

Bärighetsutredning

Är din väg lite krasslig, och vad är orsaken?



RAMBÖLL

Martin Wiström

Ramböll RST

SKALL VI BARA SLÄNGA PÅ LITE ASFALT???

FÖRVALTA VÄGKAPITALET

**UNDERSÖKA EN VÄGKONSTRUKTION,
OCH STÄLLA EN KORREKT DIAGNOS**

**OPTIMERA EN ÅTGÄRD SOM GER
ÖNSKAD EFFEKT**



Bärighetsutredningens 1-2-3

Stegvis utredning

Historiska data

- PMS-data
- Jordartskartor
- Väghistorik
- Lokal kunskap
- Erfarenhet

Inledande fältarbete

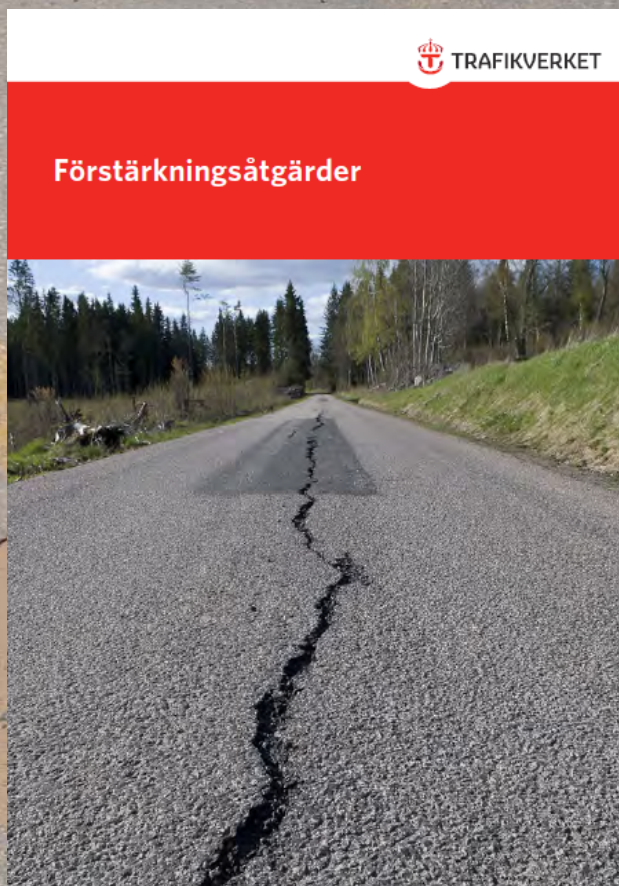
- Skadeinventering
 - Tjälskador
 - Bärighetsskador
 - Beläggningsskador
- Bildinsamling
- Dräneringsfunktion
- Topografi

Fältundersökningar

- Georadar (GPR)
- Fallvikt (FWD)
- Vägprovtagning



Några dokument att använda





VÄGTEKNIKERNS VERKTYGSLÅDA

Metod	Egenskap	Täckning
Skadeinventering	Yta (Konstruktion)	Kontinuerlig
Vägytemätning	Yta (Konstruktion)	Kontinuerlig
Vägprovtagning	Konstruktion	Punktvis
FWD	Konstruktion	Punktvis/Kontinuerlig
GPR	Konstruktion	Kontinuerlig

Hur används det idag?

Gulfärgade rutor fylls i av anbudsgivaren. Summa-kolumnen har förinställda beräkningsalgoritmer och är låst.

Fältundersökningar	1.)	2.)	3.)			Rörlig	4.) Fast			
Undersökning/ Metod	Maskintyp/ Utrustning	Antal	Kostnad kr/dag	Kapacitet antal/dag		kostnad kr/m	kostnad kr/undsök.		Summa kronor	Anm
Vägtekniska metoder (befintlig väg)										
Borrprov bundna lager		2 st								5.) Diameter = 100 mm.
Lagertjocklekar i överbyggnaden		15 st								6.) Diameter ≥ 150 mm. Enligt TDOK 2014:0151.
Fallvikt (mätpunkter)		60 st								Enligt metodbeskrivning TRVMB 112:2012:050. Måtklass 3 med c/c 50 m i i körbana och vägren
Georadar X linjer (m/mätlinje)		3000 m								Enligt TDOK 2014:0149. Måtklass 2 och Måtpaket 2.
Etablering och avetablering för vägprovtagning										8.)
Etablering och avetablering för georadar										8.)
Etablering och avetablering för fallviktsmätning										8.)
Summa totalt:										

