

**Bullermål och krav
del i
miniseminarium
om
bullerreducerande
beläggning**

2012-12-12

Kjell Strømmer



TRAFIKVERKET

Bullermål och krav – en översikt

- **Riktvärdena för trafikbuller ska på sikt uppnås i alla känsliga miljöer**
 - För bostäder och i tillämpliga delar för vård- och undervisningslokaler:
 - $L_{Aeq} = 55$ dBA (utomhus vid fasad)
 - $L_{Amax} = 70$ dBA (utomhus vid uteplats)
 - $L_{Aeq} = 30$ dBA (inomhus)
 - $L_{Amax} = 45$ dBA (inomhus under natt)
 - Ytterligare riktvärden finns för bostäder i tysta bostadsmiljöer, kontor och friluftsområden (se Vägregler)
- **Trafikverkets mål (enligt Planeringsunderlag)**
 - Antal exponerade över riktvärden för buller ska minska med 10 % mellan år 2010 och 2020
- **Nationell plan för transportsystemet 2010 – 2021**
 - **Bullerreducerande beläggningar till en merkostnad av 90 mkr/år**
- **Lagkrav**
 - Även utomhusmiljöer längs befintliga vägar måste åtgärdas

Samhällets utveckling som påverkar trafikbullret

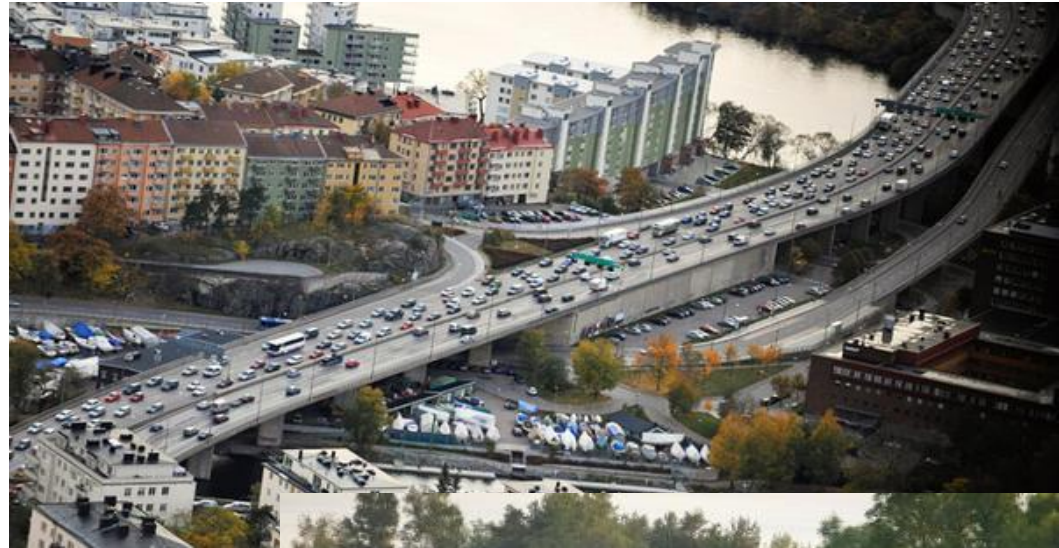
Samhällets utveckling:

- Fortsatt ökad urbanisering
- Förbättrade kommunikationer
- Regionförstoring
- Förtätning i stora städer
 - Stort behov av flera bostäder

Resulterar i dubbel effekt:

- Människor flyttar från tystare till bullrigare områden
- Ökad trafik särskilt i områden där koncentration av människor ökar

Mer buller som drabbar flera
(om inget extra görs mot buller)



