**Kallasfaltgruppen – minnesanteckningar 2018-10-29**

Datum: 2018-10-29

Plats. Johanneshov

Närvarande:

Kenneth Lind Trafikverket

Andreas Waldemarson VTI

Anders Pettersson YIT

Per-Ola Möller NYNAS

Kenneth Olsson SKANSKA

Henrik Arnerdal Trafikverket

Lars Jansson PEAB

Jenny-Ann Östlund NYNAS

Förhinder:

Patrik Malmberg SVEVIA

Patrik Höglund NCC, numera SKANSKA

Tomas Svensson Akzo Nobel

Roger Lundberg (senior konsult)

**1. Föregående minnesanteckningar**

*Gicks igenom ur hand i mun på mötet. Av olika skäl var de inte distribuerade innan mötet.*

*Inga kommentarer. De flesta programpunkterna är återkommande fasta punkter.*

**2. Rapport från CEN/TC 227-WG1**

*Status för produktstandarden för ACBE (Asphalt Concrete with Bituminous Emulsion) prEN 13108-31 ACBE med tillhörande provningsmetoder*

*KL föredrog denna punkt och gick genom processen fram till acceptabla standardförslag enligt KL.*

*Både produktstandarden och de tillhörande metoderna beräknas skickas ut på Formal Vote (slutomröstning) under början av 2019 och om allt går som det är tänkt kan de bli publicerade under hösten 2019. Då har vi ett paket med standarder som vi kan luta oss mot i det fortsatta arbetet med kalltekniken.*

**3. Status för slutrapport - uppföljning Väg 95**

*AW meddelade att han ej har hunnit att skriva något utkast på rapporten. Under mötet uppmanades han att komma med ett utkast på resultaten så fort som möjligt. Datum för att ha skickat det till gruppen blev satt till den 15:e nov. Gruppen uppmanades sedan att komma med synpunkter senast den 28:e nov så att det finns chans att implementera dessa innan det beslutade mötet via skype den 30:e nov.*

**4. Specifikation - AGBE - TRV:s tankar inför 2019**

*Den specifikation som gruppen jobbat fram bör justeras så att den ligger i linje med den senaste versionen av Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529, version 3.0. KL tog på sig uppgiften att genomföra detta och skicka ett utkast till Kallgruppen. Ett möte via Skype är inbokat 21 januari 2019 för diskussion och samråd av förslaget.*

**4. Färdplan - fortsatt arbete i kallgruppen 2019 >**

KL fördrog detta genom att vi gemensamt jobbade fram tabellen nedan.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Aktivitet** | **Datum** | **Utförs av** | **Ansvarig** |
| Specifikation AGBE Bärlager  Trafikklass < 500 ÅDTk, tung | 2019-05 | Kallgruppen | KL |
| Utförandekrav (AMA) | 2019-05 | Kallgruppen | KL |
| Råd till projektör (RA) | 2019-05 | Kallgruppen | KL |
| Upphandling/utförande av AGBE | 2020- | TRV | KL |
| Uppföljning av vägens prestanda | 3 år | CEDR |  |
| **Utvecklingsområden 2019 >** |  |  |  |
| Packningskontroll utförande (P-grad % ?) | 2019-XX | Kallgruppen |  |
| Utveckling packningsteknik (fält) | 2019-XX | Kallgruppen/SBUF |  |
| Utvärdering av packningsmetoder (lab) | 2019-XX | BVFF/VTI | AW |
| Utveckling tillverkningsteknik | 2019-XX | Kallgruppen/SBUF |  |
| Specifikation ACBE (slitlager) | 2020 - | BVFF? Ny ansökan |  |
| Uppföljning av vägens prestanda | 3 år | BVFF/CEDR |  |

**5. Information om CEDR-finansierat forskningsprojekt inom kallteknik / Björn Kalman & Henrik Bjurström, VTI - Via Skype**

*Björn K föredrog denna punkt. (Se bifogad presentation) Gruppens spontana kommentarer var att detta platsar in i det övergripande arbetet för Kallgruppen. Det finns delar av detta projekt som vi direkt är intresserade av. Det intressanta var instrumentering av en skarp vägsträcka för uppföljning av bl.a fukthalten i beläggningen. Med denna data skulle man kunna följa brytningsförloppet (härdningstakten.*

*I projektet ingår också design och förprovning av ingående material och asfaltgranulat.*

*IFSTAR i Frankrike ska prova egenskaperna på insamlade asfaltgranulat och bedöma vilka åtgärder som krävs för att de ska fungera optimalt vid tillverkning med kallteknik.*

*Vi uppmanades att samla in prover på granulat från olika ställen i Sverige, förslagsvis från TRV:s olika distrikt, Norr, Väst, Mitt, Syd och Öst/Stockholm. KL kontaktar Björn Kalman*



6. Övriga frågor

*Inga övriga frågor hade inkommit.*

7. Nästa möte

*När: 2019-05-07*

*Var: TRV, Borlänge*

Vid tangenterna Justerat av

Andreas Waldemarson Kenneth Lind