5

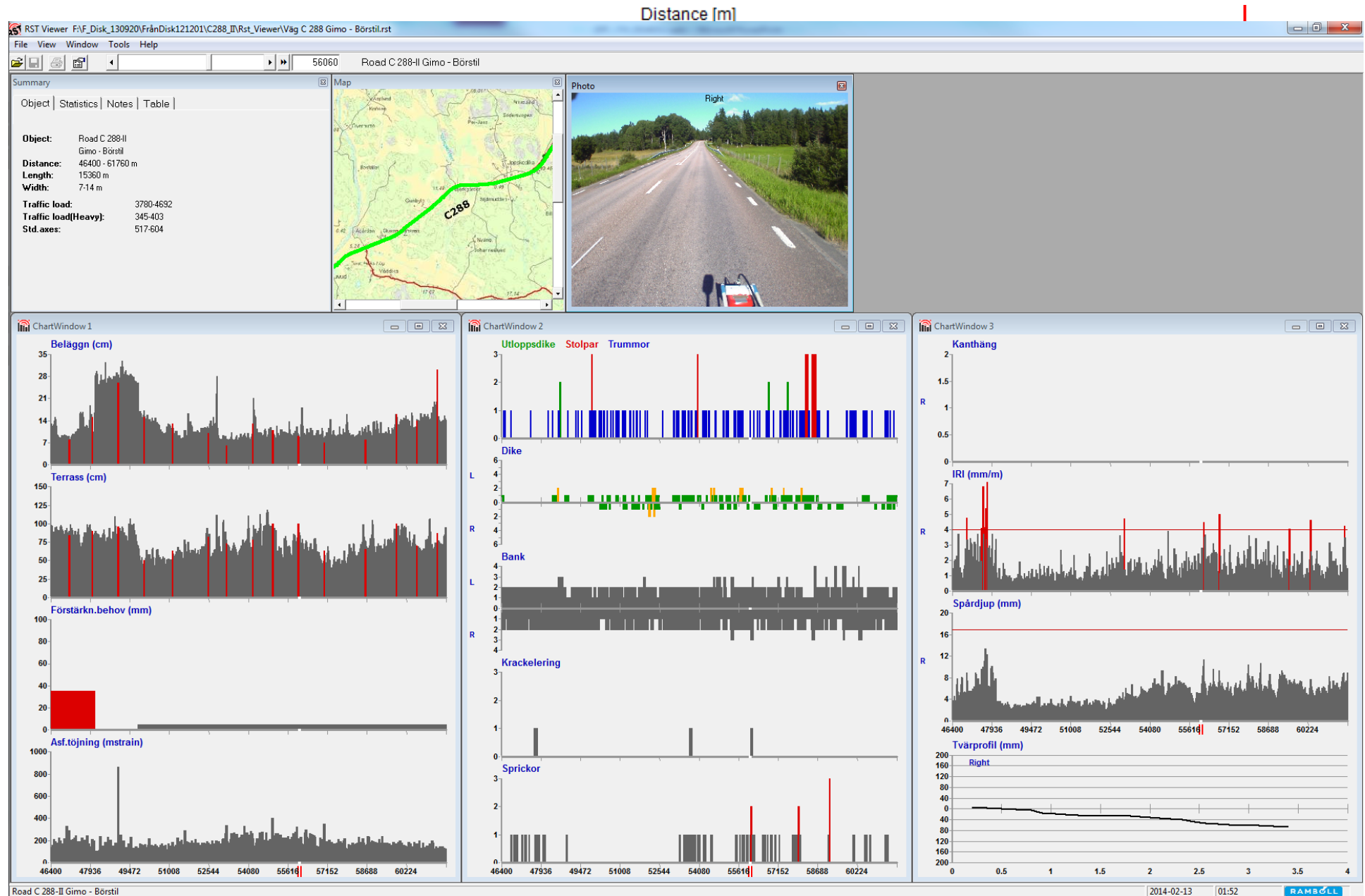
Markteknisk undersökningsrapport vägteknik, MUR/vägteknik

Redovisning av utförda fält- och laboratorieundersökningar ska utföras i enlighet med Trafikverkets mall "Markteknisk undersökningsrapport, MUR" som tillhandahålls av Trafikverket om konsulten så önskar.

