

Datum: 2019-03-05
Plats: VTI, Stockholm (KTH Campus), Malvinas Väg 6, 114 28 Stockholm.
Tid: Kl. 9.30 – 15.30

Närvarande:

Mats Wendel, PEAB
Roger Nilsson, Skanska (Skype)
Xiaohu Lu, Nynas
Abubeker Ahmed, VTI
Safwat Said, VTI
Jonas Ekblad, NCC (till lunch)
Lena Larsson, Volvo (Skype)
Heléne Jarlsson, Volvo (Skype)
Ulrik Jönsson, DRF

Förhindrade:

Denis Jelagin, KTH
Erik Oscarsson, Trafikverket
Anders Gudmarsson, PEAB
Niklas Fröjd, Volvo

1. Mötets öppnande
Abubeker öppnade mötet och hälsade alla välkomna till VTI i Stockholm.
2. Fastställande av dagordning
Förslag på dagordning godkändes
3. Val av ordförande och protokollförare för mötet
Beslutades Mats Wendel är ordförande och Safwat Said är protokollförare.
4. Godkännande av föregående mötesanteckningar
Minnesanteckningarna godkändes från föregående mötet 5 september 2018. Dock kommenterades följande:
 - **6.III** Möjlighet till utvärdering av ytterligare några befintliga vägar kan vara lite besvärligt, dels pga projektbudget, dels tiden till projektavslut är kort. Malmö bussfilen kan vara intressant för en ny mätning efter den varma sommaren 2018 (*efter mötet har Malmö stad visat intresse för ny mätning och kan stå för trafikordningskostnader*).
 - **7.B** förslag på presentation av spårutveckling i PEDRO även med linjär skala. Abubeker samlar på synpunkter till nästa version av programmet.
 - **7.C** bra information om lastbilar. Safwat bekräftade att instruktionen (Users guide) kommer att uppdateras vid beräkning av spår på specifika fordon.
 - **9.** Heléne skickade mer data om fordonens tjänstevikter för jämförande undersökningar. Det presenterades vid Transportforum 2019.
 - **8.V** Jonas meddelade att det blir inga prov för skjuvprovningar men viskositeten har de bestämt för utvärderingar.
 - **11.Övrigt** Abubeker meddelade att det blev inga fler bidrag från projektet sedan sist förutom Peters bidrag till TRB2019. Dock presenterades projektresultaten vid Transportforum 2019 (2 st), och en presentation inriktad på teknologer vid seminariedag Road Science Seminar Day 2019 i samband med besöket av Professor Imad Al-Qadi till Lund Tekniska Högskolan.

5. Rapport till VINNOVA
Abubeker meddelade att projektrapporten godkändes av VINNOVA.
6. Workshop om spårprognostisering med PEDRO
 - 1) Program, programmet till workshopen uppdaterades av mötesdeltagare.
 - 2) Övningar, Safwat gick igenom beräkningsövningarna.
 - 3) Inbjudningslista och anmälda, endast 10 anmälningar hittills utöver projektparter. Framfördes att projektparter skickar inbjudan till sina kontakter. En påminnelse skickas av Safwat. (efter mötet, *Asfaltskolan spred inbjudan till sina kontakter*)
7. Aktiviteter
 - 1) PEDRO webbaserad version finns nu <http://pedro.vti.se>
 - 2) Publiceringar
 - i. Lindelöf:s artikel MalmöExpress (TRB 2019 och TF 2019)
 - ii. Inverkan av typfordon på spårbildning TF2019
 - iii. Road Science Seminar Day 11/2-2019
 - 3) Rv 40, Mats informerade att det är samma trender som tidigare, inga tydliga ändringar än. Safwat skickade temperaturmätningar från VViS station Strängered på rv 40 till Anders. Filen kommer att läggas in i PEDRO.
 - 4) E20 Hova, Roger informerade att bestämning av viskositet hos beläggningar är klara.
 - 5) Xiaohu presenterade undersökningsresultat från WTT och viskositets bestämningar på en konventionell och en polymermodifierad beläggning från Nynas med utvärdering med PEDRO.
8. Nästa möte
Ett Skypemöte bestämdes till torsdagen 28/3 för summering av workshopen.
9. Övrigt
Jonas påpekade att det kan behövas ett säkerhetscertifikat för webbaserade versionen av PEDRO. Safwat tar upp det med VTI.
Ulrik föreslog presentation av resultat per axellast ej per enkel/par montage och presentation av spårbildning i relativa jämförelse mellan olika däck. Däckdimension 385/65R22.5 kan antas som referensdäck.
10. Avslutning
Mats tackade alla deltagare och avslutade mötet.

Protokollförare
Safwat Said

Justerad av
Mats Wendel