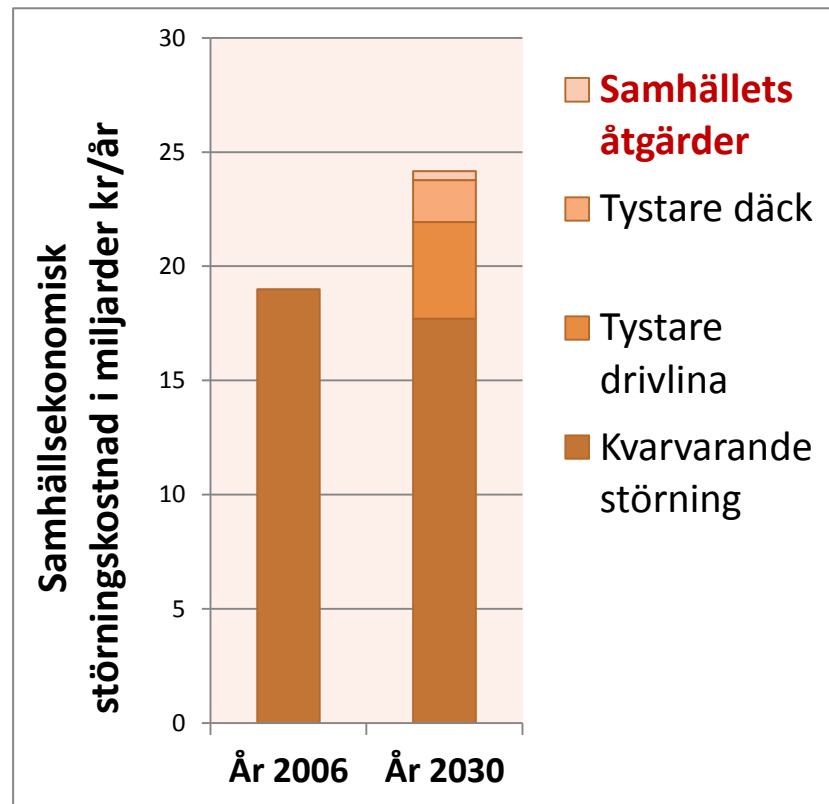
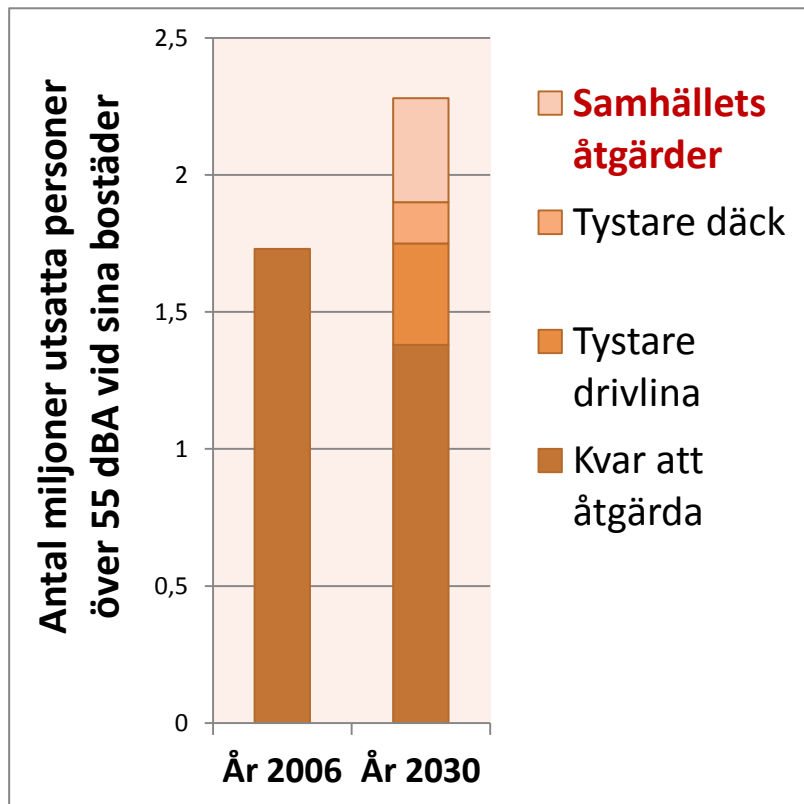
Strategi för att minska trafikbullret

En kombination av samverkande åtgärder som tillsammans leder mot målen på effektivaste sätt:

- Bättre ljuddämpande fasader och bullerskärmar för de mest utsatta
- Tystare beläggningar, spår och trafik vid alla bullerkänsliga miljöer
- Tystare fordon, däck och tåg för alla miljöer



Möjlig bullerutveckling för vägtrafiken



- Samhällets åtgärder: **tystare beläggningar** och skärmar för 4 miljarder kr 2012-2030
- Tystare däck: Redan fattade beslut innebär 1 dBA tystare däck efter 2020 jmf nuläget
- Tystare drivlina: Potential med 2 dBA tystare drivlina (i verklig trafik)

Bullerreducerande beläggningar medför bättre samhällsfunktioner

- Tillgång till ytterligare mark för nya bostäder. Viktigt för större städer.
- Restriktioner mot trafiken kan minskas. Ökad tillgänglighet.
- Bättre hälsa genom mindre förekomst av stressjukdomar och psykiska besvär
- Ökad produktion och kreativitet i samhället

