Datum: 2019-09-19

Plats: VTI, Stockholm (KTH Campus), Malvinas Väg 6, 114 28 Stockholm.

Tid: Kl. 9.30 – 15.30

Närvarande:

Mats Wendel, PEAB

Xiaohu Lu, Nynas

Abubeker Ahmed, VTI (förmiddag)

Jonas Ekblad, NCC

Erik Oscarsson, Trafikverket

Denis Jelagin, KTH

Anders Gudmarsson, PEAB

Safwat Said, VTI

Förhindrade:

Ulrik Jönsson, DRF

Lena Larsson, Volvo

Roger Nilsson, Skanska

Heléne Jarlsson, Volvo

Niklas Fröjd, Volvo

1. Mötets öppnande

Abubeker öppnade mötet och hälsade alla välkomna till VTI i Stockholm.

1. Fastställande av dagordning

Förslag på dagordning godkändes

1. Val av ordförande och protokollförare för mötet

Beslutades Mats Wendel är ordförande och Safwat Said är protokollförare.

1. Godkännande av föregående mötesanteckningar

Två möten har gruppen haft, ett ordinarie möte (5/3) och ett telemöte (28/3) för utvärdering av workshopen den 20 mars.

Kommentarer till minnesanteckningarna:

* Synpunkter på presentation av spårutveckling i PEDRO och uppdatering av Users guide är inte klara. Det utförs vid nästa uppdatering av PEDRO.
* Säkerhetscertifikat för webbaserade version av PEDRO är utfärdat, inlagd i programmet.
* Relativ jämförelse mellan inverkan av olika däck på spårbildning är utfört och kommer att finnas i slutrapporten.

Minnesanteckningarna godkändes och kommer att laddas upp under metodgruppen.nu.

1. Rapport till VINNOVA

Abubeker meddelade att lägesrapporten 18/4 godkändes av VINNOVA. Den sista lägesrapporten rapporteras den 2 november.

1. Projektekonomi

En genomgång av projektekonomi redovisades. Abubeker rapporterade ett underskott på ca 200 tkr i VTIs del med anledning till ökade kostnader:

* Programmering av en webbaserad version av PEDRO.
* Bestämning av däcktryck på fler däck än planerat.
* Handledning till ett ex-jobb vid Chalmers och en doktorand vid LTH.
* Test av prov från RV40 och E20 Hova

Omfördelning av projektbudget mellan KTH och VTI beslutades med 70 tkr i överenskommelse med KTH. Roger som ansvarig för SBUF projektet planerade ersättning för provningskostnader vid VTI (*enligt samtal med Roger* *efter mötet beslutades att VTI fakturerar 100 tkr SBUF projektet ersättning för provningarna vid projektavslut.)*

1. Aktiviteter - provvägar
   1. E20 Hova

Abubeker informerade om provning av asfaltprov från Skanska och preliminär analys har utfört i samarbete med Skanska.

Ett nytt projekt för uppföljning av provvägen har beviljats av BVFF och SBUF.

* 1. Rv 40, Anders informerade att nya mätningar utförs nästa år.
  2. Xiaohu informerade om en inskickad artikel till nästa E&E konferens (Long lasting asphalt pavements with polymer modified bitumens). En del av det här projektets resultat har använts i artikeln. Medförfattare är Safwat, Abubeker, Hilde Soenen och Håkan Carlsson.

1. Slutrapport

Kommentarer till första utkastet:

* KTH saknas bland logotyperna som medverkande.
* Ny ordning av logo önskas. Se exempel i workshop broschyr.
* Inledning är lite för långt. Alternativ föra in underrubriker i inledningen.
* Gärna förkorta rapporten så mycket det går.
* Förord saknas. Hänvisning till deltagare och finansiärer görs.
* Rubrik revideras. Se projektbeskrivning och projektnamn, rubrik på workshopen kan vara lämplig.
* En kortfattad beskrivning av provvägarna, där PEDRO tillämpas, presenteras i rapporten med referenser till objekten. Mätresultaten kan endast presenteras i slutrapporten om resultaten är publicerade.
* Kap 4 bör komma efter kap 5.
* Revidera rubrik till kap 5, Application examples, implementation activities, …
* Övervägas sammanslagning av kap 2 och 3 samt 4 och 5.
* Uppdatera definition av PEDRO
* Tab. 1 förtydligas och kommenteras bättre, det är resultat i tabellen, varför det bör placeras efter metodbeskrivningen.
* Fig.2 visas med/lägg till spårutveckling också
* Fig. 7 revideras
* Revidera delen Viscocity, göra det lättare kanske med underrubriker.
* Figur med olika beläggningars viskositet ska omfatta fler beläggningar. Omordning behövs, beteckning på PMB uppdateras. Resultaten från Gyratoriska prov kan tas bort.
* Fig. 19 språkgranska, Tiime med två ”i”.
* Delen Future work tas bort.

Utöver muntliga kommentarer skickade Erik några skriftliga kommentarer direkt efter mötet enligt nedan:

Synpunkter

s42-43 Byta axlar så att figurerna kan jämföras. Gärna uppmätt på båda x-axlarna.

s66 Förklara att alla viskositetsmodellerna är approximationer, förkorta gärna namn.

s66 Hur räkna bort spårdjup mot obunden deformation? (Ej aktuellt då ingen ytterligare kalibrering utfördes)

s67 Meningen med ”less damage”: korrekt mening men att beskriva verklighet med modell riskerar cirkelresonemang om det dras för långt. Test: kan slutsatsen dras enbart genom att studera Ekvation 1, utan beräkning?

s19 Förslag på tillägg till ”Limitations”: linear elastic structural model, zero shear rate viscosity material model based on non-destructive shear testing.

1. Nästa möte

Ett Skypemöte bestämdes till torsdagen den 17 oktober kl. 10:30 (*beräknas till ca kl 12.00)* för granskning av rapporten.

1. Övrigt

Deltagarna framförde att nu är vi i mål och projektet har löpt bra och nu hoppas vi på en bra rapport.

Mats informerade att projektet kommer att presenteras på nästa asfaltdagar.

Uppmuntrades 1–2 artiklar i internationella tidskrifter/konferens. Möjlighet till finansiering bör finnas enligt flera deltagare.

1. Avslutning

Mats tackade alla deltagare och avslutade mötet.

Protokollförare Justerad av

Safwat Said Mats Wendel