterade arbetet i bitumenutskottet som samkör med AG8 bitumen­standarder inom SIS, senaste mötet 2018-02-20.



* Robert Lestander från Swedavia ska ersättas. Torsten ska ersättas av Henrik Arnedal på Trafikverket (börjar sin tjänst 14 maj) och som ordförande i Bitumenutskottet.
* Info från TC 336 (TK 202), mycket diskussioner och information om nytt synsätt. Europakommisionen (EC) och CEN har olika syn på produktstandarder. Vad gäller nya metodstandarder är upplevelsen att det saknas kompetens.
  + WG1 Penetrations- och polymermodifierade bitumen: svenska representanter: Torsten och Mikael Langfjell.
    - EN 14023 Produktstandard PMB: Tekniskt klar. CEN Enquiry i höst förhoppningsvis.
    - EN 12591 Produktstandard pentrations- och mjubitumen: måste omarbetas.
    - EN 13589 Force Ductility: Blockerad
    - EN 13398 Elastisk återgång: ska göras klar för publicering
    - EN 13399 Storage stability: ska göras klar för publicering
    - EN 1427 Mjukpunkt KoR: Diskussion om temperaturstegring i glycerol.
  + WG2 Emulsioner och bitumenlösningar. Svensk representant: Mikael Jonsson. Det behövs någon mer.
    - EN 13808 Specifikation för emulsioner är på gång ut för 5-års översyn.
    - Kan man göra en europametod av ASTM:s för brytindex?
* Eventuellt en andra etapp med Airjet Q/C-tester.
* Reologiseminarium 8 oktober.

Nästa möte i Bitumenutskottet är 17 september 2018.

***Asfalt***

Kenneth L redogjorde för arbetet i asfaltutskottet. De hade ett ”vanligt” möte 7 december 2017 och ett studiebesök med gemensamt möte med Norges asfaltutskott i Metodgruppen, Trondheim (10-11 april 2018).



* Medlemmar: Swedavias plats vakant. Mikael Sandström Sydbeläggningar är ny. Vidar Nordaker ersätter Henrik Arnedal som representant för Nynäs.
* Möten: Kommande: 2018-06-09 (prel. på VTI) och ett i december.
* Omarbetningar och nya metoder till TDOK:
  + TRVMB705 strykning av extremdata
  + FAS460-01 kontroll av borrkärnor (asfalt)
  + Validering av punktvis packningsmätning asfaltbeläggning
* Ringanalyser: Planera för Dynamisk kryp och vattenkänslighet.
* Möte med Swedac 2017-11-09.
  + Bättre samarbete
  + Förseningar på Swedac -de beklagar och jobbar på det.
  + Omfattningsbilagan är bättre nu.
  + Nya SS-EN ISO 17025:2017
    - Inom 3 år måste alla gått över.
    - Några nyheter: större krav på opartiskhet och tydligare riskbedömningar.
    - Ny struktur med nya rubriker, anpassning till t.ex. ISO 9001.
  + Önskvärt att fortsätta med ett årligt möte, Kenneth L bokar in nytt möte i höst

Kenneth redogjorde även för Asfaltutskottets Norgebesök. Fullständiga minnesanteckningar kommer att publiceras på Metodgruppens hemsida.

Dag 1

* Allmän information om Statens Vegvesens laboratorieverksamhet och organisation.
* Studiebesök: Statens Vegvesen, Centrallaboratoriet i Tiller (Trondheim)
* Studiebesök: Veidekke Industri Kompetenscenter i Trondheim

Dag 2, Gemensamt möte med Norges asfaltutskott

* Utbyte av information kring organisering av Metodgrupp, standardisering mm
* Diskussioner kring regelverk och val av metoder samt krav

Några av Kenneths reflektioner:

Likväl i Norge som i Sverige är det en komplex uppgift att säkerställa att regelverk m.m. innehåller relevanta krav som dessutom kan följas upp av Beställaren.

Det kräver nationell enhetlig tillämpning vilket i sig är en utmaning. Framgångsfaktorer är implementering, kommunikation och systematisk erfarenhetsåterföring.

Det är den största nyttan med Metodgruppen i Sverige enligt Kenneths mening.

Vi kunde också konstatera att några av de största utmaningarna som är gemensamma för både Norge och Sverige ur metodsynpunkt är följande:

1. Hur väl klarar befintliga provningsmetoder av att förutse framtida problem i form av beständighet?
2. Vilka metoder och vilka kravnivåer är lämpliga för prestandakrav på asfaltmassa?
3. Vilka metoder och vilka kravnivåer är lämpliga för funktionella krav på färdigt lager?
4. Provningsmetoder med dålig precision och repeterbarhet behöver identifieras, ses över och förbättras baserat på resultat från systematiska ringanalyser. För att nå framgång inom CEN-arbetet krävs väldokumenterade resultat i så tidigt skede som möjligt. Vi var överens om att vi behöver öka vår samverkan när det gäller planering och genomförande av ringanalyser för relevanta provningsmetoder för att skapa ett bredare underlag och öka kompetensen.

***Ballast***

Klas presenterade ballastutskottets arbete vars senaste möte var 2018-02-07. *I nedanstående presentation finns även presentationen för regelverk och standardisering angående ballast.*



* Medlemmar: Peter Martinsson Swerock/Peab och Mikael Sandström Sydbeläggningar är nya.
* Aktiviteter, bl.a.:
  + Metodutveckling: YPK och provtagning mottagnings-/leverantörskontroll
  + Standardiseringsarbete
  + Bergtyp: ev. ändrad definition som baseras på MDE **och** LA istället för kulkvarn (AN) tas med i arbetet med AMA Anläggning 20
  + Ringanalyser
* FoI: diskussion om projekt som berör vårt utskott. Pågående, planerade och nya idéer. Önskvärt att få in mer FOI-frågor i utskottet.

