

Kalltillverkad asfalt

Torbjörn Jacobson
Trafikverket



TRAFIKVERKET

Möte i Umeå 2012

Kort beskrivning av kalltillverkat asfalt

- **Nyttillverkad asfaltmassa i verk**
- **Nyttillverkad emulsionsmakadam i verk**
- Kall återvinning i verk
- Återvinning på väg
- Stabilisering
- **Bitumenemulsion baserad på penetrationsbitumen**
- Skummat bitumen
- Mjukbitumen
- Användningen av kalla applikationer har markant minskat
- AEB och AEG har tagits bort från TRV:s regelverk
- Fokus på energi och CO2 har ökat
- Trafikverket har uppsatta mål för energieffektivisering

Vad ska vi ha fokus på?

- Emulsionsteknik i första hand
- Baserad på penetrationsbitumen
- Tillsatsmedel
- Högst 30 % granulat
- Minst ett kallt alternativ ska finnas i regelverket
- Europastandard håller på att tas fram
- Försök påbörjas 2012
- Prestanda mer i nivå med varm asfalt
- Huvudsakligen bärlager
- Vägar med högre ÅDT
- Massan måste kunna hanteras
- Formulering av emulsion viktig
- Förprovning
- Tillverknings- och utläggningsteknik

Vad har hänt på senare tid ?

- Skrivit ett FOI-avtal med VTI 2012-2014
- Planerat försökssträcka med emulsionsbaserad, verksblandad makadam i bärlager, väg 45, Svappavaara - Vitangi
- Doktorrandprojekt på gång
- EU-standard pågår inom CEN/TC 227
- Studieresa i Umeå
- Behövs fler projekt startas upp? Ja
- Försök i Göteborg med emulsionsmakadam i bärlager
- Test av provningsmetod för bearbetbarhet och härdning av massan
- Labbgrupp har bildats