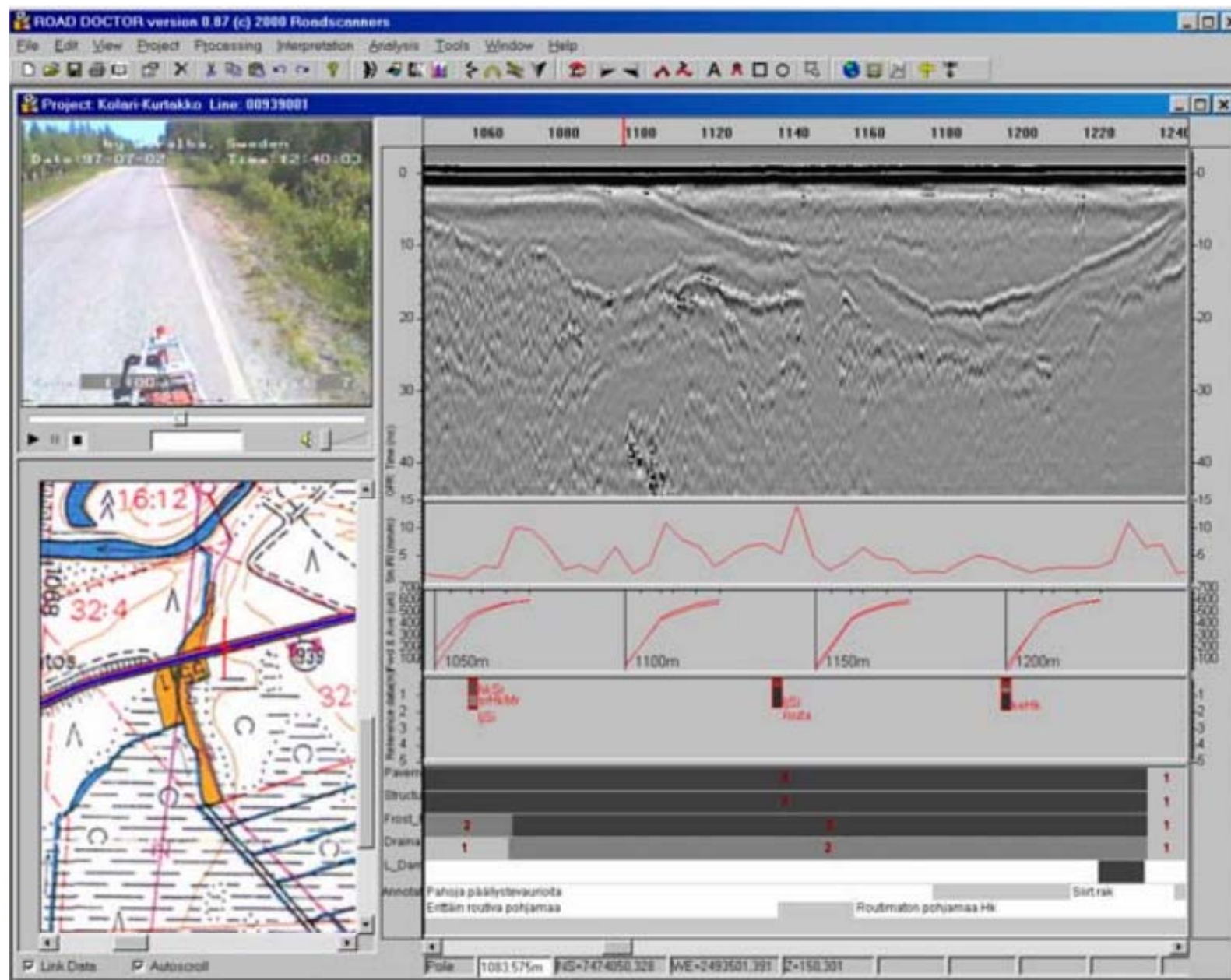
Vid omfattande data om befintlig väg såsom tjälinventering, skadeinventering, tillståndsdatabas (PMSv3), provtagning och fältnätmätningar bör en sammantagen sammanställning av all data göras för respektive körfält/vägren. Exempel på verktyg för sammanställning är Road Doctor, KUAB PVD eller Excel.