Totalt sett kan en stor samhällsnytta uppnås



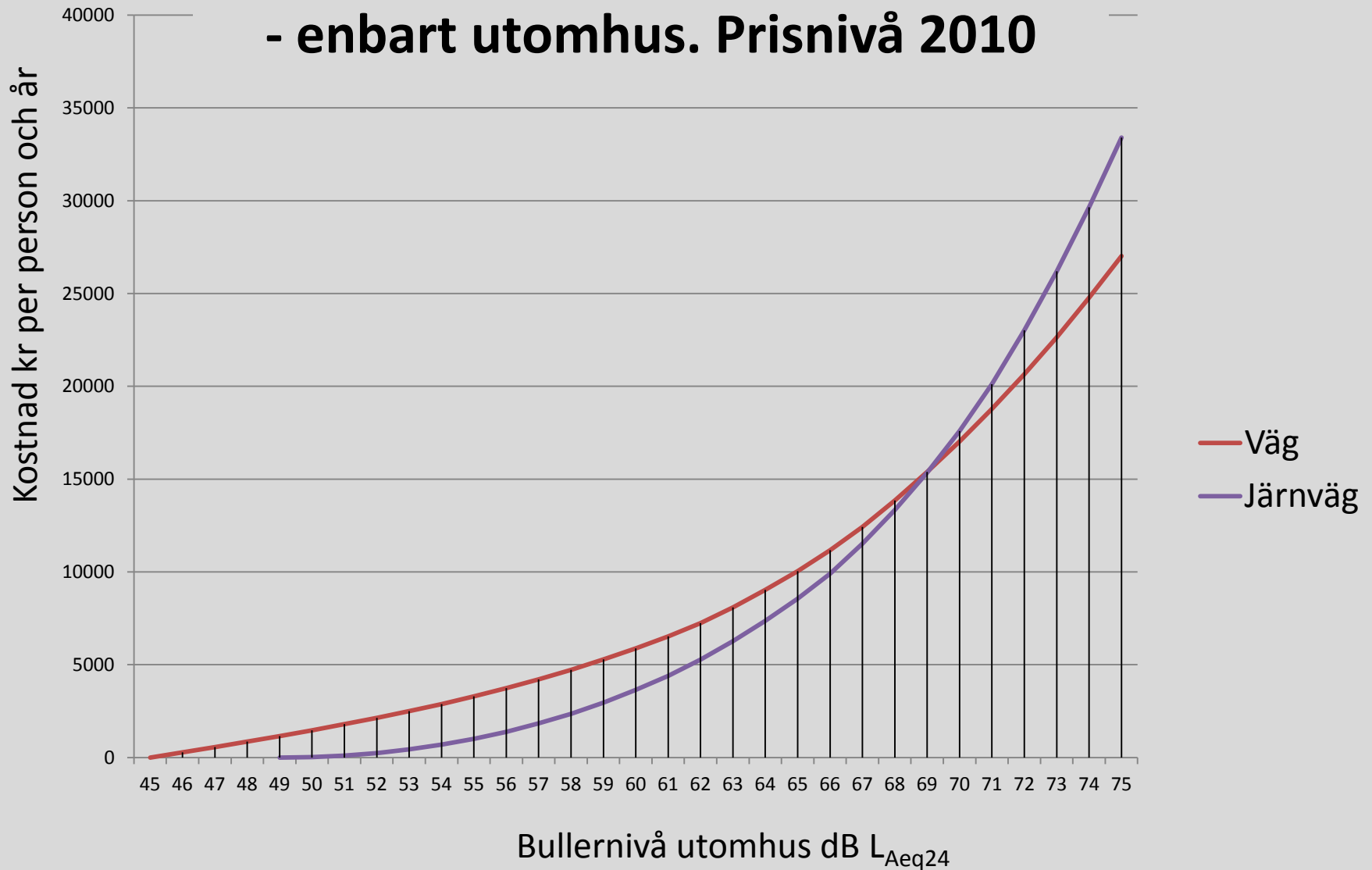
E4 vid Jönköping, resultat av en dom:

- Sänkt hastighet från 110 till 90 km/t
- Tyst beläggning och bullerskärmar

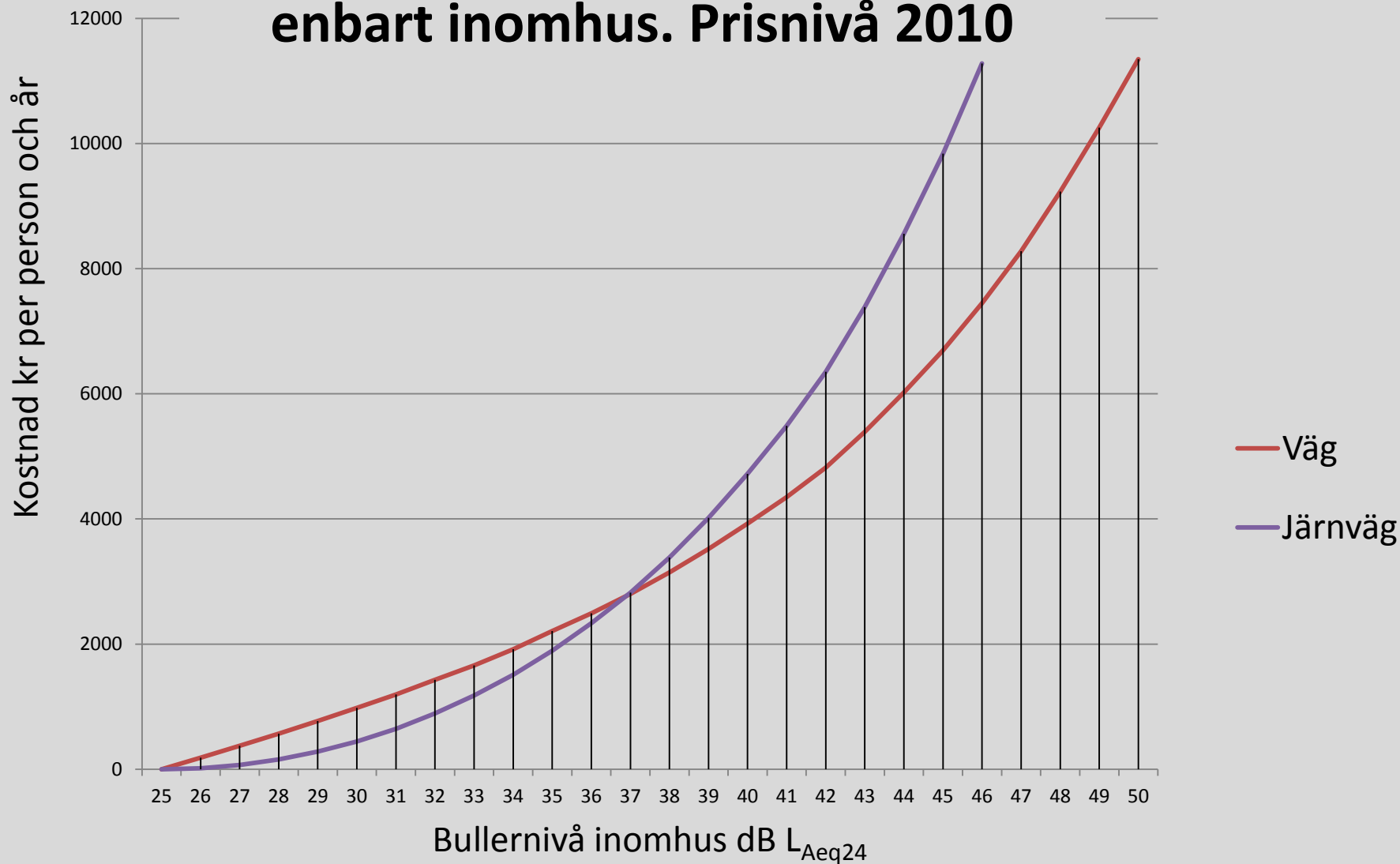
Ambition om bullerdämpande beläggningar - utgångspunkter

- **Kostnadseffektiva åtgärder bör prioriteras. Där människor vistas:**
 - ”Vanliga” beläggningar med mindre stenstorlek
 - Dränerande beläggningar
- **Kostnadseffektivt: total nytta i förhållande till totala kostnader**
- **Nytta: skillnad i samhällsekonomiska kostnader**
- **Ny värdering av samhällsekonomisk kostnad för buller (2012-09)**
 - Omkring 3 gånger högre än föregående värdering

Samhällsekonomiska bullerkostnader - enbart utomhus. Prisnivå 2010



Samhällsekonomiska bullerkostnader enbart inomhus. Prisnivå 2010



Stora förändringar i värderingarna ASEK 4 - 5

- Väg:
 - Värderingen har ökat med 2,9 ggr för Sverige som helhet
- Järnväg:
 - Än större ökning
- Lönsamheten:
 - Lägre vid höga nivåer
 - Högre vid lägre nivåer