Nästa möte för Ballastutskottet 6 september 2018 i Solna vid Järva Krog.

***Oförstörande fältmätningar (OF)***

Johanna redovisade för arbetet i detta utskott då Fredrik saknades. Det senaste mötet var 23 mars 2018.



* Vägyteseminarium 12 april 2018.
* TDOK Tvärfallsavikelse på gång.
* SIS TK202 AG5; utskottet för Oförstörande provning skulle kunna samverka med AG5. Medlemskap i SIS utreds.
* Rätskena: simulering från lasermätning. Metod för fysisk rätskena används inte.
* Friktion: Komplettera metoden för friktionsmätning på vinter. Eventuellt fotokomplettering.
* Upphandling vägnätsmätning. Beräknad att vara klar årsskiftet 2018/19. Uppstart och tekniska tester 2019. Mätstart 2020.
* Inga fysiska möten i utskottet under tiden upphandlingen pågår.

Diskussion följde om värmekamera: metodbeskrivningen behöver revideras/utvecklas för att även täcka in andra typer av utrustning. Utvecklingsprojektet kring Pave Scan jobbar även med att titta på metoden för värmekamera, de ska bl. a. jämföra med en AASHTO-metod. En variant av metoden som kallas PDI används i region Stockholm.

Det finns numer flera olika metoder som mäter på ytan och som kan användas i syfte att mäta homogenitet; värmekamera, georader, textur, jämnhetsmätning. Hur kan man kombinera dessa? Behov av synkning av metoder? Användning som produktions­styrning och/eller kvalitetskontroll?

1. **Aktuella metodfrågor och projekt**

Implementering av SS-EN 12697-12 Metod C i nästa utgåva av TDOK 2013:0529?

* Bedömning av vidhäftningsegenskaper genom avrinningstest –enkel test
* Tillämpas för mjukasfalt (MJOG/MJAG) som tillverkas vid lägre temperatur (restfukt)
* Försök under 2018 (SBUF-projekt?)
* Kenneth L sätter ihop en minigrupp med bl.a. Peab och Nynäs.

Torsten har planer på att göra en fortsättning av ”Slitageprojektet” för att kunna verifiera resultat från VTI:s cirkulära provvägsmaskin (PVM) med observationer ute i fält för motsvarande beläggning. I denna omgång ska slitageegenskaper kopplat till tillsats av returasfalt undersökas. Eventuellt kommer ett SBUF/BVFF-projekt startas.

Transportstyrelsen ska ge ut förskrifter för vägar t.ex. friktion under vägens hela livslängd.

1. **Ringanalyser**

Resultatet av ny plan för ringanalyser de kommande åren diskuterades. Ringanalysgruppen har tagit fram en plan med input från utskotten. Plan och protokoll finns på hemsidan.

Vissa diskussioner följde. Detaljplanering och utformning av ringanalyserna ligger på utskotten och eventuellt deras arbetsgrupper. Utskotten bör även fortlöpande se över respektive plan. Laboratorierna bör klara en ringanalys per utskott (material) och år. Vid behov borde vi även bjuda in laboratorier från övriga Norden.

Ringanalyser av gjutasfalt som finns med i planen och har skötts av DAB och Leif Viman utanför MG:s arbete hör ju faktiskt till asfalt: Kenneth L ska ta kontakt med Axel Fogelgren på DAB

1. **Övriga frågor**

Johanna visade sitt förslag på etiska regler, mötet yrkade bifall. Johanna för in dem i inriktnings­dokumentet.

Arvidsson och Lind har fixat till hemsidan lite till.

**Nästa möte**

Tisdagen den 16 oktober 2018 kl.9.30–15.30, på Trafikverket i Solna.

**Inför detta möte ska rapporter** från respektive utskott skickas in till Håkan en vecka innan mötet så att alla hinner ta del av det före mötet.

Håkan Arvidsson Johanna Thorsenius

Sekreterare Ordförande

2018-04-27 2018-04-27

BESLUT OCH UPPDRAGSLISTA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Datum*** | ***Beslut/uppdrag (****Grön text innebär justering på detta möte)* | ***Ansvar*** |
| 2018-04-17 | Utskotten jobbar regelbundet med ringanalyser. -Planering/utförande av aktuella ringanalyser. -Uppdatering/justering av plan | Utskotten  Ringanalys-gruppen |
| 2018-04-17 | **Metoddagen 7 feb. -19**  Input till Glenn från utskotten efter deras septembermöten, senast 2018-09-30. | Utskotten Glenn |
| 2016-09-29  2018-04-17 | Etik, vad kan vi prata om i utskotten?  Johanna för in sitt etikförslag i inriktningsdokumentet | Johanna |
| 2016-09-29 | Inför nästa möte ska rapporter från respektive utskott skickas in till Håkan en vecka innan mötet så att alla hinner ta del av det före mötet. | Kenneth L, Klas, Torsten och Fredrik |

*Utförda beslut och uppdrag*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Datum*** | ***Beslut/uppdrag*** | ***Ansvar*** |
| 2017-04-06 2017-10-12 | Input från utskotten om framtida planer för ringanalyser, 2018-2020.  Senast i februari 2018 ska utskotten komma med förslag på planerade ringanalyser 2019-2021 som sedan behandlas i ringanalysgruppen. Ringanalysgruppen fastställer planen före nästa styrgruppsmöte. | Utskotten  Ringanalys-gruppen |
| 2017-10-12 | **Metoddagen 8 feb. -18**  De som planerat för ännu ej vidtalade talare, kontaktar dem och bekräftar till Glenn senast under november. | Glenn |