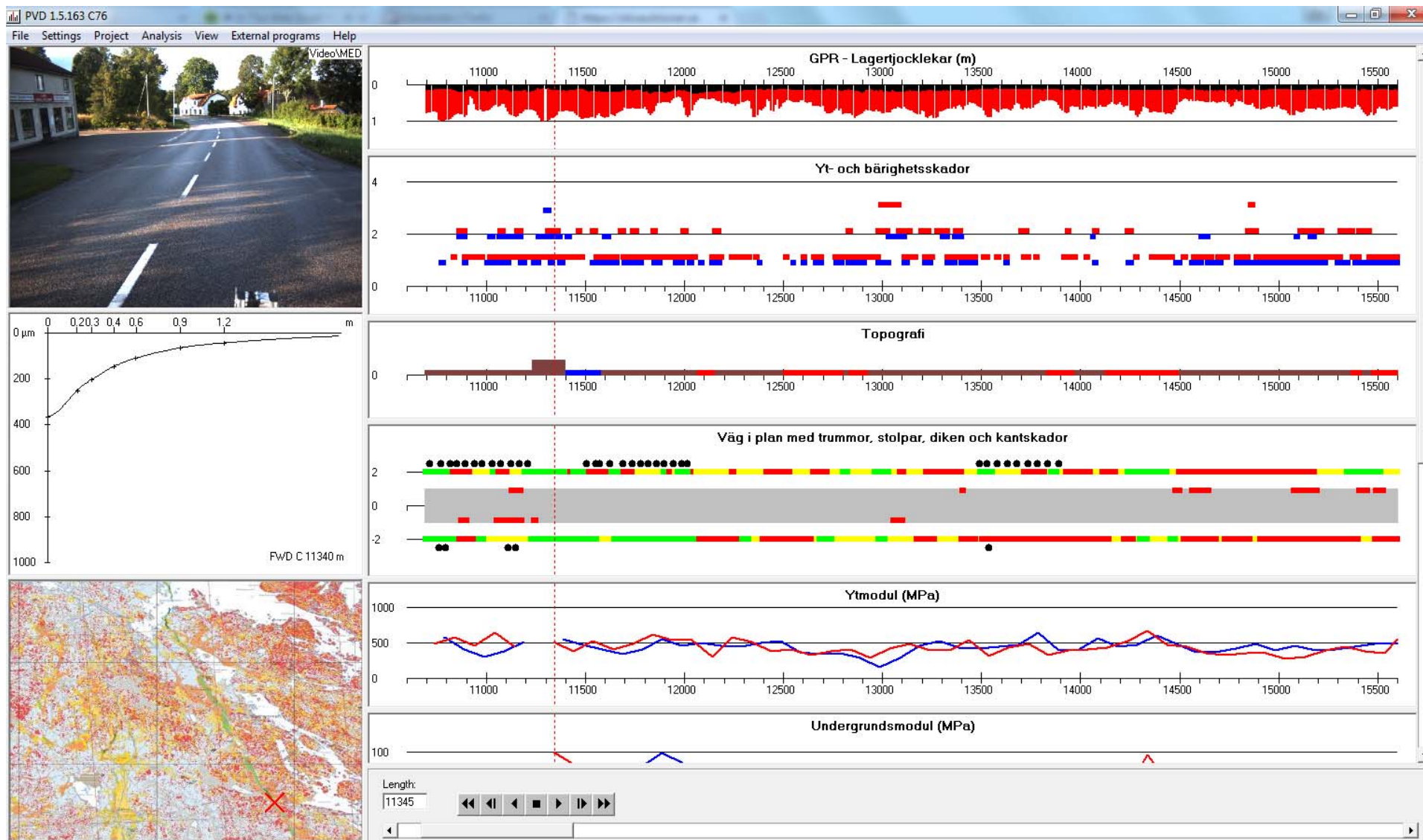
DATAVISARE / ANALYSPROGRAM



DATAVISARE / ANALYSPROGRAM



DATAVISARE / ANALYSPROGRAM



Tack för uppmärksamheten!

