Datum: 2016-10-25

Plats: VTI, Linköping

Tid: Kl. 9.30 – 13.30

Närvarande: Jonas Ekblad, NCC

Mats Wendel, PEAB

Roger Nilsson, Skanska

Carl-Gösta Enocksson, Trafikverket

Heléne Jarlsson, Volvo Technology

Ulrik Jönsson, DRF

Denis Jelagin, KTH

Xiaohu Lu, Nynas

Abubeker Ahmed, VTI

Pernilla Carlsson, VTI (§1 - §5)

Safwat Said, VTI

Förhindrade: Lena Larsson, Volvo Technology

Niklas Fröjd, Volvo Technology

Anders Gudmarsson, PEAB

1. Mötets öppnande

Safwat hälsade alla välkomna till VTI.

1. Presentation

Mötet började med en kort presentation av deltagarna.

1. Fastställande av dagordning

Förslag på dagordning godkändes med ett tillägg i programmet; besök till VTIs

anläggning för accelererad provning med HVS (Heavy Vehicle Simulator).

1. Val av ordförande och protokollförare

Till ordförande valdes Mats Wendel.

Till protokollförare valdes Safwat Said.

1. Administration, budget och villkor för projektet

Det informerades att finansieringsbeslut är klara från VINNOVA, Trafikverket, Nynas

och SBUF samt stöd till projektet med inkind från Volvo, DRF, Nynas och

entreprenörer. VTI, som projektkoordinator, har skrivit under kontrakt från VINNOVA,

Trafikverket och Nynas. Skanska (Roger Nilsson projektledare) är ansvarig för kontrakt

med SBUF, vilket är klart också. Nu har alla projektparter skrivit under ”projektparts

godkännande” från VINNOVA. Uppstartrapporten, som skulle skickas den 17 oktober

inkl projektparts godkännanden, skickas under veckan (*Den skickades till VINNOVA den*

*27 oktober av koordinator, kopia bifogas*) .

Pernilla Carlsson kommenterade projektets budget och finansieringsbesluten samt

innehållet i VINNOVA:s Beslut (skickat tidigare till alla parter) och dess villkor. Pernilla

presenterade VTIs rutiner för samarbetsprojekt och när projekt finansieras av flera

finansiärer. VTI rekvirerar hem enligt utbetalningsplaner med bidragsgivarna och

sedan betalar partskostnader genom rekvisitionsbetalningar, inget avdrag av moms.

Pernilla uppmärksammade också att 800 kr/h är det timpris som Vinnova maximalt

godkänner och att det eventuellt kan bli revision från dem på projektet. Medel betalas

ut först efter lägesrapporter levererats till Vinnova. Xiaohu bekräftade att VTIs rutiner

är okej för Nynas. **Roger återkommer med besked efter avstämning med SBUF**.

1. Projektplan/ aktiveter



Ovanstående aktivitetsplan diskuterades och accepterades av deltagarna med ett tillägg att tiden för delrapporten och mötestider för projektgruppen skall anpassas till lägesrapporten till VINNOVA. Mötestider är planerade till månaden innan rapportering.

Diskuterades att följande aktiviteter bör komma igång snarast:

* **Litteraturstudien** främst begränsad till spårbildning i bundna lager under tunga trafiken inriktad på effekt av beläggningstyper, konstruktioner och trafikparametrar vid olika klimat.
* Deltagarna uppmuntrades att rapportera lämpliga arbeten/rapporter till Safwat.
* Mats skickade en länk (efter mötet) till USA-rapport, mätning av axel och däckstryck: <https://www.dot.state.mn.us/research/documents/201208.pdf> .
* **Vägsträckor;** Flera vägsträckor nämndes som kan antas vara observationssträckor för utvärdering och uppföljning genom spårmätningar och beräkningar; t. ex. delsträckor i E22 Skåne, ett busskörfält i Malmö, en sträcka i Polen som Skanska ansvarar för, rv40, en sträcka i Hörby, …
* Vägar upplåten för 74 ton fordon bör vara intressanta
* Det kan finnas lämpliga vägsträckor inom LTPP (long-term pavement performance) sträckor. Safwat kollar det.
* **Val av däcktyp/ dimensioner** DRF och Volvo kommer med förslag på vilka däck som bör undersökas och ingå i projektet beroende på svenska marknaden och framgent.

För förslag av observationssträckor beslutades att ha **ett kort Skypemöte, den 5 december kl 8.30 – 9.00 till arbetsgruppen för val av vägsträckor (Entr. TRV och VTI**).

1. Projektorganisation

Roger anmälde att även Erik Oscarsson, Skanska deltar i projektgruppen i

fortsättningen. I övrigt arbetsgrupper för olika de aktiviteterna framgår i tabellen

ovan.

1. Nästa möten

Arbetsgruppen för val av vägsträckor (Entr., TRV och VTI) övriga kan delta om man vill det. **Skypemöte, den 5 december, kl 8.30 – 9.00**, Safwat skickar Skypeinbjudan.

Planerade styr- och arbetsgruppsmöten under maj och september. Safwat skickar en doodlefråga.

1. Övrigt

Framfördes att doktoranden Peter Lindelöf Lund TH kan medverka i projektet genom uppföljning och utvärdering av ett busskörfält map spårbildning i beläggning. Bussfilen kan vara en vägsträcka för detta projekt. Safwat är kontaktperson.

Två ex-jobbare från Chalmers kan bidra till projektet genom implementering av PEDRO. Car-Gösta är kontaktperson.

1. Besök av VTIs HVS provning

Intresserade besökte VTIs lokaler för accelererad provning (efter lunch)

1. Avslutning

Ordföranden, Mats tackade alla deltagande och bjöd in alla intresserade till ett seminarium av föredragshållaren Dr. Michael Moffatt från ARRB Australien kl. 14.00 och avslutade mötet.

Vid pennan Justerad av

Safwat Said Mats Wendel

Bilagor: Uppstartrapport

